



32



José Ángel Ribas Espiñeira



## SUMARIO de este número:

- Saludos y Bienvenida pág. 3
- Viajes y Buceo: Bali. Un paraíso de SENSACIONES. 1ª parte pág. 9
- Tus relatos: Historias del mar pág. 42
- Historia: Bucear en la historia argentina – Corbeta HMS Swift – 1ª parte pág. 48
- Buceo técnico: Minimizando las víctimas por el uso de rebreathers pág. 60
- Tus relatos: El pez y los espartanos pág. 68
- Materiales: Cressi «Drylastic» pág. 80
- Pecios: La fragata «Hermine», el orgullo de Cangas pág. 88
- Tus relatos: La vuelta al mundo en 80 buceos pág. 98
- Deco Stop: Bichos raros en el buceo. 1º - El precavido pág. 106
- Concurso: “foto del mes” pág. 110
- Videosub pág. 114
- DecoStop: Unas risas nunca van mal pág. 116
- Editorial pág. 150

Además:

- Noticias
- Fotosub
- Última hora ..... y mucho mas....

[www.SENSACIONES.org](http://www.SENSACIONES.org)

### **Gestión y Publicidad:**

CMY – Srta. Angeles González

Tel.: +34 93.274.47.39

Móvil: +34 671.60.78.91

Fax: +34 93.346.72.14

mail sensaciones:

[agonzalez@sensaciones.org](mailto:agonzalez@sensaciones.org)

### **Dirección y Redacción:**

José Ángel Ribas Espiñeira

### **Diseño:**

R&R I.D.S.

### **Colaboradores:**

Antonio Bermejo Morales

Antonio Segura García

Norma Colet García

Si deseas colaborar escribe a:

[revista@sensaciones.org](mailto:revista@sensaciones.org)

Todas las marcas, logos, textos mencionados e imágenes son propiedad de sus respectivos creadores. Si alguna extraída de Internet le pertenece y no se hace mención por favor indíquelo y se corregirá.

[www.SENSACIONES.org](http://www.SENSACIONES.org)

*Una ventana abierta al mundo submarino*



## !! POR FIN !! Ha llegado el verano



Hola amigos y amigas de SENSACIONES. Por fin podemos bucear sin parar, buenas temperaturas, buena visibilidad, POR FIN podemos disfrutar de nuestras inmersiones. Soñar en esos destinos que hemos seleccionado para nuestras vacaciones y verlos cada día más próximos. !!! Ha llegado el verano !!!

Cada vez más buceadores se ven por las costas compartiendo ese sueño y esa afición que nos une a todos del disfrute del azul. Desde SENSACIONES, os animamos a seguir buceando y disfrutar de nuestros mares y océanos y si lo deseáis, hacernos partícipes de vuestras historias.

No olvidéis revisar vuestros equipos, renovar vuestros seguros o bien plantearos algún curso de formación, ya sea de mejora o bien de nuevas aptitudes. En estos tiempos las escuelas y centros de buceo hacen ofertas para ayudarnos.

Comenzamos este mes marchando de viaje a la fantástica isla de Bali en la lejana Indonesia de la mano de Catur, y la primera de las crónicas de este fantástico viaje que realizamos desde SENSACIONES. Seguiremos con las Historias del mar para dirigirnos rápidamente a Argentina y bucear en su historia en los restos de la corbeta HMS Swift. Tendremos un paseo por el buceo técnico y un tema importante ahora que está en auge el uso de los rebreathers; «como minimizar las víctimas por su uso». En tus relatos, una increíble historia a través de Ramón Verdaguer «El pez y los espartanos» nos hará pasar un rato de intriga y suspense. Seguiremos hablando de materiales, en esta ocasión hablamos del traje seco Drylastic de Cressi, un fantástica opción si te planteas adquirir un traje seco para la próxima temporada. Pasamos por la sección de pecios hablando de la fragata «Hermine», en Cangas y nuevamente un relato nos contara «La vuelta al mundo en 80 buceos». Una nueva sección denominada bichos raros en el buceo nos trae «El precavido» de la mano de Albatros Diving y como siempre el resto de secciones habituales que esperemos te llenen un rato de SENSACIONES.

*José Angel Ribas Espiñeira*

*“La vida no se mide por las veces que respiras, sino por los momentos que te dejan sin aliento”*



## QUIERES COLABORAR EN SENSACIONES Y COMPARTIRLO CON MÁS DE 15.000 AMIGOS



Tu que ya eres miembro activo de este proyecto solo por el mero echo de leer estas páginas puedes participar de ellas, colaborar, escribir, y que miles de personas disfruten con tu información, experiencia, viajes, artículos, etc..

Cómo, pues bien fácil. **SENSACIONES** es un proyecto realizado por submarinistas para submarinistas, con la idea de hacer algo que nos aporte conocimientos e información sobre nuestro mundo de burbujas.

Cualquiera puede participar de él y ver su escrito, su artículo, reportaje o similar publicado en la misma. Tienes un centro de buceo y quieres hablar de una zona en concreto..Sueles bucear en una zona y conoces un punto de inmersión fantástico que te gustaría compartir con otros... Has realizado un viaje genial y quieres contarnos tu experiencia... te dedicas al mundo del buceo y tienes aventuras que contar... son solo algunos de los posibles temas con los que puedes colaborar.

Envía la información a [revista@sensaciones.org](mailto:revista@sensaciones.org) y contactaremos contigo para maquetarlo.



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Ceuta se promocionará a través del buceo

La Estación Náutica de Ceuta continúa con su estrategia de promocionarse a través de las actividades de buceo que ofrecen las empresas, sobre todo aquellas de la Estación Náutica.

Para ello, según afirmó el consejero de Economía y Empleo, Guillermo Martínez, "está prevista la realización de unas jornadas de Buceo en Madrid". Para ello, se invertirá una cantidad que Servicios Turísticos ha estimado en 8.000 euros. Este monto surgirá del Plan de Competitividad de la Estación Náutica, diseñado precisamente para actividades de este tipo. Según explicó el director de Servicios Turísticos, Aquiles Ruiz, se trataría de "una presentación para 200 personas relacionadas con el mundo del buceo: clubes, agencias de viaje, y federaciones de buceo del centro de la Península y la Meseta". Tal y como explicó el consejero Martínez, "se trata de ir donde está el cliente".

Con el objetivo de llegar al público objetivo de una manera más eficiente, Turismo ha buscado la colaboración con una de las empresas más conocidas en el sector del buceo en toda España, 'Casco Antiguo', que dispone de una base de datos de unos 10.000 clientes interesados en las actividades de ocio subacuático, y de tiendas repartidas en Madrid, Barcelona, Vigo, Sevilla, Alicante, Valencia, Murcia, Mallorca, Málaga, Bilbao, Canarias y Portugal. Una alta cifra de la que esperan beneficiarse los responsables turísticos de la Ciudad. En cuanto a la fecha de esta jornada, la intención de Servicios Turísticos y de la Estación Náutica es que se celebre en la primera quincena de junio, probablemente el jueves día 10 de ese mes. Aun así, el día del evento no está todavía cerrado, y dependerá de cómo se desarrolle la organización.

Aunque sólo se trataría de un día, las actividades que se realizarán ya están esbozadas. La primera parte sería una presentación de un vídeo acompañado por unas palabras ante los representantes de clubes, federaciones de buceo y agencias de viaje. En ella se presentaría en primer lugar la Estación Náutica, y después el producto específico del buceo. Después de esta actividad, se quiere celebrar un workshop "en el que se instalen siete u ocho mesas para dar información personalizada a los clientes, según el interés de cada cuál", tal y como explicó el director de Servicios Turísticos. En estas mesas se informaría no sólo del buceo, sino también de otras actividades náuticas que oferta Ceuta, entre las que se incluyen vela o kayak, por ejemplo. Esta jornada que tendrá lugar en junio se complementa con otras actividades como la asistencia hace varias semanas al 'Dive Travel Show', o al Salón de la Inmersión en Cornellá.





diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

En **SENSACIONES**, intentamos ofrecer el mayor número de servicios a la comunidad de buceadores, y entre ellos como no la posibilidad de contratar al momento tu seguro de buceo, o snorkel, a través de la compañía nº1 del mundo Diveassure® avalado por la aseguradora Lloyds.



**Tu seguro a partir de tan sólo 35€ al año**

1. Rellena la fecha de inicio.
2. Elige el programa deseado:
  - **PROGRAMA SILVER:** Valido tanto para buzos certificados como no certificados. Las coberturas de siempre con algún valor añadido.
  - **PROGRAMA ORO:** Ideal para buceo técnico cuevas, hielo... o simplemente aquellos buceadores que deseen una cobertura más especial.
  - **PROGRAMA PLATINO:** El nuevo programa exclusivo de DiveAssure, para aquellos buceadores que buscan siempre lo mejor. Incluye buceo técnico y coberturas especiales échale un vistazo y te convencerá.
3. Rellena tus datos personales
4. Procede a la realización del pago con tarjeta.
5. Desde este momento ya estas asegurado, encontraras la opción de imprimir tu certificado y otra copia te llegará por email. En unos días recibirás tu tarjeta en el domicilio que nos hayas indicado.

**PARA HACERTE SOCIO DE DIVEASSURE Y ADQUIRIR TU SEGURO DE BUCEO HAZ CLICK EN LA IMAGEN**





VER MAS NOTICIAS

## Eduard Admetlla ya tiene página web ([www.eadmetlla.com](http://www.eadmetlla.com))

Hola amigos y amigas. Nuestro más insigne forero, pionero del buceo ya tiene web.

Si señor, a sus 86 años y con más de 63 bajo el agua, nuestro querido y respetado amigo ha creado su página web, donde nos contará sus historias y donde todo aquel que desee algún ejemplar de sus libros podrá pedirlos de forma directa y dedicados de forma personal.

La llamada de las profundidades, un libro que inspiró a muchos a iniciarse en este maravilloso mundo de sensaciones lo podéis solicitar ya desde su web aquellos que no pudisteis hacerlo en el pedido desde el foro.

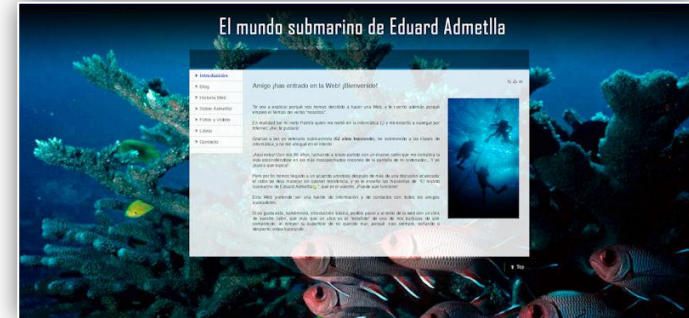
También informarnos que está preparando nuevas reediciones de sus otros libros como mis amigos los peces y demás.

Bueno, nos es muy grata esta noticia porque no todo el mundo y menos una institución como Eduard se meten tan de lleno en las nuevas tecnologías y nos ofrecen sus experiencias, y tanta ilusión por estos medios tan modernos.

Esperamos que disfrutéis de su web y si tenéis consultas, podéis preguntárselas en el foro de SENSACIONES, que de buen seguro el os contestará.

Si queréis disfrutar de su web: <http://www.eadmetlla.com>

NOTICIAS





## CONSEJOS PARA “DESCUBRIR” SIN “DESTRUIR”

Desde **SENSACIONES**, queremos darte unos básicos consejos para que tus inmersiones resulten lo más divertidas y amenas, pero a su vez pensando en que lo que nos rodea, nuestro entorno, vida y fauna tiene que permanecer allí para nuestro disfrute y el de generaciones futuras. Para ello es necesario que todos y cada uno nos impliquemos un poco aportando ese pequeño grano de arena en cada uno de nuestros buceos.

1. Controla correctamente la flotabilidad en todo momento. Cada vez que golpeas el fondo, te posas sobre el, o lo "aras" con tus aletas, estás causando destrozos de mayor o menor importancia. Si necesitas apoyarte, hazlo con un simple dedo y para elevarte sin causar daños ni remover el fondo.
2. Evita llevar elementos colgando de tu equipo, por un lado pueden causar daños en animales sensibles como corales o gorgonias que crecen a ritmo de un centímetro por año, y por otro ocasionar enganchones peligrosos.
3. Por regla general observa y no toques nada. Si lo haces en alguna ocasión, vuelve a colocarlo con sumo cuidado tal y como estaba.
4. Jamás recojas nada del fondo. El recuerdo más bonito lo encontrarás cuando vuelvas de nuevo y lo encuentres tal y como está.
5. Siempre será mejor pegarle un "flashazo" que un arponazo a un ser marino, pero en zonas muy frecuentadas por hordas de fotosub, conviene tenerlo en cuenta y darles un respiro

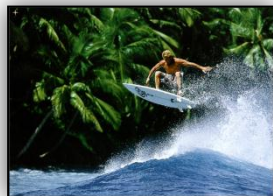




## Un paraíso de «SENSACIONES»:

# BALI

La isla de Bali es una isla y una provincia de Indonesia localizada en 8°25'23"S 115°14'55"E / -8.42306, 115.24861.



VIAJES y BUCCEO



Es la más occidental de las islas menores de la Sonda, y se encuentra ubicada en una cadena, con Java al oeste y Lombok hacia el este. La isla es un popular destino turístico y es conocida, al igual que Java, por sus delicadas artes, que incluyen danza, escultura, pintura, orfebrería, peletería y un particular estilo musical, especialmente el interpretado durante el gamelan.

### GEOGRAFIA

Aparte de ser un destino turístico, es un punto de encuentro de mayoristas (moda, joyería, calzado, muebles, decoración, etcétera) de todo el mundo, que compran en la isla para exportar después a sus países de origen.

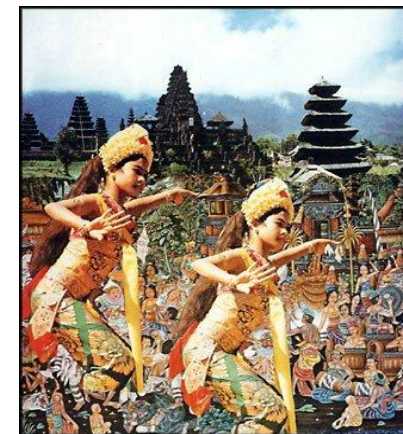
Bali es parte de las Islas menores de la Sonda, 145 km de largo y 80 km de ancho, 3,2 km al este de Java. Está situada aproximadamente a ocho grados al sur de la línea del Ecuador. Su superficie es de 5.700 km<sup>2</sup>. La zona montañosa se extiende desde el centro de la isla hacia su lado este. El punto más alto de la isla es el monte Agung con 3.142 m de altura, un volcán en actividad, que entró en erupción por última vez en marzo de 1963.

Las ciudades principales son el puerto de Singaraja al norte y la capital, Denpasar, cerca de la costa sur. El pueblo de Ubud (al norte de Denpasar), con su mercado de arte, museos y galerías es conocido como el centro cultural de Bali.

En el sur aparece una llanura aluvial, regada por ríos poco profundos, seca en las estaciones secas e inundada durante períodos de fuertes lluvias.

Su población de 3 millones de habitantes se encuentra compuesta principalmente de hindúes, pero una muy pequeña porción es musulmana (los pescadores en la costa).

Las principales puntos turísticos son el pueblo de Kuta (junto con su playa), Sanur, Jimbaran y el reciente desarrollo de Nusa Dua. El aeropuerto internacional de Ngurah Rai se encuentra ubicado cerca de Jimbaran, sobre el istmo que une la parte sur de la isla con su parte central.





No existen líneas de ferrocarril en la isla. Existen carreteras costeras importantes a la vez que carreteras que cruzan la isla, principalmente de norte a sur.

La isla se encuentra rodeada por arrecifes de coral. Las playas en el sur son de arena blanca mientras que las del norte son de arena negra.

La mayoría de los habitantes de la isla de Bali se dedican a la agricultura, principalmente al cultivo de arroz. Se cultivan otros productos, como frutas y verduras, aunque en menor medida. Una importante cantidad de balineses son también pescadores. La isla de Bali es también famosa por sus artesanos, que producen telas y vestimentas batik e ikat, tallas en madera y piedra y objetos de orfebrería.

### HISTORIA

El pueblo balinés es descendiente de una raza prehistórica que emigró a través de Asia central continental al archipiélago de Indonesia, probablemente estableciéndose alrededor del 2500 a. C. El final de la era prehistórica en Indonesia estuvo marcado por la llegada del pueblo hindú, alrededor del 100 a. C., según lo determinan las inscripciones en letra brahmi sobre fragmentos de vasijas.





El nombre Bali Dwipa ('isla de Bali') ha sido descubierto en varias inscripciones, por ejemplo, en el cartel Blanjong, que fue publicado por Sri Kesari Warmadewa en el año 913 de nuestra era y menciona la palabra Walidwipa.

### ***Los majapahit y sus descendientes***

El imperio Majapahit hindú (1293-1520) de Java oriental fundó una colonia balinesa en 1343. El imperio Majapahit colapsó al final del siglo XV debido a querellas de sucesión, y su territorio pasó entonces bajo control de unos de sus vasallos, los príncipes de Kediri, de Java central. En 1527, las tropas del reino musulmán de Demak conquistaron los territorios dominados por los Keridi.

Ante el auge del islam en el archipiélago indonesio, buena parte de la aristocracia y de las élites intelectuales y artísticas de Java se refugiaron en Bali, lo que supuso un aporte aún mayor de las artes, la literatura y la religión hindú en la isla. Bali se erigió en reino independiente a finales del siglo XV o principios del XVI, y la dinastía de origen majapahit siguió gobernando Bali hasta 1908, fecha en la que fue eliminada por la intervención holandesa que impuso el dominio de los Países Bajos sobre la isla.

### **Pura Maospahit, un templo de la dinastía majapahit en Denpasar.**

La capital majapahit en Bali fue establecida en un primer tiempo en la ciudad de Samprangan, y luego en Gelgel. Durante el reino de Gelgel, que duró hasta 1650, se implantó definitivamente una brillante cultura de influencia javanesa, tanto en la arquitectura, la danza, el teatro y la literatura. En el siglo XVI, el rey balinés Dalem Baturenggong extendió su gobierno a la parte este de Java, a la isla vecina de Lombok y a la parte occidental de la isla de Sumbawa.



Los primeros europeos que llegaron a la isla fueron los portugueses, cuando una nave portuguesa naufragó en la costa de Bukit hacia 1585. En 1597 arribó el explorador neerlandés Cornelis Houtman, quien la reclamó para la corona holandesa. Poco tiempo después, los holandeses establecieron una colonia comercial y, a partir del siglo XVII, la Compañía Holandesa de las Indias Orientales comenzó a comerciar rivalizando con mercaderes británicos.

El comercio de los reyes de Bali con las compañías europeas se basaba en la venta de esclavos que vendían a cambio de opio. Los esclavos procedentes de Bali eran muy cotizados; eran prisioneros de guerra, criminales, deudores, huérfanos y viudas. Se considera que la trata de esclavos en Bali pudo ser el origen de varios conflictos posteriores.

El reino de Gelgel sucumbió a una serie de guerras internas, y en 1686 se estableció una nueva dinastía en la ciudad de Klungkung, conocida bajo el nombre de Dewa Agung. Fueron incapaces de mantener su control sobre la isla que se dividió en varios pequeños reinos, aunque los Dewa Agung mantuvieron una tutela simbólica. Esta situación se mantuvo hasta la llegada de los holandeses en el siglo XIX.



### **La colonización holandesa**

Bajo el pretexto de erradicar el comercio de esclavos y de opio, el control holandés de la isla se impuso tras una serie de guerras coloniales (1846-1849). En 1858 y 1868, dos revueltas balinesas fueron aplastadas por las tropas holandesas. Se lanzó entonces una campaña de cristianización que fracasó debido a la resistencia de los habitantes de la isla. En 1890, los holandeses aprovecharon un conflicto entre reinos balineses para incrementar su control sobre la isla. En 1894, se hicieron con la vecina isla de Lombok.

En 1906 y 1908, con el pretexto de impedir el saqueo de los buques naufragados en la región, Holanda lanzó dos intervenciones militares que acabaron con el gobierno de la dinastía majapahit. La prensa occidental denunció la sangrienta conquista de Bali y las represalias desproporcionadas de las tropas holandesas frente a los actos de resistencia de los nativos. Acusado también de abusos en sus campañas coloniales de Java y Sumatra, el gobierno holandés decidió aplicar una "política ética" en sus colonias indonesias, a fin de restaurar su imagen de poder colonial benevolente y responsable. Ejercieron un control indulgente de la isla, protegiendo y mostrando gran respeto por la religión y cultura locales. El turismo internacional comenzó en los años 1920.





### ***Segunda Guerra Mundial e independencia***

Bali fue ocupada por el ejército japonés y liberada por las fuerzas aliadas en 1945. En 1946, los holandeses ocuparon de nuevo la isla con el propósito de restablecer su administración colonial, pero chocaron con el ejército de liberación del coronel Gusti Ngurah Rai al que derrotaron a finales del mismo año en la batalla de Marga.

En un intento de mantener parte de su antiguo imperio colonial, los holandeses crearon entonces el Estado de Indonesia Oriental que incluía Bali, las Islas menores de la Sonda, las islas Célebes y el archipiélago de las Molucas.

Después de 4 años de conflictos con la recién creada República de Indonesia de Sukarno, los holandeses traspasaron finalmente sus dominios coloniales a Indonesia el 27 de diciembre de 1949, en la Conferencia de la Mesa Redonda de la Haya.

El espectacular desarrollo del turismo internacional en Bali desde los años 1950 permitió un incremento sustancial del nivel de vida de los balineses. Las playas de Bali son famosas en todo el mundo. Su arte y trabajos de artesanía gozan también de un gran reconocimiento internacional. Su renombrada danza folclórica legong es una de las muchas danzas balinesas. A raíz del turismo, Bali se convirtió también en un notable centro de intercambios comerciales.





El Atentado de Bali de 2002 significó un duro golpe a la industria del turismo en Indonesia. Tras este hecho, varios países advirtieron sobre la posibilidad de viajar a las regiones afectadas. En consecuencia, el número de turistas en Bali bajó un 31%.

El Ministerio de Turismo indonesio espera que el número más alto de visitantes en 2010.

Sin embargo, Bali se ha visto desbordada por una demanda turística excesiva que confronta la isla con problemas de contaminación, deterioro ambiental y escasez de suministro de agua potable. Todo apunta a que la gestión sostenible del turismo, su principal fuente de ingresos, será el gran reto de Bali en las primeras décadas del siglo XXI

### RELIGION

A diferencia del resto de Indonesia donde la religión predominante es el islam, más del 90% de los balineses son hinduistas, aunque practican una forma muy particular de hinduismo conocido como "hinduismo balinés" que mezcla la creencia en los dioses y doctrinas hindúes al lado de creencias animistas y culto a santos budistas.

Otras minorías religiosas en Bali son los musulmanes, cristianos y budistas.





VIAJES y BUCCEO





## *SENSACIONES en Balí, cronica en directo*

Bueno apreciados amigos y amigas de **SENSACIONES**, esto es periodismo puro y duro. Después de un largo viaje cruzándome medio mundo aquí me tenéis cumpliendo lo prometido. Haceros una crónica puntual y diaria de lo que viene aconteciendo en este viaje/descubrimiento de uno de los paraísos de buceo perdidos.

Como bien sabéis me encuentro ahora en Bali realizando un viaje de promoción del turismo aquí a través de CATUR ([www.viajebali.com](http://www.viajebali.com)) y su representante en España SUNYTRAVEL ([www.sunytravel.com](http://www.sunytravel.com)) para documentar un destino paradisíaco para parejas, recién casados y demás viajes de amores, y que ahora quiere además promocionar esa gran fuente de turismo que es el del buceo y mundo submarino.

Sé que no es la mejor temporada, pues por ejemplo hasta junio no llegan los mola mola gigantes (peces luna), pero igualmente os informaré de todo ello en el reportaje que saldrá en la revista, como siempre ampliado con información del país, historia, etc.etc.

Hoy poco puedo contaros, puesto que ha sido un duro día de viaje, de controles de aeropuertos, horas de vuelo y de las conocidas por todos esperas en los aeropuertos.

Hay muchas opciones para venir a Bali, incluido un vuelo directo desde España (Barcelona-Madrid) con varias compañías, en casos directo, en casos te dejan en Yakarta o kuala Lumpur, apenas a 3-5h de la isla de Bali.

Yo venía invitado y mi ruta ha sido Barcelona – Amsterdam – Jakarta (con parada técnica en kuala Lumpur) y Denpasar (Bali).



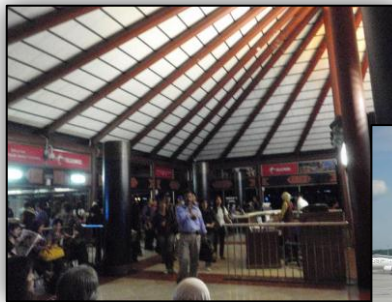


## VIAJES y BUCCEO

La verdad es que aunque largo es un viaje muy agradable, traía mi ipod lleno de películas, mas en el iphone, música, el libro digital y revistas como no de buceo, algunas extranjeras que compré en Ámsterdam, pero los vuelos de largas distancias te permiten ver los últimos estrenos en varios idiomas, incluido español, además de juegos, música, información y todo sin levantarte de tu butaca. Si asocias eso a poder dormir un rato en el vuelo, el viaje se hace rápido. Evidentemente este ha sido el de venir, a la vuelta.. Veremos.

Hasta Kuala Lumpur todo ha ido rodado, enlaces, esperas en los halls, etc.etc. Pero cuando he llegado a Yakarta y he tenido que cambiar al último vuelo, ahí ya hay que ir con cuidado, debemos de cambiarnos al terminal de salidas locales (lo mismo pasa cuando vas a Sharm en Egipto o a Sipadan en Malaysia), y que pasa? Pues pasa que mi indonesio lo tenía que haber estudiado en la escuela y mi inglés, aunque me defiende pues es similar al de ellos así que opción B. Se acercan muchos a ofrecerte llevar las maletas, al que te parece mejor, le comentas, terminal vuelos domésticos y encantado, con la amabilidad característica de la gente de aquí me ha guiado raudo y veloz hasta mi puerta de embarque. Por supuesto a caído propina, en mi caso 5\$, los cuales por la cara que ha puesto han sido suficientes.

La última espera, en un hall singular, pero que es algo habitual cuando salimos de nuestro mundo también habitual, decoración típica de la zona, dragones, plantas y en sí un ambiente con un olor agradable y todo extremadamente limpio, cosa que me ha llamado la atención gratamente.





## VIAJES y BUCCEO

La gente, policías, empleados y demás, muy atentos ante cualquier pregunta o indicación, eso sí, como cualquier terminal doméstico tienes que controlar tu vuelo no vaya a ser que lo cambien de puerta en la última hora como me ha pasado, pero menos mal que uno ya es gato viejo y he preguntado, efectivamente habían cambiado la puerta y aunque seguramente lo habrán dicho por megafonía, pues... lo que tiene no dominar el tema lengua.

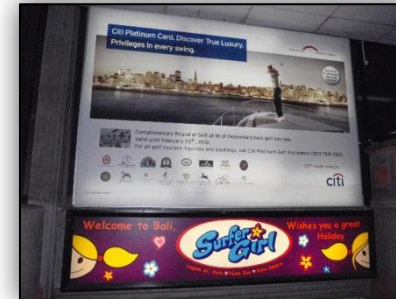
Último viaje de unas 3h y llegada a Bali, como hasta ahora no había salido de los aeropuertos no había recibido todavía el impacto del calor y humedad ambiental típica de estas zonas asiáticas, que no es desagradable, pero cuando la notas nada más salir pues es chocante.

En la salida del aeropuerto muchos transfers con sus papeles de hoteles, agencias, mr. tal ó mr. cual y entre medio uno que ponía J. Angel Ribas... detrás una persona de cara agradable que resulta que se llama José como yo y me acompañará durante todo el viaje. Eso me alegra pues como he de visitar diferentes resorts y lugares, en ocasiones te ponen diferentes guías y es más complicado.

Sin más os pongo las 4 fotos que he hecho del viaje, que no son nada, y me voy a dormir, aquí son las 2 de la mañana y a las 7 hay almuerzo para luego a las 8 irme a Tulamben a hacer 2 inmersiones en el pecio Liberty Wreck.

Os pongo fotos del hotel de noche claro.

El hotel es el Pelangi Bali <http://www.pelangibali.com>





## Pelangi Bali Hotel

PELANGI BALI HOTEL, Bali Seminyak Hotels - Seminyak Hotel Bali - Bali Kuta Hotel

**PelangiBaliHotel** \*\*\*\*\*  
EXPERIENCE BALI WITH US

HOME - THE ROOMS - SERVICES & FACILITIES - SPECIAL PACKAGES - RATES - RESERVATION



EXPERIENCE BALI WITH US  
THE BEAUTY OF  
**ISLAND IS ENOUGH**  
TO REFRESH YOUR SPIRIT AND EMOTION

### Room Reservations

Please enter your booking dates below.

Arrival Date:    (Fri)  
Departure Date:    (Sun)  
Number Nights: 2 Nights  
Occupants per Room:  Adults +  Children

[Amend/Cancel Reservation](#) | [Registered Users](#)

### INTRODUCTION

Bali, a wonderful romantic place for two with the ability to be fun and exciting for singles or families also. The beauty of Bali alone is enough to refresh your spirit. The music, dance and culture will stimulate your curiosity and memories. Pelangi hotel Bali is located in beautiful, serene Seminyak with its white sandy beaches and rolling waves are perfect for the keen surfer or those who wish to indulge in the warm sun and outstanding landscape. Not only will you experience a rich culture unlike any other, you will carry memories of people, places, sounds, smells and a fantastic getaway.

### TESTIMONIAL

**Lance and Di** : I would now recommend this Hotel to anyone -.....  
**Cathy & Allen (Australia Seaford)**: Hi Pelangi hotel we stayed with you 2 nights 8th.....  
**Di and Shaun**: It was terric to be back at our Bali home.....

[MORE >>](#)

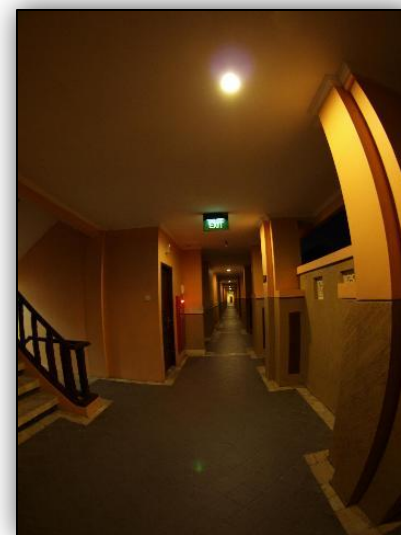
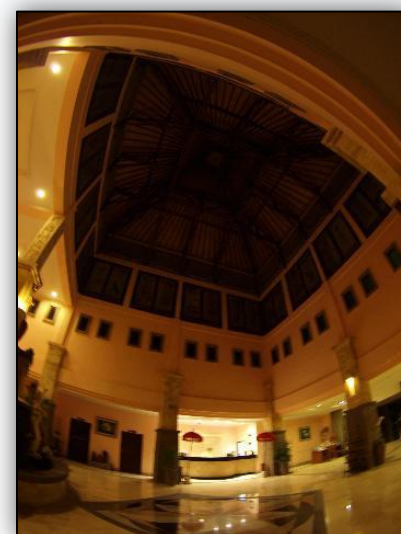
Online Now

Call me!

VIAJES y BUCCEO



VIAJES y BUCFEO





## Diá 2. 28/3/2010

Hola y un nuevo saludo a todos los fans de **SENSACIONES**, saludando el reportero más famoso de Barrio Sésamo, es decir un servidor desde las lejanas tierras de Indonesia, concretamente en la población de Tulamben.

Parece ser que el día me permite acudir a mi cita con vosotros y contaros las venturas y desventuras de este viaje nuevamente, no sin pagar las correspondiente 50.000 rupias indonesias de rigor por 1h de internet (aprox. 4\$).

Bueno, después de haber dormido como siempre rápidamente, os recuerdo que a las 3.30 estaba chateando por el foro (las 3.30 de aquí esta claro), me he levantado a las 6.30, ya que a las 7 era el desayuno, y a las 8 venia a recogerme el guía que me acompaña durante toda la estancia del viaje, gentileza de CATUR y que habla el español ya que actúa como guía habitualmente de todos los turistas españoles que vienen por aquí. Eso desde luego os aseguro que sino te abre puertas, si te facilita el acceso.

Pues bueno, me levanté, monté el equipo de foto para ir a bucear, desayune y a las 8 puntual estaba nuestro amigo José esperándome en la puerta del hotel.

La verdad es que no se para que monté el equipo, nos trasladamos desde Denpasar a la localidad costera de Tulamben, a unas 2,5 de viaje en minibús con aire acondicionado, y llegando a mi nuevo destino me ubicaron en el hotel de rigor, en este caso el Mimpi Resort Tulamben ([www.mimpi.com](http://www.mimpi.com)).





## Mimpi Resort

Home | Location | Community & Conservation | Packages | Gallery | Links | Reservation | Contact



### Mimpi Resort Menjangan

Perched above a sacred hot spring adjacent to Bali Barat National Park and the famous diving site of Menjangan island, the resort is uniquely set to shore on a secluded bay of Banyuwedang. High-ceiling marble rooms, thatched-roof villas, pools, thermal spring jacuzzi, a floating restaurant, spa and yoga, dive center are linked through limestone pathways sheltered by tropical trees and ponds. It is a passion of an eco-retreat base camp to explore the park both above and below water.



### Mimpi Resort Tulamben

Set along the pebble beach of Tulamben overshadowed by sacred Mount Agung right in front of the world's most accessible dives sites, the resort uniquely simulates a traditional fishing compound. High-ceiling marble rooms, thatched-roof cottages, sea-front restaurant and pool, spa, dive center are linked through limestone pathways sheltered by coconuts and tropical trees. Four cottages are well-pointed sea-front. It is a blended gift of nature to explore Tulamben famous underwater realm.

... come true .. where dreams come true .. where dreams come true .. where dr

Inspired by the booming tourism industry in the Spanish Riviera during the early 80s, Mimpi's late founder Wirja Santoso turned to hotel magnate following his homeland-return to Bali in 1975 after many years of living in Germany as a pharmacologist. The idea was to introduce a portable holiday concept in far-flung corners of Bali to sample the island's best landscape, above and below water, whilst exploring underwater secrets, culture and enjoying resort luxury. Following a success with his first resort in the famous diving village of Tulamben in the east, another resort was built in the west neighboring the Bali Barat National Park and the famous diving island of Menjangan. A firm commitment is dedicated in both resorts to introduce and maintain an eco-friendly operation as set by its architect designer the Ground Kent Architect of Australia.

Mimpi Boutique Resorts and Dive Centres and Spas give you two ideally located, comfortable and well - appointed choices to discover the best of Bali, both underwater as well as on land.

#### Sales and Head Office

Jl. Gunung Agung No. 105D  
Denpasar 80119  
Bali - Indonesia  
Sales and Reservation  
Office

Tel: (62-361) 415020  
Fax: (62-361) 418721  
email: sales@mimpi.com  
info@mimpi.com  
http://www.mimpi.com



<http://www.resort-pacificasia.co.jp>



VIAJES y BUCCEO



## VIAJES y BUCCEO

Una vez allí me mostraron el Dive Center donde debía ir cuando deseara bucear, por lo que decidí dejar las cosas sin más en mi habitación y rápidamente ir a ver cuando podía bucear, justo eran las 11.05 y el último grupo había salido a las 11, por lo que tuve que esperar hasta aprox. Las 12.15 para comenzar mi viaje de buceo en la bonita isla de Bali.

Aproveché para darme una vuelta por el resort, hacer 4 fotos, un pequeño video y pasear por la playa, una playa de cantos redondeados de color negro producto de la lava del volcán falda del cual nos encontramos.

Llegada la hora, equiparme, equipo de foto y al agua, en este caso iba yo solo con un guía. Íbamos a realizar la inmersión del pecio Liberty Wreck en la misma playa de Tulamben. Para realizar esta inmersión, desde el centro os llevan el equipo pesado hasta el punto de entrada al agua que se encuentra a unos 100m a la izquierda del resort. Luego nosotros vamos caminando hasta dicho punto para equiparnos y comenzar el buceo.

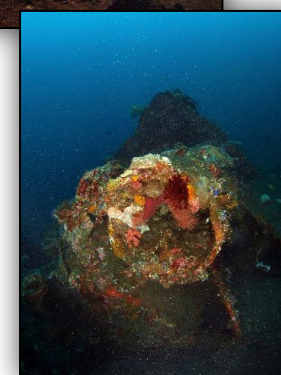
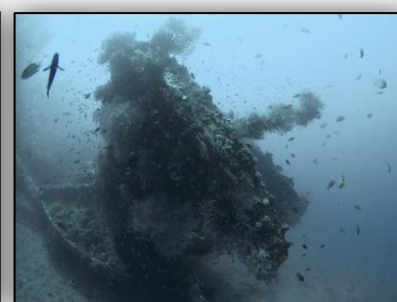
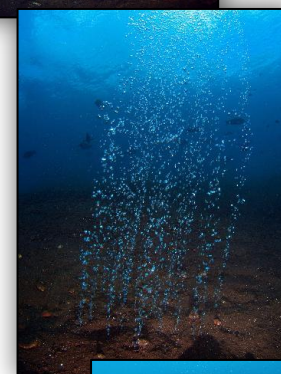
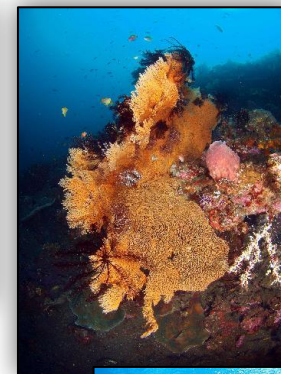
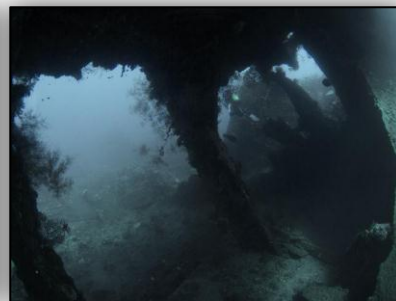
Equipo todo alquilado, y shorty pues el agua al parecer esta entre 28-30º. Nos equipamos entramos en el agua y nos dirigimos hacia el pecio. Yo apasionado de la chapa, pues tampoco lo veo un pecio espectacular como pecio, pero si que resulta increíble la cantidad de vida que alberga a su alrededor, cardúmenes de peces y demás.

Realizamos la correspondiente vuelta alrededor, entrando en alguna ocasión en su interior, saco algunas fotos que no acaban de convencerme y nos volvemos al resort.





VIAJES y BUCCEO





Allí me indican que la próxima inmersión será sobre las 3 de la tarde y que acompañaré junto al guía a una pareja de españoles, si, españoles, eso me sorprende y espero a que llegue la hora, recargando baterías, ducha y tomándome algo en la piscina del resort.

A las 3 en punto hacia el dive center, me presento a los 2 nuevos compañeros y mira por donde me pregunta uno.. tu eres el de SENSACIONES.... Alucina... lo mismo que me pasó en Sipadán, no puedo viajar, o al menos liarla en ningún lado, o me veo identificado.

Resulta que el que me conoce es el forero y buen fotosub Nacho Gil, que tiene un portal de foto dedicado a olympus <http://www.dbuceo.com>, intercambiamos 4 palabras y nos vamos al agua. A mi ciertamente me tocaba realizar otra en el pecio Liberty, pero no me apetecía pues la luz decaía por culpa de algunas nubes. Aquí estamos a 38º pero las nubes van pasando, con lo que la sensación de humedad es muy grande.

Procedemos igual que en la anterior inmersión pero en este caso, apenas caminamos 40m. Nos equipamos y nuevamente al agua. Ahora iba con el macro y fue un acierto la verdad (no sé si lo sacaré ya, puesto que me ha comentado Nacho que aquí el ha utilizado siempre macro).



## VIAJES y BUCCEO



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



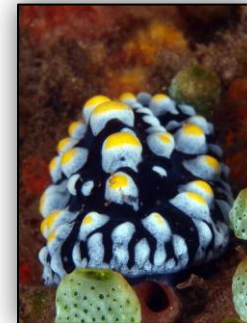
## VIAJES y BUCCEO

Algunos pokemons, peces hoja, y unos crustáceos espectaculares en las espinas de un erizo muy vistoso, a modo de ocupas.

Finalizamos la inmersión de aprox 90' y vuelta al resort. Los amigos Nacho y compañía, me comentan que ya no bajan más, van a secar el equipo ya que mañana parten a hacer turismo de tierra. Yo sí, ya que estoy pregunto por la night dive, y me dicen que si quiero hacerla a las 6-6.30 en el dive center. Así que corriendo a cargar pilas y vuelta al agua que se enfría. Espero tomándome nuevamente algo en el bar de la piscina y escuchando música.

En esta última inmersión voy solo, ya que le comento al guía que no hace falta que venga. Me hace el briefing de la zona que es el habitual de las nocturnas en los resorts, es decir, por delante del resort, arena y una zona de rocas.

Me equipo y hacia la orilla, la verdad es que una nocturna sin mucha vida, la mayoría de peces dormían, pero pude hacer fotos de unas gambas, cangrejos y algún que otro bichejo más, incluido un pokemon de color azulado que no se si tenía en la colección.





Acabo la inmersión (80' de nocturna solo dive), me ducho y me voy a la playa, junto a la piscina.. para que.. pues para saludar a los amigos que estaban cenando y para hacerme un masaje en toda regla.. Solo puedo decir que ESPECTACULAR, 1h y poco de masaje por parte de una mujer de la zona, y se nota que no es el 1º que hace, ni el 10.0000º.

Eso me cuesta 120.000 rupias indonesias, o lo que es lo mismo y por redondear, le doy 15\$, hay que destacar que si deseas el mismo masaje pero en el resort, el precio es de 30\$, así que tenerlo en cuenta.

Acabado el masaje, voy a cambiarme para cenar, me uno a la pareja de Madrid y charlamos un rato, aunque ellos ya han acabado y en breve se van a dormir.

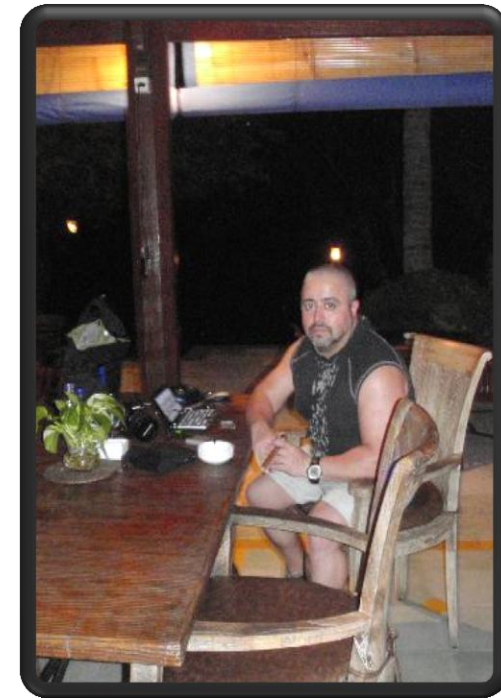
Yo hago mi pedido y la verdad que sorprendente la calidad y cantidad, además de variedad del menú.

Acabado de cenar, me ubico aquí para explicaros todo este rollo y arreglar algunas de las fotos del día para compartirlas con todos vosotros mientras degusto un buen Cohíba Lancero.

Como siempre, espero que os guste y sino que os entretenga y proseguiré mañana si no hay imprevistos.

Ahora me iré a descansar pues aquí son las 1 pasadas y anoche solo dormí 3h y yo con menos de 4h no soy persona a ver si hoy aprovecho.

Felices burbujas.





### Día 3 - Amed - Candidasa

Bueno amigos y amigas de nuestro maravilloso mundo de burbujas, otro día más a la espalda y nuevamente puedo ofreceros el relato de esta aventura que cada día me tiene más enamorado.

Ciertamente Bali, no es como lo esperaba, es un país diferente para nosotros evidentemente, pero lleno de encanto y magia, lleno de cultura tradicional y modernidad, donde a cada momento te sorprende una nueva sensación, figuras que representan dioses antiguos pueblan sus calles, adornos de celebraciones y ofrendas por doquier, gente que te sorprende debido a nuestra incultura al respecto de su forma de vida, en fin un montón de gratas emociones que te van llenando durante todo el viaje.

Hay que decir que hacen honor al carácter afable y amigable asiático, personas que están encantadas de ayudar y de ofrecerse. La renta por cápita de Bali no es alta, viven con un salario medio de unos 60€ según me comentaban, pero no hay miseria, sencillamente viven en condiciones donde todo lo que nosotros consideramos necesario, aquí no ha menester. El tiempo aquí se ralentiza, todo se ralentiza, y siempre con una sonrisa en la cara. Por supuesto tienes gente que aprovecha el turismo para ofrecerte servicios de taxi, de transporte en moto, venderte detalles y recuerdos pero nada que ver con miseria, pobreza o delincuencia. Hoy mismo me fui caminando hacia la ciudad de Candidasa, y la gente saludaba, unos acostumbrados al turismo me ofrecían transporte, taxi, o sencillamente si quería cenar en los múltiples restaurantes que he ido pasando, pero igual que sucede en la mayoría de ciudades costeras de nuestro país, ni más ni menos, con una diferencia, eso sí... calorrrrrrrrr



## VIAJES y BUCEO

Lo mejor es que tanto la agencia, como los hoteles, lo tienen en cuenta y los transportes son con aire acondicionado así como los hoteles.

Bueno, sin más introducción voy a comenzar a relatar lo que ha sido un nuevo día de buceo y conocimiento de estas tierras, en esta ocasión con una gran sonrisa que me ha acompañado todo el día.. y porque?.. Fácil, si leéis.. Caballitos pigmeo, gambas arlequín, nuevos pokemons para mi colección, etc.etc... pues ya os imagináis de que hablo.

Hoy había que estar en el centro de buceo a las 8, para partir hacia la localidad costera de Amed donde íbamos a realizar 2 buceos, ayer ya me indicó el guía que llevara macro, y que seguramente veríamos caballitos pigmeo, eso me animó, ya que aunque ya formaban parte de mi colección de fotos, siempre puedes encontrar un plano mejor.

Así que a las 8 en punto estaba en el centro y ya estaba todo cargado en la furgoneta, íbamos el guía y yo solos, por lo que se me antojaba un buceo genial. Arrancamos y después de unos 35' de viaje llegamos a Amed

Hay un dive center con restaurante especial para buceadores, aunque alrededor de todo Bali cada día se respira más ambiente de buceo, se nota que están potenciando ese tesoro marino que tienen y que hasta ahora quizás tenían de lado, optando más por el turismo de relax, de recién casados o de parejas que se iban a las islas a desconectar y tener sus momentos de pasión.

El buceo en Amed es de paredes coralinas, en muy buen estado, incluso había una zona donde habían más de 10 arrecifes artificiales plagados de vida, muy buena visibilidad y como no, casi 30º de temperatura del agua.





## VIAJES y BUCCEO



Llegados al centro, cargaron los equipos en la típica barca tradicional balinesa y nos fuimos en ella el guía, yo y el barquero. Hay que decir que se ve que son barcas que están ahí a disposición de los centros de Bali, se alquilan y de una forma muy pausada, con esos motores con un eje alargado te acercan a los puntos de inmersión, siempre con esa sensación de estar a gusto y tranquilidad que se respira por doquier.

Nos ponemos las aletas, al agua y nos ponemos el jacket, bajamos y directos hacia los pigmeos, eso sí, parando primero a fotografiar alguna cosilla que iba apareciendo. Una vez allí, en 2 minutos 2 caballitos pigmeos estaban localizados y yo no los veía ni siquiera con la cámara, algo alucinante, pero supongo que viviendo de ello en su caso pues están más acostumbrados.

A partir de ahí y por proximidad estuvimos visitando todos los arrecifes artificiales que no son pocos para luego dirigirnos hacia la pared coralina por la que fue transcurriendo la inmersión, yo haciendo fotos y el guía indicándome a cada momento donde encontraba algo, ciertamente salí muy contento, había conseguido un nuevo “pokemon” para mi colección y buenas fotos.



Pero bueno, todavía me esperaba más. Habían previstas 2 inmersiones en Amed, pero al hablar el día anterior con los amigos españoles, me comentaron que habían visto gambas arlequín. Todavía no había podido ver nunca ninguna ni mucho menos fotografiarla por lo que le comente al guía si habría opción de verlas y me dijo que ningún problema, que si quería nos trasladábamos al otro punto de inmersión y listo.

Así que comimos rápidamente una comida típica de allí, buenísima en el mismo restaurante del centro de buceo o club, y nos desplazamos al nuevo punto. Nuevamente todo orientado al buceo, descargaron equipos nos equipamos y entramos desde playa esta vez para ir a unos fondos de arena, tipo mug diving, donde encontramos las gambas, en este caso 2, con colores increíbles. Mi experiencia ya era grata, pero a partir de ahí fue in crescendo. Vimos un nuevo nudi o pokemon, luego unos crustáceos en unos corales, para acabar con unas diminutas gambas sobre la espalda de una enorme estrella de mar, de las cuales os adjunto una en este mensaje. Sali del agua super contento y agradecido al guía por la labor.



Volvíamos al hotel, y allí me despedí del mismo, dándole una propina por el buen rollo y ofrecimiento y me preparé a esperar mi transfer que me llevaría a la ciudad costera de Candidasa, donde me encuentro escribiendo esta crónica.

Casualmente en el hotel, una vez al año realizan una tradicional ofrenda a los dioses según el calendario balines, y las tradiciones de antaño, y mira por donde, hoy era el día. Toda la gente del resort se vistió con ropa tradicional y sin ser un espectáculo montado para turistas (apenas yo me acerque a verlo), realizaron un ritual y me permitieron sacar algunas fotos que os adjunto. Ofrendas de frutas, carne, y demás bajo cantos espirituales me hicieron pasar unos buenos momentos de aprendizaje de cultura balinesa.



## VIAJES y BUCCEO



Acabada la celebración me fui al restaurante a guardar fotos, escuchar algo de música y esperar mi transfer. Este vino a la hora acordada, y procedí a despedirme de todos, agradecer el trato y desplazarme en un viaje de aproximadamente 1h a Candidasa.

Aquí me alojo en el hotel [Puri Bagus Candidasa](#). Llegada a recepción tramites de papeleos, recepción con un zumo fresco que se agradece y de ahí a la habitación. En este caso la habitación es una mini casa, encantadora, de arquitectura balinesa tradicional pero de obra en medio de unos jardines, y junto a la piscina del resort y a pocos metros del spa.





## Puri Bagus Candidasa

### Puri Bagus Candidasa

a Heaven of Peace and Graceful Service

HOME

Villas

Rates

Facilities

Packages

Contact Us



#### A Travel to the Ancient Village

Welcome to the beautiful Candidasa—an old temple on a lagoon by the edge of the sea about 15 east of Klungkung on the Denpasar-Amilapura road. It is said that the temple was built by King Sri Aji Jayapangus Arkajalancana in the 12th century. The inhabitants around the temple, the Tenganan Pegeringsingan as well as their cultural living for instances: the ritual battle dance, Rejang dance, the traditional weaving, etc. are still preserved until nowadays.

Nearby the temple, coastal over view arranged, we are proudly present the true essence of Bagus hospitality that are well arranged at Puri Bagus Villas and Spa. Located near the beach with 46 villas design in Balinese style combined with modern interior - deluxe sea view and superior garden view villa - and also in wonderful scenery. The surrounding landscape is arranged in romantic style that moves your imagination while enjoying the leisure time. It is also done with nice swimming pool, pool's bar as well as private beachfront.

The best traditional cuisine will be served in the open-air restaurant affords spectacular views of the crystal clear blue waters of the Indian Ocean. Have a nice romantic dinner in the well-situated restaurant-it is colorized with wonderful view nearby the sea.

Many packages are provided with variety of unforgettable moments. There are some kinds of activity as well such as Cooking Class, Cycling, Diving, and Trekking, even a special Balinese Wedding Party. Our creative team always arranges special offers so your trip will be the best memory in your lifetime.

Leisure

Special Offer

Gallery

What's On

Live Help

● **Love Sense**



● **Truly Bagus**



● **Bagus Cooking Experience**



JAYA SPA

Candidasa

FACTSHEET

Candidasa

BIRD VIEW

Candidasa

Check In Date:

Jan 1 2009

Check Out Date:

Jan 1 2009

Adults per room: 1

Children: 0

Access code/IATA code:

Check Availability

Cancel Options/Languages



Como antes de llegar a los diferentes resorts y sabiendo que tenia 2 buceos en cada sitio, deseaba realizar más, había contactado con los dive centers de los mismos para ver si habría opciones de bucear con ellos, independientemente de si los buceos los tenía con ellos o con otras empresas.

En este caso mis buceos serian de la mano de Pro Dive Center Candidasa, pero aquí en el hotel está el [Orca Dive Club](#), que también tienen centros en Cabo Verde, Egipto y Mauritius. Allí busque a la persona con la que había contactado por email "Olaf", y hablando con él me comento que no se podían hacer nocturnas por la zona en la que se encontraba la playa, ya que no había mas que tierra y por la tarde el centro cerraba a las 6, por lo que veía que al día siguiente solo haría las inmersiones acordadas en el paquete.



VIAJES y BUCCEO



## VIAJES y BUCCEO

A partir de ahí y sin rumbo fijo, me acerque a la recepción después de tomar unas cuantas fotos por todo el resort y procedí a solicitar un servicio de masaje en el spa (algo que se ha convertido en habitual ya). Fui al spa, y en un ambiente nuevamente que te embriagaba de tranquilidad contraté el masaje típico balines. 1h igual que el día anterior de recuperación a través de olores, masajes y demás. Una peculiaridad, al no ser junto a la playa aquí te lavan los pies antes de comenzar con flores, jabones y demás... me hizo gracia.

Por supuesto el masaje espectacular. Luego y como digo sin rumbo fijo, decidí ir a darme una vuelta por el pueblo. Me dijeron que estaba a unos 5' caminando, así que opte por acercarme a mirar. La población se encuentra a orillas de una carretera con amplias aceras para lo que es habitual en la zona, y a sus laterales, se encuentran multitud de restaurantes, tiendas de recuerdos y hasta un centro de fitness con equipos de musculación. Te van ofreciendo de cenar, taxi, y demás como dije, pero todo en buen ambiente.

Además al ser una cultura donde el inciendo, las flores y demás, hay olores peculiares que te hacen agudizar los sentidos y te llevan a nuevos descubrimientos. Al ser ya noche cerrada no pude hacer apenas fotos. Espero poder volver mañana de día.





A la vuelta, procedí a cenar en el restaurante del hotel, y sé que seguro que mañana me acercaré al pueblo para cenar por allí.

Acabada la cena, vuelta a la habitación a disfrutar del aire acondicionado de la música del canal MTV (japonés eso sí), y a escribiros lo que han dado de sí estas nuevas 24h en este paraíso.

Espero que os haya sino gustado entretenido un rato, disculpéis las faltas de ortografía y la forma de expresarme si no es la correcta, pero tampoco soy un profesional del medio sino uno más y como digo siempre SENSACIONES es un proyecto de buceadores para buceadores.

Felices burbujas y en mi caso buenas noches, aquí son las 4.35 de la mañana y mañana a las 9 me vienen a buscar para un nuevo día de buceo, a ver que nos deparará.

Buenas noches, Felices burbujas y felices SENSACIONES.

... Continuará ...



VIAJES y BUCEO



## Difusión del buceo entre los más jóvenes en Níjar

El Instituto de Enseñanza Secundaria de Campohermoso ha sido el primer escenario escogido por la concejalía de Deportes de Níjar y la Asociación de Centros de Buceo de la Comarca para iniciar la campaña de difusión de esta modalidad, que pretenden desarrollar ambas entidades por el municipio.

El inicio de la campaña ha sido llevada a cabo por la propia concejal de Juventud y Deportes del Ayuntamiento de Níjar, María José Herrada; el vicepresidente de la Asociación, Víctor Torres, así como diverso personal técnico titulado. Los conferenciantes han impartido sendas charlas a tres grupos distintos de niños, para un total de 150 participantes, a los que, además, les han mostrado algunas fotografías de la actividad de buceo, de la biodiversidad del Parque Natural y de aguas tropicales, y han podido contemplar proyecciones de los fondos del Parque y de las Islas Seychelles.

"Ha sido una muy buena experiencia", afirma Víctor Torres. "los niños han terminado aplaudiendo, y han preguntado por el buceo. Ha sido muy bonito". La concejalía de Juventud y Deportes de Níjar quiere no sólo difundir la modalidad, sino también enseñar a los niños a usar un traje de buceo, a conocer el mar y disfrutar de las 12.000 hectáreas de profundidades marinas protegidas, con más de mil especies de flora y fauna. "Nuestro compromiso con todos los centros de buceo de la Comarca de Níjar es unir fuerzas para la promoción y la práctica de este deporte y conocer a fondo nuestro Parque Natural", afirma la concejal de Juventud y Deportes de Níjar, María José Herrada.

El proyecto va a promocionar la disciplina por los centros de la Comarca y pretende también, más adelante, viajar por los del resto de la provincia, si no este curso lectivo, el siguiente.





# AYUDANOS - COLABORANDO

Ayúdanos a mantener el proyecto SENSACIONES desde 1€ (y con el importe que elijas). En SENSACIONES todo es gratis para todos aunque tiene un coste de mantenimiento y dedicación muy elevado. Si crees que merece la pena puedes colaborar, una vez al mes, una vez al año, o cada cuando tu lo creas. Con tu ayuda podremos continuar mejorando y ampliando este proyecto para tu disfrute y el de los demás amigos.

*"Por menos de lo que cuesta un café colaborarás en un gran proyecto de todos para todos"*

Visita el siguiente enlace para colaborar – *(Solo a través de PayPal)*

<http://www.sensaciones.org/donacion.htm>

Desde tan sólo **1€**



DONACIONES



©PazSantos

Tours de Buceo personalizados a medida de tus intereses y presupuestos...

Alona, Anilao, Apo Reef, Balicasag, Bohol, Boracay, Cabilao, Coron, Cuyo, Dakak, Dauin, Dimakya, Donsol, Dumaguete, El Nido, Gato, Leyte, Mactan, Malapascua, Moalboal, Olango, Pamilacan, Panglao, Pescador, Puerto Galera, Samal, Siquijor, Subic, Ticao, Tubbataha, Verde...

y extensiones a Palau, Sulawesi, Truk y Yap.

!!! Ven a Descubrirlos !!!!

!!! Hasta 5 inmersiones diarias desde Resorts o Cruceros Vida a Bordo !!!



©Jesus. Br.

## Filipinas, Paraíso del Buceo

### Centro Mundial de Biodiversidad Marina

- 7.107 islas en pleno triangulo del coral,
- 34.000 Km<sup>2</sup> de arrecifes,
- 500 especies de corales,
- 21.000 especies marinas,
- 12.000 especies de moluscos,
- 5 de las 8 especies de tortugas marinas del mundo,
- 7 de las 8 especies conocidas de almejas,
- Filipinas es la capital de las playas de arena blanca de Asia donde puedes encontrar tiburones ballena, zorro, martillo, de arrecife y mantas, excelentes pecios y la biodiversidad marina más grande del mundo.

©Alberto



**BUCEO TRAVEL & TOUR SERVICES**  
**BuceoFilipinas.com**

135 SCOUT GANDIA ST.,  
QUEZON CITY - FILIPINAS  
TEL: (+63) 9198973158  
FAX: (+632) 9412915

EMAIL: [buceofilipinas@gmail.com](mailto:buceofilipinas@gmail.com)  
[info@buceofilipinas.com](mailto:info@buceofilipinas.com)

Web: [www.BuceoFilipinas.com](http://www.BuceoFilipinas.com)





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

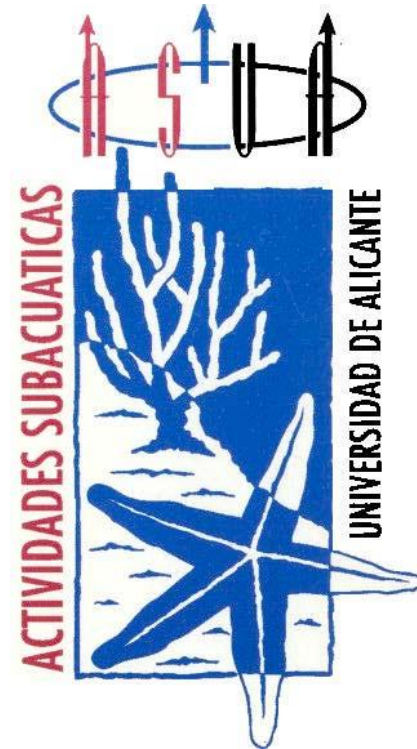
## Buceo y mucho +

El pasado fin de semana tuvo lugar en el aulario de la Universidad de Alicante una serie de conferencias con el título de buceo y algo + que han sido organizadas por la Sección de actividades subacuáticas de dicha entidad académica. Se trataron múltiples aspectos de actualidad relacionados con el buceo y sus aplicaciones extradeportivas. Aunque fue un fin de semana intenso, lo bien cierto es que quedó claramente compensado por el gran interés que despertaron las conferencias entre los asistentes, muchos de ellos buceadores pero también estudiantes que complementaban su formación académica pues las jornadas otorgaban un reconocimiento de 15 horas a efectos de la libre elección curricular.

Se trataron en profundidad temas como buceo y biología, con especial énfasis en aspectos como el buceo sostenible y el impacto de nuestra actividad en espacios protegidos, o actividades interesantísimas para los amantes del mar en general, como las salidas organizadas en goleta para navegar por el litoral levantino en búsqueda y avistamiento de cetáceos. También se impartieron charlas de buceo y medicina en las que, remontándonos al origen del buceo respirando gases, se mostraba la evolución científica del conocimiento del efecto de los gases en el organismo humano, punto de partida de la investigación médica hiperbárica.

El sábado la jornada de mañana comenzó con un viaje a la Antártida en el que se realizaron algunas inmersiones bajo hielo de las que se pasó un vídeo que sumergió a los asistentes por unos minutos en estas paradisíacas pero gélidas aguas. Seguidamente miembros de la Fundación Greenwich explicaron el ambicioso proyecto de exploración de pecios de las guerras mundiales y guerra civil que se encuentran en fondos del litoral alicantino, un apasionante viaje submarino a un pasado muy cercano.

Ya por la tarde tuvieron lugar unas pedagógicas conferencias relacionadas con el buceo como herramienta para la investigación en hidrogeología, fundamentalmente en la intervención en cuevas, una de las especialidades más técnicas y que mayor preparación y equipo exigen dentro del ámbito del buceo.





## Historias del mar

Por: Joan Foix i Cenefels



Nos situamos en Roses (Costa Brava) en el año 1939, concretamente el 10 de Marzo.

En la bahía que domina esta población, ocupada escasas semanas antes por las tropas de Franco, las fuerzas republicanas habían instalado una red de minas para impedir que el crucero Canarias, que en el mes de Octubre de 1936 hubiera entrado en la misma y bombardeado el pueblo, destruyendo la escuela y varias casas, pudiera hacerlo de nuevo. Dado el poco tiempo transcurrido desde la ocupación del pueblo, dicho campo seguía existiendo.

Aquel día soplaba la conocida Tramontana alcanzando los 90 kilómetros hora y alrededor de las diez de la mañana, en el horizonte aparece la silueta de un buque que, aparentemente se dirige hacia Francia, pero debido al viento huracanado de repente cambia el rumbo y se dirige hacia la bahía, seguramente para refugiarse del fuerte viento.

Debido al campo de minas, había un servicio de vigías que en casos como aquel lanzaban señales de advertencia y señalaban además el pasaje para entrar esquivando las minas y procedieron a hacerlo como siempre, pero inexplicablemente el buque mantuvo el rumbo directo hacia las aguas tranquilas. Los vigilantes redoblaron las señales pero la nave no dio señales de haberse percatado i se dirigió directamente hacia el campo de minas.



## TUS RELATOS

Estalla una mina y acto seguido dos más. El buque se parte en dos y de las bodegas empieza a fluir petróleo que se inflama de inmediato. En aproximadamente 30 minutos el navío se hunde.

Una embarcación de pesca que se hallaba no lejos del lugar de la explosión se acerca y consigue rescatar a un marinero aún vivo pero con considerables quemaduras.

Traslado al puerto al poco muere, pero antes consigue balbucir algunas palabras en una lengua extranjera que nadie consigue entender. Lo que aseguran es que no se trata de francés, inglés o alemán. Alguien insinúa que podría griego y terminan determinando que el buque hundido es griego y así queda denominado el pecio consiguiente, conocido por todos los pescadores porque más de una vez se han dejado las redes en él.

Pasan los años, la vida en nuestro país y en el resto de Europa se va normalizando, los equipos de buceo autónomo ya son una realidad y en los puertos de pescadores se establece una buena relación entre algunos de los buceadores y los pescadores, a los cuales los primeros de vez en cuando ayudan a desenredar un cabo o un plástico en la hélice o a recuperar alguna red.

Llegamos a 1967 y uno de los buceadores del CRIS de nombre Eusebi Escardíbul, alumno de la promoción de 1957 (os recuerdo que el CRIS se fundó en 1954, siendo el primero en la península) es requerido por un pescador para que intente recuperar la red que se le ha enganchado en el Griego. Como en otras ocasiones Eusebi da su conformidad y el pescador le lleva hasta el lugar donde se halla sumergido el buque. Se sumerge observa la situación y rápidamente regresa para informar que la red está totalmente enganchada y que harían falta muchas inmersiones para sacarla y sin asegurar que estuviera en buen estado.





Eusebi empieza a hacer preguntas, se entera de la historia del navío y del porque lo denominan el Griego. La curiosidad le invade y decide intentar averiguar cual es la nacionalidad del buque e inicia una serie de inmersiones hasta que consigue descifrar el nombre. Se trata del Saint Prosper, el cual había zarpado del puerto de Rouen, en Normandía, el 21 de Febrero de 1939, era por lo tanto francés, para ser más exactos Bretón y de ahí que no entendieran al marinero puesto que seguramente, a las puertas de la muerte hablaba en el idioma de su tierra.

Escardíbul informa por escrito a VERITAS, registro internacional de clasificación de buques, desde donde informan al armador.

A todo esto los familiares de los marinos desaparecidos en el naufragio, aún no tienen idea alguna de donde estos reposan. Han pasado 27 años desde el naufragio y aún deben pasar otros 28 años hasta que por una de aquellas raras casualidades que suceden en la vida, estando el hermano del capitán del navío, cenando con un buceador francés y otro amigo de este, se entera de que en España, concretamente en Roses hay un buque hundido que tiene por nombre Saint Prosper y que en Internet hay unos artículos de buceadores franceses que han estado más de una vez en el mismo.

Otros familiares son puestos al día de la noticia y se ponen en contacto con dicho grupo de buceadores poniéndose de acuerdo para fijar, en el pecio, una placa en recuerdo de los desaparecidos. También contactan con el Ayuntamiento de Roses y se desplazan hasta dicha población en donde les reciben calurosamente y conocen a Eusebi quién les cuenta las circunstancias del descubrimiento el nombre del buque.



Al día siguiente a primera hora, aquellos familiares que han sido localizados, la mayoría descendientes de aquellos marinos y los buceadores que se han ofrecido a fijar la placa, se hacen a la mar y navegan hasta situarse encima del buque. Todos los familiares dicen algunas palabras y se pasan de mano en mano la placa, antes de que los buceadores se sumerjan para fijarla a 36 m de profundidad, en la parte superior del palo de carga, que aún se mantiene inhiesto apuntando hacia la superficie.

Meses más tarde, en la Bretaña, se oficia una misa en memoria de los marinos desaparecidos, a la que asisten algunas personas de Roses, entre ellos nuestro amigo Eusebi Escardíbul que por aquel entonces tenía 86 años y seguía buceando.

La mayor parte de los datos de este relato me han sido contados directamente por Eusebi, con quién me une una buena amistad y el resto los he sacado de un artículo mucho más extenso y con mucha más información que escribió la periodista francesa Bernadette Potez y que fue publicado en Le Petit Poisson, revista en francés que se publica en Roses.

El artículo completo lo podéis encontrar traducido, en la web del CRIS : [www.cris.es](http://www.cris.es) en los boletines nºs 1, 2 y 3. Los boletines están en idioma catalán y español.

Joan Foix i Cenefels





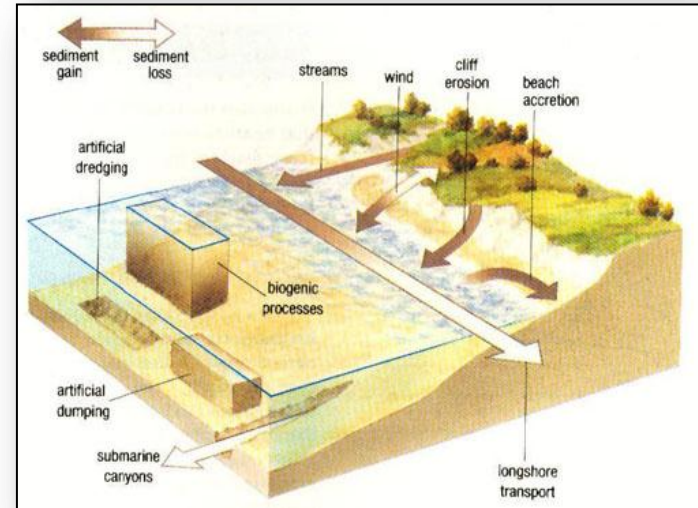
## Excursiones para bucear entre posidonias

El Ayuntamiento de Ibiza, con el apoyo del Consell insular, ha organizado excursiones gratuitas durante toda la temporada para que turistas y residentes puedan remar hasta la zona donde hay praderas de posidonia y bucear entre ellas con tubo y aletas. Se trata de una actividad lúdico-deportiva que se ha planteado con el objetivo de dar a conocer la posidonia marina a los visitantes de la ciudad de Ibiza y a sus habitantes, en Figueretes y Talamanca, las dos únicas playas que posee la ciudad. El teniente de alcalde de Turismo en el consistorio de Vila, Vicent Ferrer, ha manifestado que esta nueva actividad gratuita denominada 'Visitas a la posidonia', pretende dar a conocer al más desconocido de los elementos declarados patrimonio de la humanidad por la Unesco, una especie que mantiene con vida las playas pitiusas.

Se han previsto dos tipos de actividades: Por un lado una excursión en piragua combinada con la práctica de buceo con tubo y aletas, y el uso de cámaras fotográficas submarinas; y por el otro, un taller práctico que demuestra como una playa va perdiendo arena si se quitan las barreras de posidonia.

La primera actividad está dirigida a niños mayores de 8 años y a adultos, mientras que la segunda es apta por todas las edades.

Ferrer ha explicado que estas actividades empezarán el próximo sábado 22 de mayo en la playa de Figueretes y que se irán alternando entre Figueretes y Talamanca, cada sábado en una playa. Las visitas acabarán el 9 de octubre.





## TODOS LOS CENTROS DE BUCEO

### Listado con más de 400 centros de buceo

Sabias que en [www.SENSACIONES.org](http://www.SENSACIONES.org), tienes toda la lista de centros de buceo de **ESPAÑA**, constantemente actualizada?

Además también puedes localizar todos los centros de buceo de **ITALIA** en un acuerdo con Fondali.it, y de otros países que vamos agregando.

Si tienes un centro de buceo y no está en la lista o los datos han cambiado, envíanos un email y lo modificaremos/incluiremos totalmente **GRATIS**.

www.SENSACIONES.org

INICIO | FOROS | EXPOS | CONTACTO

ESCUELAS y CENTROS de BUCEO  
Los mejores sitios para aprender a bucear y disfrutar tus inmersiones

CENTROS - ESCUELAS DE BUCEO EN ESPAÑA  
(aproximadamente 500 centros de buceo registrados)

SELECCIONA UNA PROVINCIA DE LA LISTA

Cantabria Go

Tienes un centro/escuela de buceo y deseas aparecer en este listado totalmente GRATIS. **PULSA AQUI** e infórmate de cómo hacerlo.  
Si además quieres que salga de forma **RESALTADA y DESTACADA**, **PULSA AQUI** e infórmate de cómo hacerlo.

www.SENSACIONES.org

INICIO | FOROS | EXPOS | CONTACTO

ESCUELAS y CENTROS de BUCEO  
Los mejores sitios para aprender a bucear y disfrutar tus inmersiones

CENTROS - ESCUELAS DE BUCEO EN ALICANTE

Elije una opción Go

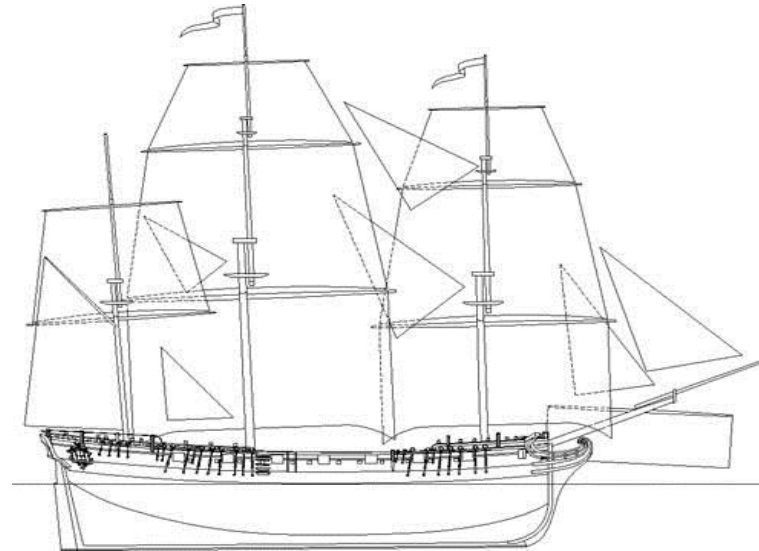
<b>Casco Antiguo</b> ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información	<b>CEAS</b> ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información
<b>Club de buceo Alicante</b> ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información	<b>Tabarca Sub</b> ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información
<b>Celacanto</b> ALTEA Pulsar sobre la bandera para ver toda la información	<b>Greenwich</b> ALTEA Pulsar sobre la bandera para ver toda la información



## Bucear en la historia argentina

### Corbeta “H.M.S. SWIFT” – I parte

Por: Marcelo Pierini



Reconstrucción de la arboladura y el velamen que llevaba la Swift.

Al ingresar al maravilloso mundo del buceo, ¿quien no se imaginó en una inmersión dar con “algo”, aunque ese “algo” no sea un Tesoro de Piratas, pero en definitiva que despierte nuestro interés?

Creo que todos tenemos, en lo mas profundo de nuestras agallas, un poquito de investigadores marinos. En fin, algunos seguirán buceando deportivamente, otros tomarán el camino del profesionalismo. Si vas por este último, quien te dice no te topes con algún buzo que se dedique a la arqueología submarina.



De esto es lo que va a tratar este ARTÍCULO. De lo que hoy, en Argentina se trabaja, y mucho, en la identificación de Naufragios y su posterior estudio. Una actividad sin duda muy ardua, con muy poco aportes oficiales, (más bien de tipo privado), no siempre bien remunerado, en zonas climáticas poco favorables para la práctica del buceo. Una actividad silenciosa, pero muy fértil, no sola para quienes la realizan, sino también para el acervo cultural del país donde se localizan sus restos.

Los naufragios, y todo lo que habita en ellos, son una parte muy importante de la historia y de la cultura de una región o de una provincia. Los países mas avanzados, preservan los restos con MARCOS LEGALES apropiados que impiden que se “comercialicen” los elementos que de ellos se extraen. (Argentina es uno de ellos)

¿No es mas lindo visitar un MUSEO donde se pueden apreciar los elementos rescatados de un Naufragio, donde nos pueden contar su historia? ¡¡¡Yo soy partidario de los MUSEOS!!!! Bien, vayamos al fondo del mar a escuchar sus relatos sobre la Corbeta Inglesa M<sup>a</sup>. SWIFT. Allí vamos...

### INTRODUCCIÓN:

Haciendo un poco de historia y hace más de 200 años, las potencias de ultramar: España, Francia e Inglaterra se disputaban el mundo y entre otros objetivos querían apoderarse de las rutas marinas en el extremo sur del continente americano, en especial la Patagonia por su cercanía a las Islas Malvinas, base Inglesa hasta nuestros días.

Así fue que en 1770 y con destino a Puerto Egmont (base británica en Malvinas), la Corbeta “H.M.S. SWIFT” emprendió un viaje de reconocimiento (¿¿??) geográfico con un centenar de tripulantes. (Eso se lo creen ellos!!!)

Fue quizás por el destino, que la misma naufragó en las costas patagónicas a las 6 p.m. del día 13 de marzo de 1770, cuando realizaba tareas de espionaje (ahora les creo un poco mas que antes) en una virtual guerra económica que mantenía la corona británica con sus eternos rivales: Francia y España por la ocupación de nuevos territorios, de acuerdo a investigaciones históricas. Según el arqueólogo y antropólogo mexicano Jorge Manuel Herrera Tovar, la presencia del barco en las costas de la hoy provincia de Santa Cruz (ARGENTINA), se debía a "un conflicto de intereses", debido a lo cual vigilaba los movimientos españoles.

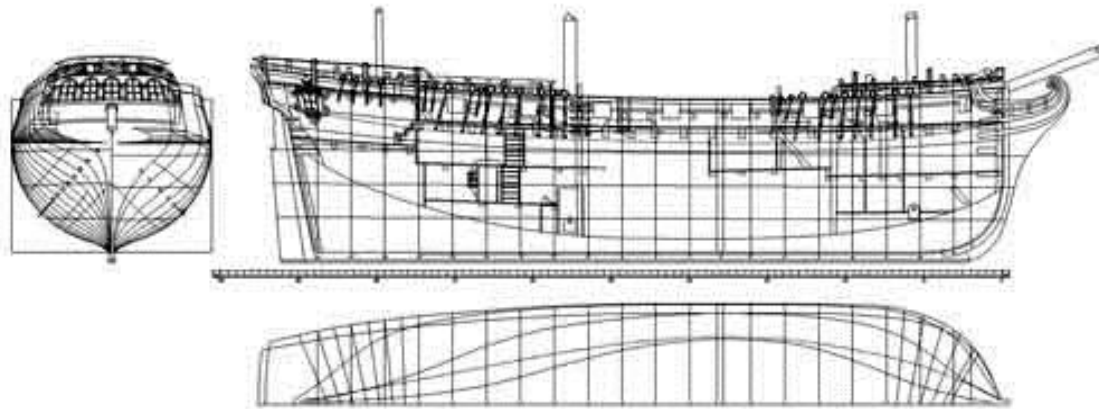
*Y así fue que el mar recibió nuevamente un nuevo navío en su seno.*



El trágico naufragio se produjo cerca de la costa del actual puerto y ciudad de Puerto Deseado. Según cuentan los historiadores, en medio de una fuerte borrasca, la proa de la nave de guerra británica colisionó con un promontorio rocoso. Solo tres marinos perecieron ahogados; el resto de la tripulación, unos 88 marinos de distinto grado, lograron sobrevivir y alcanzar el seguro regazo de las playas patagónicas mientras la Corbeta se acomodaba en un húmedo lecho a unos 18 metros de profundidad, aproximadamente. En aquella morada líquida permaneció sin visitas hasta el 1982.

### **CARACTERÍSTICAS DEL BARCO:**

La “H.M.S. SWIFT” era una nave de guerra del tipo sloop, equiparable a la categoría de corbeta en la clasificación náutica española. Las iniciales HMS significan His Majesty’s Ship, o barco de Su Majestad, por pertenecer a la Real Armada británica.



Dibujo del plano de líneas de la Swift en base al plano original que se conserva en el “National Maritime Museum” de Inglaterra.



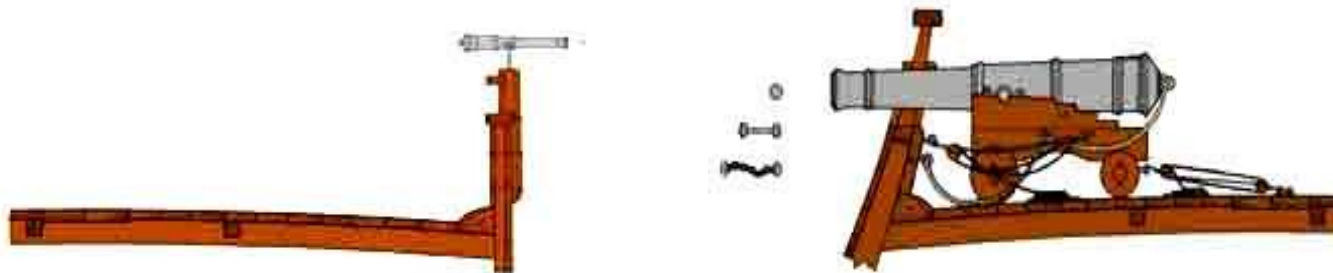
Las sloop eran naves ligeras, pequeñas, y fácilmente maniobrables. Resultaban particularmente aptas para realizar tareas de patrullaje y relevamiento costero. Sus características eran:

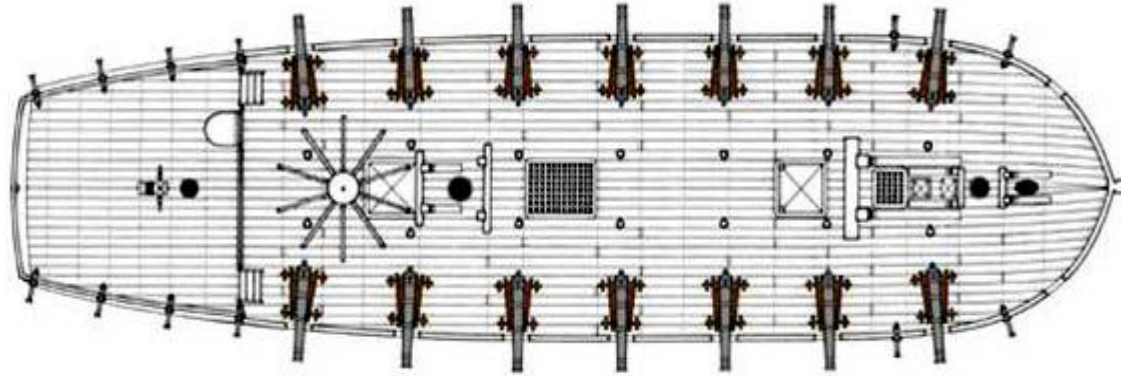
Fecha de botadura:	1º de marzo de 1763
Eslora en cubierta principal:	27,84 metros (91 pies 4 pulgadas)
Eslora en quilla:	22,44 metros (73 pies 7 ½ pulgadas)
Manga:	7,90 metros (25 pies 11 pulgadas)
Puntal:	4,10 metros (13 pies 5 ½ pulgadas)
Calado:	4,36 metros (14 pies 4 pulgadas)
Porte:	263 tons británicas (Igual a 1.016 Kg.)
Tripulación prevista:	125 hombres

## ARMAMENTO:

La Swift estaba equipada con:

14 cañones de 6 libras en la cubierta principal (1 tonelada aprox. c/u) y 12 pedreros de calibre menor, distribuidos en la proa y en la toldilla de popa. Los cañones son de hierro, montados sobre cureñas de madera, y su calibre correspondía al peso de las balas que disparaban. Los pedreros son pequeños cañones que iban montados sobre un eje giratorio en el costado del barco. Tenían corto alcance y su función principal era producir bajas en la tripulación enemiga.





Plano de cubierta y distribución del armamento

## EL DESCUBRIMIENTO:

¿Todo comienza por casualidad, o CAUSALIDAD? Yo creo en las causalidades; y sino, lean con atención estos relatos y verán que todo tienen que ver con todo.

Una charla amena con el profesor de matemática de un colegio de Puerto Deseado, que escuchó un curioso adolescente de 16 años, fue el hilo conductor que permitió hallar en 1982 a la corbeta inglesa SWIFT, hundida hace más de dos siglos frente a la costa de Puerto Deseado.

El descubrimiento del navío hundido en la ría del Puerto el 13 de marzo del año 1770, no es, como se puede pensar, una tarea de investigación de científicos del «Discovery Channel», sino producto de la curiosidad de un adolescente que asistía al Colegio Salesiano San José.

Marcelo Rosas, de él se trata, fue quien en 1980, durante una clase de matemática que dictaba el profesor Ricardo Loncarnini, escuchó que éste hizo mención al hundimiento del barco de guerra inglés. El alumno quedó intrigado por el dato y al finalizar la clase le pidió al profesor que le dijera dónde podía recabar más información sobre el tema.



El Profe le dijo que le preguntara al ex director de Turismo de Puerto Deseado, Leandro Roberts. El le contó que en 1975 había llegado a Puerto Deseado «el mayor retirado del Ejército Australiano Patrick Rodney Gower, diciendo que su ancestro, Erasmus Gower, había arribado a Puerto Deseado a bordo de la “SWIFT” el 13 de marzo de 1770. Gower fue un sobreviviente que luego relató en un diario personal la odisea. El, munido del diario, decidió visitar Puerto Deseado para tener más información, pero para su sorpresa allí no se sabía nada del hecho. Gower volvió dejando copia del diario.

Marcelo Rosas luego visitó al capitán de Navío Marcos Oliva Day, quien le mostró una carta de navegación y así pudo reconstruir el itinerario del navío inglés. Poco después y tras comentarle a unos amigos, Rosas formó una comisión integrada por Mario Brozowski, Marco Kelez, Rubén Puschel y Carlos Santi, quienes se sumaron a su loca aventura de encontrar a la corbeta, hundida en la costa local.

Todos pusieron manos a la obra. Buscaron mapas, grabaciones, notas viejas y empezaron a bucear, entre papeles, Museos, Bibliotecas y también en el agua. Una vez, otra vez, y otra, pero... nada. Hasta que la suerte cambió y llegó un 4 de febrero de 1982, cuando Rosas, junto a Guillén, un porteño que había llegado al lugar, como tantos otros, traído por el amor, dieron de narices con unas maderas viejas.

«Ese recorrido imaginario nos llevaría tiempo después a encontrar los restos del barco. En esa famosa fecha, Marcelo Rosas, anotaba en su diario:

“... nos pusimos en campaña para cargar nuestros tubos y dirigirnos a un lugar cercano... pensábamos que ahí podría estar la “Swift”. Hacía meses que venía observando la roca que se descubría con marea baja... Procedimos a sumergirnos...

“... La impresión fue indescriptible ...”

“...íbamos tomados de la mano, porque las aguas son muy turbias y yo no tenía tanta experiencia como buzo. De pronto, Guillén me señala con el dedo la madera. Yo pensé que podía ser cualquier cosa, pero dimos la vuelta y estaba ahí. Era claramente la “cáscara” de un barco....

**Era la “SWIFT”**



El Museo de Puerto Deseado se creó en agosto de 1983 para resguardar los objetos de la corbeta "H.M.S. SWIFT" y la institución quedó a cargo de María Isabel Sanguinetti. En 1986, Mario Brozski, quien tanto había trabajado en el rescate de la nave, murió en un accidente de reparación de barcos, por lo que a partir de 1988 el Museo pasó a denominarse Museo Regional Provincial Mario Brozski»

### EL VALOR HISTÓRICO DE UNA "SLOOP":

En los primeros años del siglo XVIII, las sloops eran frecuentemente de 2 mástiles, arboladas como bergantines, esnones, y bombardas. Hacia el 1750 las sloops arboladas como buques, con 3 mástiles, eran construidas.

Estas llevaban de 8 a 14 cañones. Las sloops de 8 cañones tenían cañones de 3 libras, aquellas de 10 o 12 cañones tenían cañones de 4 libras y aquellos de 14 cañones tenían armas de 6 libras. Hacia 1770 tipos mas pequeños habían perdido interés y sloops de 16 o 18 cañones fueron introducidas. Todas las sloops llevaban ahora 6 libras. La clase de 18 cañones fue grandemente aumentada hacia 1790, y para 1805 había 104 sloops, de todas las clases en la lista de la Armada.

Hasta la introducción de la carronada la mayoría de las sloops llevaban falconetes en sus toldillas de popa, aproximadamente en igual número que su armamento principal. Las sloops arboladas como bergantín, tenían 2 mástiles.



Parte del equipo de 1982:  
Rubén Puschel, Mario Brozski y Marcelo Rosas.



Ellas en primera instancia, aparecieron como una clase separada en los 1780s y eran 15 en la lista de 1786, llevando de 14 a 18 cañones de 6 libras. Ellas fueron construidas en gran número en los 1790s y eran 64 en la lista en 1805.

Sloop: "Pequeño buque de guerra menor que los del 6º rango, apareado como buque (tres palos), como bergantín (dos palos) o quechemarín".

El contexto de los siglos XVII y XVIII, de una clara evolución científica, tecnológica, y del campo del conocimiento en general, fue la tercera causa de los sucesos políticos que darían sentido a la inversión en equipamiento naval del tipo de las sloops de guerra como la "H.M.S. SWIFT" que el Reino Unido realizaría desde 1757.

Este país, en su posición de dominadora de los mares, invirtió desde principios del siglo XVIII grandes sumas de dinero y tecnología en el montaje de una fuerza naval jamás vista anteriormente.

141 navíos de línea conformaron el total de los grandes buques disponibles hacia 1762, teniendo aproximadamente el 50% de ellos 74 Y 64 cañones. Durante la guerra de los siete años el Reino Unido contó con 350 buques en total como flota, mientras que Francia solamente 50.

Sudamérica, tal vez, haya sido el único lugar del planeta en el cual la corona británica no tenía jurisdicción alguna establecida legalmente durante la segunda mitad del siglo XVIII; excepto por los pocos territorios tomados como resultado de acciones bélicas o "declaración de propiedad". Este continente dominado parcialmente por una fuerza aliada (Portugal) y por una tradicionalmente enemiga como España fue una región de conflicto inestable, pero prolongado en largos períodos de tiempo. Nunca tuvieron lugar guerras intensas que involucraran directamente al Reino Unido; pero durante todo el siglo (incrementándose en cantidad a partir de 1750 aproximadamente) y siendo más violentas en el siglo XIX. Los constantes enfrentamientos se sucedieron fundamentalmente en el mar.

Las razones de índole comercial y político para la presencia británica en América estuvieron siempre ligadas. Los mares (siendo el territorio principal del imperio) debieron ser dominados con buques (equipamiento) y con bases fijas en puntos estratégicos (asentamientos propios o aliados). El Atlántico Central y Sur fueron el objetivo en América Latina.

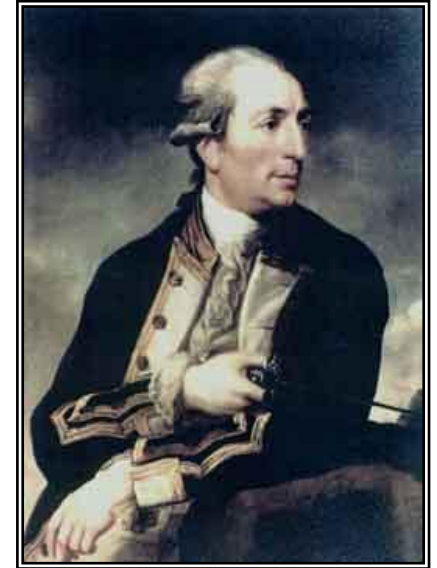


Los buques especiales para el combate costero y control del contrabando, debían tener dimensiones tales que les permitieran velocidad al navegar, rápida maniobrabilidad, y capacidad de transporte de un poder de fuego suficiente para amedrentar y capturar buques con carga de mercaderías. Normalmente estas tareas debieron ejecutarse próximas a las costas, controlando los posibles puertos de salida o llegada de las cargas. Solo naves de poco calado como las sloops, bajo tonelaje de desplazamiento y líneas de diseño claramente hidrodinámicas podían cumplir con estos requisitos. Las sloops de guerra fueron las que conformaron el equipo.

Es destacable recordar que Francia, a lo largo del siglo XVIII, construyó buques ligeros, veloces y con avanzados conceptos de hidrodinámica, y que fueron estas las razones por las que se convirtieron en los mejores trofeos de batalla para la Armada británica. Luego de su captura, normalmente un buque francés se incorporaba a la flota y contribuía con sus mejores condiciones propias.

A partir de 1758 los buques de la flota británica recibieron la orden real de cumplir con trabajos de levantamientos cartográficos en todas sus comisiones. Estas tareas debían realizarse en los sitios donde los oficiales navegaran sin cartas propias (del Reino Unido). Con poco desarrollo de esta experiencia se comprobó el valor de las naves de poco calado para poder efectuar mediciones en sectores muy próximos a la costa sin depender de los botes. En este trabajo las sloops cumplieron excelentemente lo requerido. La "H.M.S. SWIFT" no estuvo exenta de tal tarea. Sus dimensiones le permitían la versatilidad del combate veloz así como de la navegación costera con bajo índice de peligro. Es un dato a tener en cuenta que la otra nave comisionada en Puerto Egmont, era una sloop.

La presencia de la H.M.S. Favourite indica entre otras cosas que las condiciones de este tipo de buque eran consideradas adecuadas y favorables para la Patagonia, y las tareas programadas en la región.



Capitán George Farmer, comandante de la Swift  
(Fuente: National Portrait Gallery, Inglaterra)

... *Continuará* ...



VER MAS NOTICIAS

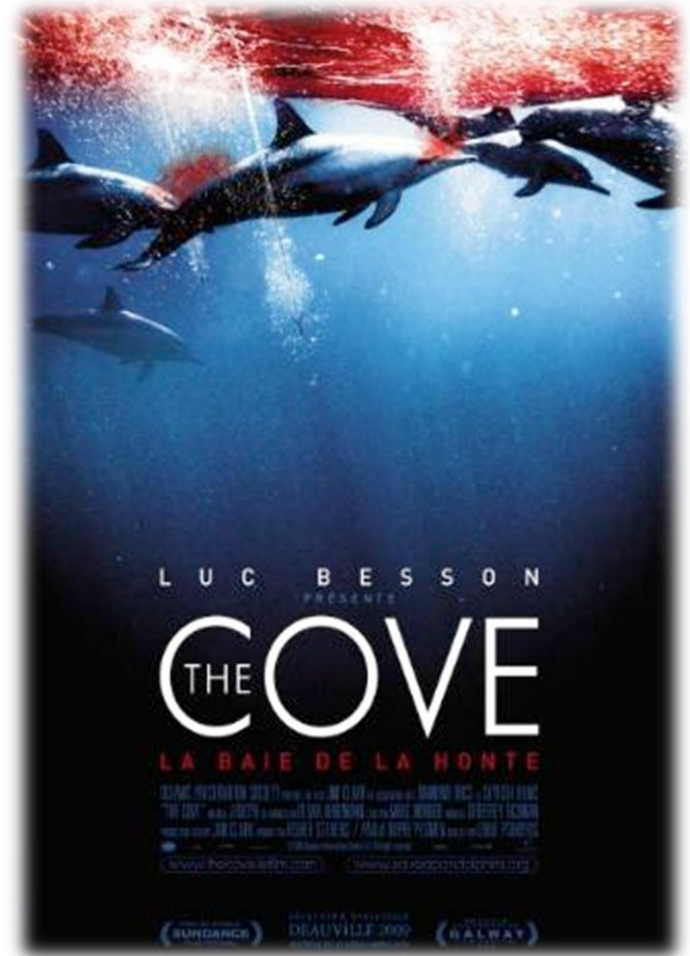
NOTICIAS

## «The Cove», se estrena el 4 de Junio en España

Este documental, premiado con un Oscar en la última edición de los premios de la industria del cine, se estrenará el próximo viernes día 4, tras el preestreno que tuvo lugar la semana pasada en Madrid, que causó sensación. "The Cove" desvela lo que sucede en una cala remota de un pueblo de Japón, en un filme entre el documental, el thriller y la investigación, un grupo de buceadores, cámaras submarinas, y apneistas tratarán de grabar lo que allí sucede mientras fornidos pescadores y policías van tras ellos.

La historia, documenta un hecho real que nace a raíz del cambio de vida de un conocido educador de delfines, al pueblo japonés de Taiji, donde decide evadirse del mundo viajando a Japón, a una localidad donde sabe los delfines tienen una frecuencia inusual. Al detectar que algo extraño sucede en una cala próxima y ver que sus intentos de conocer lo que allí sucede son inproductivos, decide investigarlo y documentarlo. Concretándose en el documental "The Cove" ganador de un Oscar.

El filme, dirigido por el estadounidense Louie Psihoyos, aborda la sangrienta matanza de delfines en Taiji, una localidad costera de unos 3.500 habitantes donde los pescadores alegan que la caza de estos cetáceos es una tradición centenaria y han demostrado su total desacuerdo con la cinta.





Foros, fotografía, reportajes, viajes, materiales, medicina, psicología, relatos, logbook, biología, eco buceo, tablas, señales y ..... mucho más.

## !!! NO TE LA PIERDAS !!!

**!! el mejor fin de año de tu vida !!**

INICIO | FOROS | EXPOS | CONTACTO

www.SENSACIONES.org

**+130.000 buceadores cada mes TU PUBLI**

**OFF TOPIC**  
Fotografía aleatoria de temática variada.

**VIAJES SENSACIONES**  
Proximos viajes de buceo

**FIN DE AÑO 2008**  
del 28 de Diciembre al 4 de Enero  
**MAR ROJO - RUTA NORTE**

**José Angel Ribas Espiñeira**  
Conoce un poco más de mi y de mi pasión por el mar, el submarinismo y la fotografía submarina

**LA REVISTA**  
La revista de buceo Gratuita  
Reportajes, noticias, viajes, relatos y mucho mas

**FOTOSUB**  
Todas las fotografías ordenadas por categorías, sitios, especies y demás

**REPORTAJES DE VIAJES**  
Los viajes de nuestros amigos, contados por ellos mismos

**FOROS**  
Comparte tu pasión con toda la comunidad de amigos de SENSACIONES.

**PROXIMAMENTE**  
**MUY PRONTO**  
Como si estuvieras allí



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Arrestan a tres buceadores en Lanzarote

El servicio marítimo de la Guardia Civil ha detenido en Playa Blanca a tres pescadores que huyeron hacia Lanzarote, tras ser sorprendidos mientras capturaban langostas en Fuerteventura.

El operativo se puso en marcha después de que los inspectores de pesca del Gobierno de Canarias alertaran a los agentes de la presencia de una embarcación en la zona del faro de El Cotillo, cuyos tripulantes estaban realizando pesca submarina. Una vez en este lugar, los guardias civiles observaron que ciertamente había una embarcación con tres personas. Sin embargo, según ha informado este cuerpo a través de un comunicado, cuando los pescadores vieron a los agentes huyeron con rumbo a Playa Blanca.

Esta barca logró llegar a la altura del faro de Pechiguera, donde desembarcaron dos de las tres personas que iban a bordo. Según la Guardia Civil, estas dos personas que huyeron por tierra "portaban posiblemente la pesca capturada y las armas utilizadas para ello". El otro tripulante que permaneció en la embarcación huyó rumbo a Playa Blanca, donde finalmente fue interceptado por los agentes.

Además, varios agentes se acercaron en otra embarcación al lugar donde se habían apeado los otros dos pescadores. Allí, procedieron a la aprehensión de tres fusiles de pesca submarina. Igualmente y una vez inspeccionado el barco sospechoso se intervino un espécimen vivo de langosta canaria de 41 centímetros de longitud, que fue devuelta al mar en el mismo lugar protegido donde se capturó.

Esta especie está declarada como vulnerable en el Decreto 151/2001, de 23 de julio, por el que se crea el Catálogo de Especies Amenazadas de Canarias, y por tanto está prohibida su captura, tenencia, naturalización, transporte y exposición para venta.

Por ello, la Guardia Civil procedió a levantar las correspondientes actas de denuncia al patrón de la embarcación ante la Viceconsejería de Pesca del Gobierno de Canarias, ya que se trata de una sanción administrativa calificada como grave, además de otras diferentes sanciones como realizar pesca submarina en lugar prohibido, carecer de licencia de pesca y obstaculizar las labores de inspección.





# Minimizando las víctimas debidas al uso de recicladores / rebreathers

Texto de Stuart Ford, traducido por Andres P.P.

Por desgracia, en nuestro deporte suceden accidentes e incluso víctimas mortales, y como fundador de Rebreather World a menudo oigo detalles que por una razón u otra no son hechos públicos. La intención de este artículo es compartir los resultados del trabajo que he venido haciendo desde hace unos meses sobre cómo podemos hacer que nuestro deporte sea más seguro, y minimizar el riesgo de un accidente mortal.

Notarán que digo “minimizar”, y es porque creo que la vida en sí tiene ciertos riesgos, cuanto más cuando realizamos una actividad tan antinatural como es el respirar bajo el agua, en el que dependemos de un artefacto mecánico como soporte vital. Si tal artefacto deja de funcionar y no reaccionamos adecuadamente, entonces habrá una víctima mortal.

Podemos minimizar ese riesgo siguiendo unas reglas sencillas:

1. Nunca jamás bucees con tu equipo si sabes que hay algún fallo. No importa que tipo de fallo sea, ya que es el comienzo de un posible incidente. Si no funciona al 100%, no bucees, no te mojes siquiera.
2. Configura tu equipo de manera consistente (cal fresca en cada buceo profundo). Creo que la única manera de hacer esto es siguiendo una hoja de chequeo por escrito cada vez que se bucea (en mi opinión, es demasiado fácil hacer clic en las listas electrónicas de comprobación). Todos hemos oído casos de personas que murieron sin encender su unidad o abrir el suministro de O<sub>2</sub>, cosas que no habrían ocurrido con una lista de comprobación escrupulosamente seguida. Considera plastificar su lista de chequeo para poder comprobarla justo antes de bucear.
3. Conoce las debilidades y pequeños detalles que afectan a su unidad. Asegúrate de haber tomado todas las precauciones para minimizar la posibilidad de que ocurran fallos, o al menos asegúrate de poder reconocerlos tan pronto ocurran. Sugiero que se consulte con los compañeros buceadores, su instructor y en nuestros foros para identificar estas debilidades.



4. Compruebe sus células antes y al comienzo de cada buceo, y asegúrate de que pueden medir al menos un 20% más alto que la PPO2 que planeas usar para completar la inmersión (esto da un margen de seguridad). Puedes hacer esto de varias maneras:

- Colocar el cabezal de su unidad en un recipiente presurizado.
- El dispositivo que Ron Micjan fabrica para testear células.
- Mi favorita: Combinándola con la inspección de ausencia de burbujas a -6 mts, mi compañero y yo nos miramos, y mientras uno hace una purga y deja el circuito con O2 puro, comprobamos que las células leen alrededor de 1,55 , así que podemos hacer la inmersión tranquilamente a un punto de consigna habitual de 1,2-1,3

5. Portar botella de respeto (bailout) y saber como usarla, practicando de manera habitual. No entraré en el debate sobre que bailout es el mejor, simplemente lleva suficiente para tu inmersión. Si no llevas una botella de respeto y algo va mal (y por la ley de Murphy eso ocurrirá antes o después), las consecuencias serán fatales.

6. Si algo va mal con su reciclador, no importa que lo que sea, usa tu botella de respeto y aborte la inmersión. No intentes volver al circuito cerrado, ni intentes continuar la inmersión con la botella de respeto, emerge y vive para bucear otro día. Ya sé que hay múltiples opciones para permanecer en cerrado, pero todas ellas conllevan riesgos adicionales, riesgos que no tiene el uso de bailout. Se puede abogar por el uso de alguna de esas opciones, pero lo que quiero resaltar es que lo más seguro es usar el bailout de un sistema completamente independiente y redundante. Y tome nota: no emerjas directamente, en el caso de que algo vaya mal. Primero usa su bailout y entonces ascendéis.

7. Bucea en pareja y permanezcan juntos! Si una persona aborta o termina la inmersión, su pareja de buceo también debe hacerlo. Si alguien tiene problemas, el otro debe estar lo suficientemente cerca como para poder ayudarle inmediatamente. Esto es un asunto polémico, pero en mis investigaciones he encontrado unos 5 incidentes donde el buzo sobrevivió porque su compañero lo llevó a superficie, y hubo otros incidentes donde el buzo murió porque no había pareja, o se separaron, y sólo uno de los incidentes resultó ser porque uno de los componentes tuvo problemas y ambos murieron por ello, Esta es una elección personal, y le rogaría que lo discuta con su compañero de buceo y su familia, pero creo firmemente que el buceo en parejas hace disminuir significativamente las posibilidades de verse envuelto en un accidente fatal.



8. Asegúrese de llevar más de un dispositivo de flotabilidad. Si usas el diluyente para llenar el ala, su traje seco o dispositivo secundario de flotabilidad debe ser alimentado por una botella de etapa. Asegúrese de tener una rutina fija de manera que pueda asegurar rápidamente una flotabilidad positiva, ya sea inflando su ala o dispositivo secundario de flotabilidad o quitándose el lastre. Practique esta habilidad y asegúrese de que su compañero sepa como hacerlo también en ambos equipos.

9. Asegúrese de que la configuración de su equipo y los accesorios permanece consistente en la manera en que es fijada al cuerpo, de modo que Ud y su compañero puedan desequiparse rápidamente en caso de necesidad.

10. Bucee su unidad manualmente y use el control electrónico como red de seguridad. Creo firmemente que cualquier cosa hecha por el hombre no es perfecta. Podemos gastar fortunas en controles electrónicos para naves espaciales, aviones, cohetes o centrales nucleares, y todos sabemos que fallarán y causarán víctimas mortales. En comparación, muy poco dinero se destina a los recicladores, así que usemos la electrónica solo como un dispositivo de seguridad. Durante mi investigación, no pude hallar un solo accidente que ocurriese mientras se buceaba de manera manual.

La lista de arriba no es exhaustiva, ni está concebida para poder usar su reciclador de manera segura, ni garantiza que le mantendrá vivo; sin embargo son las 10 principales lecciones que creo que se desprenden de mi reciente investigación de accidentes mortales en el uso de recicladores.

### Pánico:

#### **El pánico puede ser mortal.**

A niveles básicos, si su reciclador deja de funcionar y Vd. entra en pánico, y no usa su bailout, probablemente morirá, mientras que si no entra en pánico y usa su bailout adecuadamente, sobrevivirá.

Para no entrar en pánico, hay que practicar habilidades de supervivencia y prever como se procedería en diferentes situaciones que en principio son propensas a inducir pánico.



En principio hay tres situaciones con las que se puede practicar hasta cierto punto, visualizando como tratar con ellas y de esta manera evitar el pánico.

Situación 1: Algo va mal con mi equipo. Uso mi botella de etapa en abierto si es posible. Señalo a mi compañero si él no lo ha notado, y ascendemos permaneciendo muy juntos.

Situación 2: Mi compañero está inconsciente. Rápidamente determine si respira, y en función de esto ascendemos más o menos rápidamente a superficie. El ahogamiento suele ser mortal, la enfermedad descompresiva no.

Situación 3. Me pierdo o quedo atrapado. Me paro durante unos minutos mientras me digo que tengo horas y horas para salir o resolver mi problema, así que trazo un plan que realizaré, sin darme jamás por vencido. Lucharé y trabajaré hasta que esté a salvo.

Estas situaciones son las que a mí me valen, pero puede que no sean las que le valen a Vd. Le animo a que identifique cuales son sus escenarios de pánico, y visualice la manera de tratar con ellos de manera que evite el pánico y sobreviva.

Espero que este artículo sea útil para Vd. y ayude a evitarle entrar en las estadísticas. No es la guía definitiva, y estoy seguro de que otros miembros del foro serán capaces de aportar ideas para bucear más seguro.

*Texto original del 3 de Enero de 2007*

<http://www.rebreatherworld.com/general-and-new-to-rebreather-articles/9134-minimising-rebreather-fatalities.html>



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

En **SENSACIONES**, intentamos ofrecer el mayor número de servicios a la comunidad de buceadores, y entre ellos como no la posibilidad de contratar al momento tu seguro de buceo, o snorkel, a través de la compañía nº1 del mundo Diveassure® avalado por la aseguradora Lloyds.



PASOS A SEGUIR PARA EL REGISTRO

diveassure.  
buceo seguro

Tu seguro a partir de  
tan sólo 35€ al año

1. Rellena la fecha de inicio.
2. Elige el programa deseado:
  - **PROGRAMA SILVER:** Valido tanto para buzos certificados como no certificados. Las coberturas de siempre con algún valor añadido.
  - **PROGRAMA ORO:** Ideal para buceo técnico cuevas, hielo... o simplemente aquellos buceadores que deseen una cobertura más especial.
  - **PROGRAMA PLATINO:** El nuevo programa exclusivo de DiveAssure, para aquellos buceadores que buscan siempre lo mejor. Incluye buceo técnico y coberturas especiales échale un vistazo y te convencerá.
3. Rellena tus datos personales
4. Procede a la realización del pago con tarjeta.
5. Desde este momento ya estas asegurado, encontraras la opción de imprimir tu certificado y otra copia te llegará por email. En unos días recibirás tu tarjeta en el domicilio que nos hayas indicado.

**PARA HACERTE SOCIO DE DIVEASSURE Y ADQUIRIR TU SEGURO DE BUCEO HAZ CLICK EN LA IMAGEN**

diveassure.  
buceo seguro





## Envió un mensaje en una botella y le contestaron por Facebook 33 años después

Un belga arrojó una carta al mar en 1977, cuando tenía 14 años. Se la respondieron ahora por la red social.

Siendo niño, Olivier Vandevale solía viajar con sus padres en un yate familiar por las costas de Inglaterra. Ya curtido en los asuntos, costumbres y mitos de los mares, un buen día arrancó una página de un cuaderno y narró su aventura. Luego alcanzó una botella de vino vacía, metió el papel adentro, la tapó y la arrojó al mar.

"Yo soy un chico de 14 años y vivo en Bélgica. No sé si eres un niño, una mujer o un hombre. Navego en un barco de 18 metros. Su nombre es Tamaris. Al mismo tiempo que escribo esta carta, acabamos de pasar por Portland Bill, en la costa sur de Inglaterra. Partimos esta mañana", decía el mensaje.

Para Olivier la vida siguió. Creció, tuvo hijos y se olvidó por completo de aquel mensaje. Pero para su sorpresa, 33 años después, obtuvo una respuesta a través de Facebook.

La inglesa Lorraine Yates encontró la botella en las costas de Swanage, en el sur de Inglaterra, tres décadas después. Y cuando vio el mensaje no lo dudó y comenzó a buscar al remitente en Facebook.

Quizá Lorraine Yates se conmovió cuando sus manos alzaron una carta dentro de una botella, lo que implica un modo de mensaje casi olvidado, y tan romántico como primitivo. Y no tuvo mejor idea que contestarlo por Facebook, la red social de Internet que con 400 millones de usuarios en todo el mundo está revolucionando la comunicación de hoy; haciendo de nexo entre ex compañeros del secundario; sirviendo de plataforma de lanzamiento para políticos, programas de televisión o estrellas de rock; y posibilitando el encuentro entre familiares, tal el caso de Mauricio, el joven cordobés que conoció a su madre biológica gracias a Facebook hace dos semanas.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

"Fue hace tanto, tanto tiempo que mi primera reacción cuando me contactó Lorraine fue 'no se trata de mí', pero después recordé. Ese día eramos 12 personas en el yate y de repente tuve la idea de escribir un mensaje en una botella, que es una de esas cosas que todos los niños hacen alguna vez", dijo Olivier Vandevale, quien ahora tiene 47 años, al diario británico Daily Mail.

"Nunca me imaginé que iba a ver el mensaje otra vez, pero de pronto esta mujer inglesa apareció de la nada con él. Es increíble que ella haya sido capaz de encontrarlo y no puedo creer que haya estado en el mar todos estos años", declaró Olivier al diario The Sun.

Además, Olivier, quien hoy luce casi igual de flaco que en 1977 (cuando envió el mensaje) pero con el cabello algo más oscuro, recordó que su padre le insistió en que selle la botella con sebo de vela, para asegurarse de que el agua de mar no penetre en ella.

Mientras la botella navegaba a la deriva por los fríos mares ingleses durante 33 años, Olivier tuvo dos hijos. Hoy, uno tiene 16 años y el otro 20. Y copiaron la gran experiencia del padre, enviando sus propios mensajes al océano.





**! Ya somos más de 4.900 amigos !**



**SENSACIONES ya está en el FACEBOOK.**

Hola amigos y amigas, ya podéis uniros al gran grupo de amigos y amigas buceadores que hemos creado en el **FACEBOOK**, para estar todavía más conectados.

**!! TE ESPERAMOS !!**

Buscarnos por SENSACIONES o bien a través de este enlace.

<http://www.facebook.com/sensaciones.org>



## El pez y los espartanos

Por: Ramón Verdguer ([www.subzero.cat](http://www.subzero.cat))

TUS RELATOS

*¡Hola, fauna!*

*Como es habitual en la marca de la casa, me gusta escribir sobre hechos verídicos, historias, experiencias vividas,... En este caso, una aterradora experiencia sufrida en carne propia (cuando alguna vez me preguntan si tengo miedo bajo el agua, no puedo dejar de acordarme de este episodio), de la que afortunadamente pude escapar indemne.*

*A algunos os será familiar, ya que lo utilicé como base para un relato que presenté al ya famoso concurso de Relatos de Buceo, siendo superado por los escritos ganadores. Sin embargo, a cierta gente le gustó, y me animaron a publicarlo. Como siempre, podéis encontrarlo, con imágenes, en el BLOG de mi web <http://www.ramonverdguer.com>. Espero que lo disfrutéis.*



“Los espartanos no se preguntaban cuántos o cómo eran sus enemigos, sino dónde se encontraban”. Aegis II.

Tenía ganas de llegar a casa y descansar. Estaba en cubierta, dejando que el sol de la tarde secara un poco el neopreno mientras esperaba a los clientes para la que iba a ser la última inmersión del día. Gruesas nubes, de puro algodón y preñadas de agua después de atravesar el mar provenzal, cruzaban perezosas el cielo y se perdían sobre mi querido Empordà, reflejando el Sol de septiembre, ya en retirada...

Los vi llegar por el muelle, tres jóvenes sonrientes y con ademanes nerviosos, que hablaban y alborotaban más de la cuenta mientras cargaban sus equipos y se acomodaban en la bancada de estribor, intentando ahuyentar sus miedos como podían. Quedaba claro que se trataba de una pareja más un amigo acompañante.



Me presenté, les comenté que iba a ser su guía en esa su primera inmersión con nosotros y me interesé por su nivel de buceo: -¿Cuántas veces, hijos míos?- les solté de improviso. Una breve y nerviosa mirada cruzada entre la pareja evidenció que se había malinterpretado mi pregunta. -“Inmersiones”- aclaré rápidamente- “¿cuántas inmersiones lleváis?” -“Ufff”- me respondió el acompañante, lo que rápidamente le valió el sobrenombre de Ufo, frunciendo el ceño como si intentara recordar si eran 30 ó eran 3000- “no lo recuerdo bien pero serán unas treinta”- Bien...todo normal. -“Si”-confirmaron Romeo y Julieta-“alrededor de unas treinta. Somos buceadores avanzados”- dijeron, con cierto punto de orgullo en la voz. O sea, corregí mentalmente, debutantes avanzados. Pero tenían buena pinta y, además, si eran “avanzados”, eran aptos para el buceo que habíamos previsto, en un lugar de la costa cercana, protegidos de un viento que no acababa de entrar.

La inmersión era una visita totalmente exterior a un pecio de la zona que cobijaba a una gran cantidad de vida, lo que justificaba su visita. Me fijé cómo montaban los equipos y en aquellos otros detalles que suelen dar una idea del nivel de nuestros futuros acompañantes. Y lo que vi me tranquilizó. Podían tener poca experiencia pero denotaban una sólida base. Agradecí mentalmente el buen trabajo de su instructor y me dispuse a preparar mi propio equipo y la botella auxiliar que dejaríamos colgando. Añadí un par de kilos de plomo y dos mosquetones al “decokit”, por si las moscas de Arquímedes, revisé otra vez el mío y me acomodé a su lado, relajado, esperando la llegada al punto de inmersión.

Una vez amarrados a una de las boyas de fondeo y antes de disponer la botella de seguridad y el lastre adicional, empecé el “briefing” de la inmersión, haciéndoles notar como nuestra embarcación se había situado casi perpendicular a las olas, evidenciando así la corriente del lugar. Abriendo muy ligeramente uno de los grifos de la botella de seguridad, la sumergí y les señalé el fino chorro de burbujas que escapaban, cuya deriva denunciaba claramente el sentido y la intensidad de la corriente. Recuperé el tanque, cerré la válvula y volví a dejarlo colgado.

A continuación dibujé un croquis del pecio, lo enmarqué dentro de dos puntos cardinales, anotando las diferentes cotas y punteé el futuro recorrido, recordando las señales y procedimientos en caso de surgir alguna de las incidencias habituales. Una vez establecidas las parejas saltamos al agua y nos reunimos en la boya.



## TUS RELATOS

*Precedí el descenso del grupo. A unos -6m comprobé que estábamos bastante compactados y, según lo acordado, hicimos un último chequeo de los equipos. A una señal, proseguimos el descenso hasta llegar a la cubierta principal, a unos -20m de profundidad. Opté por el costado opuesto a la corriente para disponer de un recorrido tranquilo, fijándome en las columnas de burbujas que expelía cada uno.*

*Era evidente que uno de los integrantes respiraba más deprisa que los demás. Su posición, tipo “caballito de mar”, delataba claramente el por qué: iba sobrelastrado. Por señas le indiqué lo que me disponía a hacer, quitándole un par de pastillas de lastre. Decidí situarme a su lado, ligeramente adelantado para quedar dentro de su campo de visión, procurando así transmitirle seguridad y, de paso, tenerlo al alcance por si surgía la necesidad.*

*Los potentes haces de nuestros focos se empeñaban en arrancar colores ahí donde la ya escasa luz ambiental tintaba todo de un color gris-azulado uniforme. Láminas de metal, oxidadas y atacadas por la corrosión, se retorcían como los cabellos de Medusa, en ángulos imposibles. Vigas caídas, plafones hundidos... el viejo titán, que en una vida anterior había sido un orgulloso y esbelto ferry de línea, se hallaba ahora desencuadrado, atravesado a la corriente del lugar y sin el lastre de unos motores que lo mantuvieran estable en el fondo. De vez en cuando, alguna flecha plateada escapaba a nuestras luces; cientos de pececillos se apartaban ligeramente de nuestro camino, enmarcado bajo una fantasmagórica “sky-line” formada por las torturadas planchas metálicas. Nada hacía presagiar lo que se avecinaba...*





*La primera vez que lo vi, ni siquiera fui consciente de ello. Más tarde, encadenando los recuerdos, pude rememorar ese instante, en el que noté su presencia por primera vez. Un sutil cambio en la poca luz ambiental hizo que forzara la vista en determinada dirección. Me pareció adivinar, más que ver, una gran sombra que destacaba débilmente de la oscuridad envolvente, pero una ráfaga de luz procedente del foco de Ufo desvió mi atención. Mi compañero me indicaba que su tanque estaba a la mitad. Interrogué mecánicamente a la pareja y comprobé mi propia autonomía, retomando el regreso al punto de fondeo. Antes de iniciar el ascenso, les indiqué por señas que respetaríamos la parada de seguridad y empezamos a subir, mano sobre mano, a un ritmo lento pero constante.*

*Tenía ganas de terminar. Me encontraba aterido y estaba cansado de tanta agua. Seis minutos más, una pequeña eternidad de 360 segundos y ya podría secarme, calentado en cubierta por la caricia de los débiles rayos del Sol poniente... Ascendí el último del grupo y cuando me disponía a subir por la escalera, mi querido e inefable Ufo, con la cara desenchajada, gritó:*

*-"¡El foco! ¡Mi foco! Se ha caído!"-exclamó mi cliente-"¡joder, tío, que mala suerte, la mía... y no tenía ni un mes! ¡Y costó una pasta gansa!- sus ojos me miraban suplicantes-"Por favor, por favor...¿puedes bajar a buscarlo? A mi ya no me queda aire...". Y ni aunque le quedara. Estaba clarísimo que ni bajaría ni yo le dejaría bajar...*

*Adiós a las esperadas caricias de mi toalla Mimosín. Adiós al solecito. Adiós al descanso reparador. Bienvenido a la fría, húmeda, obligada y tiritante cara oscura del mundo del buceo ("que suerte tienes, canalla, todo el día buceando...Y las tías correteando en bolas a tu alrededor...Y encima cobrando, tú!")*

*A esta hora de la tarde nuestra embarcación se encontraba ya dentro del sombrío abrazo de la costa cercana. Esta zona de inmersión está dominada por los altos acantilados característicos del lugar, que hunden sus espectaculares paredes verticales en las azules aguas pero tienen el inconveniente añadido de sumir en sombra a la zona litoral cuando el Sol está bajo.*

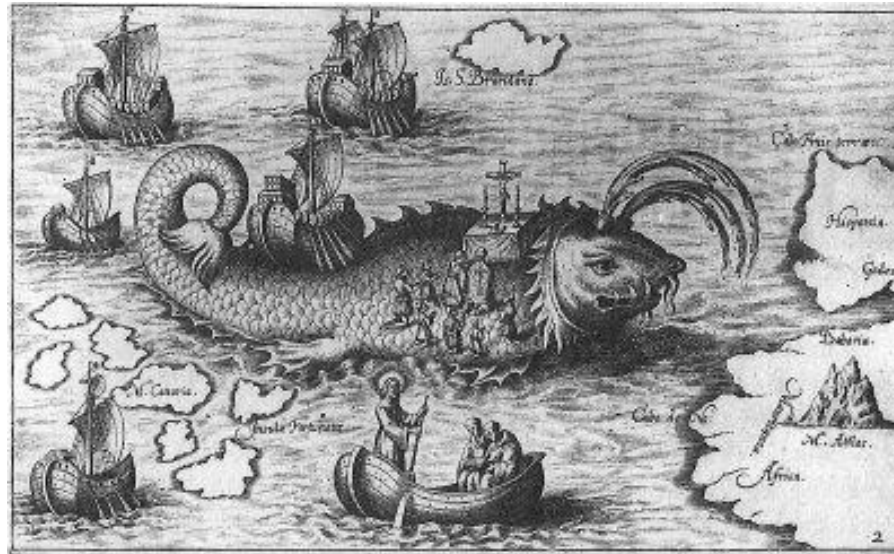
*Me encomendé mentalmente a Santa Crisálida, patrona de los capullos, solicitando su intercesión para facilitar la recuperación del dichoso foco mientras empezaba la cuarta inmersión del día. O la tercera continuada, qué más daba... Comprobé que aún conservaba una buena provisión de aire en el tanque; ojeé la pantalla de los 2 ordenadores (sí, llevo dos; la electrónica y el agua de mar no hacen buenas migas) para cerciorarme de que todo marchaba bien, me tragué casi una botella de agua (la hidratación es tan importante como una buena desnitrogenización), vacié pulmones y me dejé caer cabeza abajo, escudriñando la nada... Tuve suerte.*



## TUS RELATOS

Bueno, "suerte" es un decir. Unos quince minutos más tarde el haz de mi propio foco arrancó un destello cobalto que resultó ser el preciado "gusilus" de Ufo. Colgué el mío del cinturón y comprobé el nuevo foco, casi por acto reflejo. Un potente haz de luz fría rompió la creciente oscuridad. Cerré el interruptor y entonces percibí claramente un cambio en los claroscuros de las aguas que me rodeaban: una enorme sombra, más densa y opaca que el fondo, acababa de desviarse hacia mi izquierda, como si iniciara un rodeo hacía el lugar donde me hallaba.

La adrenalina sacudió mi espinazo como una descarga eléctrica. La oscuridad creciente y la turbiedad del agua me impedían ver con claridad más allá de unos 5-6 m. Conecté nuevamente el foco para taladrar las aguas y descubrir la amenaza. No lograba distinguir nada. Giraba constantemente la cabeza en un intento de ver algo cuando la enorme sombra surgió de repente a mi derecha y se abalanzó sobre mí, en una trayectoria circular que me llevaría directamente a sus fauces. Por puro miedo, en un intento de pasar desapercibido, apagué la luz. Funcionó. Haciendo gala de una extraordinaria acuaticidad, el enorme pez cambió su trayectoria en un santiamén, desvaneciéndose en el límite de mi visibilidad, para materializarse de nuevo, esta vez a mi izquierda, rodeándome. Sin prisas. Parecía sopesar la situación antes de pasar al ataque final.





*Mi cerebro, hiperexcitado, intentaba identificar a la bestia que se mantenía a cierta distancia, indecisa, como si jugara conmigo, segura de su superioridad... Intentaba desesperadamente localizarlo a cada instante, tratando de identificarle para poder prever sus reacciones. Al mismo tiempo, quería saber su posición para defender la mía. Estaba realmente asustado. Nunca me había ocurrido nada igual. Ni sabía de nadie al que le hubiera sucedido algo similar. Escenas de grandes tiburones blancos jugueteando con crías de foca u orcas divirtiéndose con sus presas antes de destrozarlas a dentelladas acudieron a mi mente. Fauces, mandíbulas trituradoras, enormes dientes afilados...Es fantástico lo que puede ayudar el cerebro en casos así. Parece como si se tomara su propia venganza, el mamonazo.*

*¿Pero QUÉ diantre era ese enorme monstruo? Sus rapidísimos cambios de dirección denotaban la existencia de unas grandes aletas pectorales, como las de un enorme tiburón. Pero los tiburones no se mueven ni atacan así, por las buenas. Y menos a un buceador perfectamente equipado, a pesar de las películas y falsos documentales que pretenden vendernos esa imagen. Había buceado cientos de veces con tiburones de muchas especies diferentes y nunca me había sucedido ni un solo amago... Incluso con un blanco. Nunca... bueno, una vez con un par de tigres, la hembra venía por detrás, inadvertida, y nos pegó un buen susto a mi compañero y a mi...*

*Pero ese pez no era un tiburón. Era demasiado grueso por el centro y en su avance no cabeceaba hacia los lados, sino que se movía recto, como un atún. Pero tampoco existen los atunes de más de 6 metros...*

*¿Una orca? En cierta ocasión, un pescador local me contó que vio a un grupo de ellas, hace ya muchos años... Pero tampoco. Esos cetáceos tienen un movimiento vertical de su aleta caudal. Y eso, ese pez, fuera lo que fuese, no movía nada y, sin embargo, se desplazaba rápidamente y sin movimiento aparente, como un Nazgûl, los demoníacos caballeros que perseguían al Hobbit... Otra imagen de autoayuda mental. Gracias, cerebro. Prometí trasplantarlo a la mínima ocasión, si llegaba a contarlo...*

*Eché una rápida ojeada al ordenador: tenía un techo de descompresión. Lógico. Al cuerno con él. Si conseguía salir del agua con vida, ya me llevarían a la cámara hiperbárica. Pensé en las paredes frías, blancas y metálicas de la jaula hiperbárica. Y deseé encontrarme allí dentro, arrojado en la seguridad de uno de los lugares más incómodos que conozco...*



## TUS RELATOS

*Habían transcurrido pocos minutos desde el encuentro, pero se me antojaban siglos. La cabeza me daba vueltas mientras miraba en todas direcciones intentando descubrir al monstruo.*

*Mi respiración se había acelerado y la reserva de aire se estaba agotando por segundos. Tenía que pensar. Y rápido. Pedí perdón a las neuronas por la amenaza del trasplante y supliqué su ayuda. Esta vez, conmovidas, me dieron un plan. Incluso parecía lo suficiente bueno como para funcionar: llegar hasta la botella de seguridad, que colgaba allá arriba, desamarrarla y descender de nuevo. Imposible pretender subir al barco mientras la bestia estuviese cerca. Si lo intentaba, tenía todos los números para hacerlo por partes.*

*Así que sólo podía hacer lo siguiente: pillar la reserva de aire, descender de nuevo procurando no dar nunca la espalda al bicho (¿dónde diantres estaba?), arrastrarme por el fondo panza arriba con la botella delante como protección hasta alcanzar la base del acantilado cercano y luego subir de espaldas, con la retaguardia protegida y teniendo que ocuparme sólo de lo que viniese de frente. O de abajo. De ese modo y con suerte (Señor, un detalle, que me la merezco) intentaría llegar a una brecha que conocía y que continuaba por el acantilado, sobre la superficie, lo suficientemente ancha para guarecerme y lo suficientemente estrecha para protegerme del diablo hasta poder pedir auxilio. No se me ocurría nada mejor y sí muchas cosas peores.*

*No había plan B.*

**VIAJES DE BUCEO A TU MEDIDA!**


**SUNY**



Egipto  
"Mar Rojo"



Maldivas



Filipinas



Malasia



Baja California



Sudan

**VIAJES DE BUCEO A TU MEDIDA!**

**SUNY**

**SUNY**  
Diving Travel Agency

Avenida Josep Tarradellas i Joan, 142 baixos  
08901 Hospitalet del Llobregat (Barcelona)

93 337 03 31 / 616 443 382  
vicente.vila@sunytravel.com  
www.sunytravel.com





Llegué hasta la botella, cambié de regulador y me disponía a bajar por enésima vez cuando vi que el pez se movía, modificando su posición, intencionadamente, lo que indicaba sin lugar a dudas que se disponía a descargar su golpe final. El juego había terminado. Esta vez iba en serio. No temo a la muerte, es una etapa más de la vida, la última conocida, pero, como dice Woody Allen, "yo tampoco le temo; sólo que no me gustaría estar allí cuando se presente".

Vi su indefinida silueta confundirse con la sombra de la embarcación, situándose bajo la misma, como queriendo cortar todo intento de aproximación a ella. Fuera lo que fuese, era inteligente, lo que le convertía en más peligroso aún si cabe. En este momento yo me encontraba más abajo, iniciando el descenso, con una botella en la espalda y la otra sujeta delante, sin poder verle bien, así que decidí encender los dos focos para iluminar bajo la quilla. Encender las dos potentes luces y provocar su ataque fue todo uno. La gran masa oscura se arrojó sobre mí. Mi inconsciente me impulsaba a cerrar los ojos al horror pero mi curiosidad de naturalista aficionado me impedía hacerlo, manteniéndolos abiertos, en un último intento de identificar a mi agresor. Saber quién era mi asesino, triste consuelo de despedida...

# TUS RELATOS

## ATLANTIS INTERNATIONAL BALI

PADI 5 Star IDC # 36058 & FFESSM Centre

Jl .By Pass Ngurah Rai # 350

Sanur Bali Indonesia

Tel.: + 62 361 284 312

Fax : + 62 361 282 824

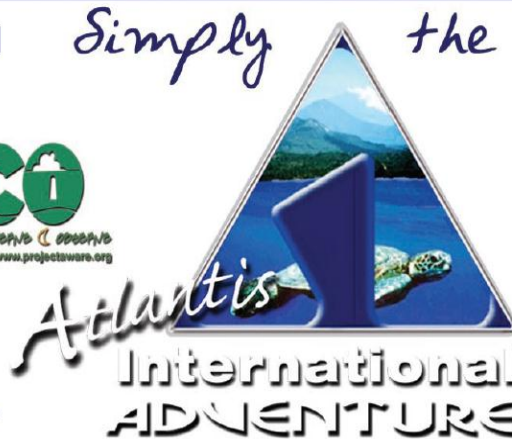
Portable/H.P : 08123 805767 .

English: [www.atlantis-bali-diving.com](http://www.atlantis-bali-diving.com)

Francais :[www.balidiveaction.com](http://www.balidiveaction.com)

Aventures: [www.atlantis-aventures-bali.com](http://www.atlantis-aventures-bali.com)

Email : [info@balidiveaction.com](mailto:info@balidiveaction.com)



## DIVING SPOTS ON BALI ISLAND





*Y así pude ver a la diabólica criatura como traspasaba finalmente el límite y se me echaba encima. El ataque definitivo del Leviatán, del gigante, del maldito pez. Mejor dicho: de miles de ellos. Un gran cardumen de pequeños pescados azules se movía al unísono, como uno sólo, estimulados por los haces de los focos. Segundos antes habían buscado refugio bajo la sombra protectora de nuestra embarcación, asustados por ese extraño ser que venía del fondo, haciendo ruido y amedrentándoles con sus burbujas, y al tiempo, atrayéndolos con las luces de las linternas...*

*La última estocada de ese órgano cachondo que reconozco en otros y que denomino cerebro, destelló como un flash: “Los espartanos se equivocaban: lo más importante no es saber dónde está sino conocer bien a tu enemigo”.*

*Sólo le faltaba añadir: -“gilipollas!”.*

*Y hablando del tema, buena acogida en superficie:*

*-“¡Mi foco! Osti, gracias, mil gracias, tío! Eres grande...oye... ¿te debo algo?”*

*Despojado del equipo, enfundado en mi polar y tiritando de frío, me tumbé en cubierta. El cielo, enmarcado por la silueta del acantilado, asomaba teñido con toda la gama de rosas, rojos, y púrpuras. La sangre de los dioses se había derramado una vez más en una exhibición de belleza como sólo la fina luz ampurdanesa nos tiene acostumbrados a despedir algunas tardes de final de verano. Una ojeada al norte me confirmó lo que ya suponía: empezaba a formarse un claro entre las nubes bajas, como un ojo. El ojo de la tramontana, la puerta fronteriza por donde se cuela Boreas, el viento del Norte en estado puro. Frío, seco y cortante como una navaja. Un viento que conforma paisajes y forja caracteres, encrespando las aguas con la fuerza de su hálito... Un viento que en casa trata de tú a nuestro Mediterráneo. Y sonreí...*

*Con un poco de suerte, mañana podría, por fin, descansar.*



Ramon Verdaguer

<http://www.subzero.cat>



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Seeman pasará a llamarse SubGear

### La nueva marca nace con tres modelos de reguladores

Subgear, ha presentado tres tipos de reguladores y octopus, fabricados en Europa para dar un servicio rápido e inmediato a sus clientes. Estos reguladores que están teniendo según su distribuidor "muy buena acogida" son todos AIRFLEX, lo que evita tener que usar codos en los latiguillos al girar si problemas.

### Garantía:

La nueva marca presenta una garantía de 30 años en todos sus productos, por ahora reguladores, Cayman, Aruba, y Bonaire,

### Din e Int:

Din e Int están disponibles en todos los modelos de reguladores y en el octopus.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



CONTACTO LUCA + 39 335 72 59 758 info@dwsdiving.com SKYPE - DWSDIVING  
CENTRO DE BUCEO DWS: VIA FAVALE, 11, 16038 SANTA MARGHERITA LIGURIA, ITALIA

www.dwsdiving.com



EL BUCEO ES FANTÁSTICO EN EL PARQUE MARINO PROTEGIDO EN PORTOFINO LA INMERSIÓN MÁS FAMOSA EN EL MEDITERRÁNEO - EL CRISTO DEL ABISMO

**PRECIOS ESPECIALES PARA  
GRUPOS DE BUCEO / CLUBS +  
ESTUDIANTES**

**PERFECTO PARA FAMILIAS - HERMOSA  
REGIÓN - VACACIONES PERFECTAS  
PARA BUCEADORES Y NO BUCEADORES**

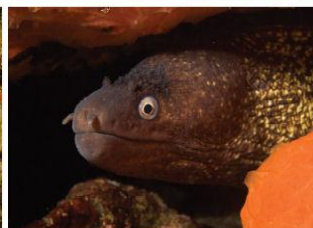


**UN CENTRO DE BUCEO DONDE EL PROPIETARIO  
HABLA ESPAÑOL CON FLUIDEZ  
TAMBIEN GUÍAS BIÓLOGOS MARINOS  
ANGLOPARLANTES**

**GAMA COMPLETA DE CURSOS PADI DESDE EL BUCEO DE  
DESCUBRIMIENTO HASTA ASISTENTE DE INSTRUCTOR NITROX**

**PROGRAMA DE BUCEO PADI DISPONIBLE PARA UN BAUTIZO  
PARA CUALQUIER PERSONA QUE QUIERA PRACTICAR  
SUBMARINISMO**

**DIVERTIDOS PROGRAMAS PADI DE SNORKELING SOBRE EL  
PARQUE MARINO PORTOFINO  
SERVICIO DE PERSONAL - SU COMODIDAD, SEGURIDAD + GOCE  
ES NUESTRA PRIORIDAD AMIGABLE, CON UN AMBIENTE CÁLIDO**



**IDEAL PARA LOS PRINCIPIANTES + BUCEADORES AVANZADOS**

**MUCHAS PAREDES VERTICALES PARA MULTI-LEVEL + BUCEO PROFUNDO - PECIOS, CAVERNAS, Y SORPRENDENTES PAZADIZOS**

**L'ISUELA - ES CONOCIDO COMO EL SITIO DE BUCEO MÁS HERMOSO DE EUROPA**

**GRAN VARIEDAD DE VIDA MARINA INC EN CORAL ROJO + VIOLETA GORGONIAS - BARRACUDAS, PARGOS, MEROS ATÚN + ESTE ES EL HOGAR DEL ÚNICO PEZ LUNA GIGANTE NUDIBRANCH - VIOLETA COL - MUCHOS + BLANCO**

**DIVERSOS SITIOS DE BUCEO - A 10 MINUTOS DEL PUERTO - EQUIPO CONSTANTEMENTE ACTUALIZADO + HA MANTENIDO**

**SOMOS UN CENTRO DE BUCEO MARES TODAS LAS MARCAS NUEVAS- DUCHAS CALIENTES LIMPIEZA- CAJA FUERTE PARA OBJETOS DE VALOR**

**PROMOCIONES PARA TODOS LOS PRESUPUESTOS PARA HOSPEDARSE EN HOTELES**

**2\*, 3\* + 4\* SE PASARAN DESCUENTOS DIRECTAMENTE A LOS CLIENTES + TAMBIÉN POPULAR ENTRE LOS GRUPOS - HOSTEL + CASAS MÓVILES DIVEMASTER PASANTÍAS DISPONIBLES  
DÓNDE ESTAMOS? SANTA MARGHERITA, 2 KM DE PORTOFINO 45 MINUTOS DE GÉNOVA -90 MINUTOS DE PISA +2 HORAS DE MILÁN - IBERIA VUELA DE MALAGA + MADRID A GÉNOVA - 45 MINUTOS**



## El Consell ultima los 22 kilómetros de arrecife artificial de Peñíscola

La consellera valenciana de Agricultura, Pesca y Alimentación, Maritina Hernández, se desplazó ayer hasta Peñíscola para supervisar las tareas de colocación de los 22 kilómetros de arrecife artificial que la firma Becca está ultimando en la costa del municipio, frente a la Serra d'Irta. En concreto, los trabajos, valorados en 2,2 millones de euros, se incluyen dentro de las actuaciones financiadas con cargo al Plan Confianza de la Generalitat Valenciana, el llamado Plan Camps, y tienen como principal objetivo poner freno a la pesca ilegal y a las artes prohibidas. Asimismo, señaló Hernández, «esta nueva infraestructura favorecerá la regeneración de los recursos marinos y los caladeros, mejorará la sostenibilidad del medio y ofrecerá la posibilidad de aumentar las capturas y hacer rentable la actividad pesquera en la costa de Peñíscola». Por su parte, tanto las autoridades locales como los responsables de la Cofradía de Pescadores recordaron que se trata de una medida «muy anhelada por todos los marineros». Así, Miguel Castell, patrón de los pescadores peñiscolanos, manifestó su «sincero agradecimiento» a la Conselleria e incidió en que «aunque esta es una actuación que no se ve, lo cierto es que sus frutos comenzarán a notarse en uno o dos años en gran medida».

Para el alcalde, Andrés Martínez, «el nuevo arrecife contribuirá a dar un importante impulso al sector de la pesca, que durante muchos años ha sido el motor de la historia, la tradición y el orgullo de nuestro municipio».

Cabe recordar que este ambicioso proyecto, financiado íntegramente por el Consell, abarca un ámbito de actuación de 22 kilómetros de litoral comprendidos entre las costas de Peñíscola y Torreblanca. En concreto, se depositarán en el fondo marino un total de 1.200 módulos de seis toneladas cada uno, los cuales ocuparán una superficie de 22 millones de metros cuadrados y favorecerá la creación de una zona de protección de especies y de regeneración del fondo marino.





## Cressi «DRYLASTIC» – Un paso adelante

Conscientes de la necesidad de ofrecer una garantía acorde a la línea mantenida por Cressi, también en este tipo de producto tan específico, cressi ha confiado en la experiencia de la confección japonesa para la elaboración de este modelo de altísima gama.

Aparte del alto nivel de acabados en cuanto a costuras, termosoldados y patronaje, Drylastic destaca por la utilización de neopreno japonés pre-comprimido de 7 a 4mm. Este neopreno tiene la ventaja de una excelente protección térmica en el fondo debido a su incompresibilidad, unida a una necesidad de lastre muy reducida. Reduce asimismo, la necesidad de utilizar ropa interior de gran volumen como en los trilaminados.

La tendencia de este tipo de neopreno a ser muy rígido se ha compensado con la utilización de forro interior/ exterior Ultraspan® conocido por su acabado brillante, su excelente deslizamiento hidrodinámico y, muy especialmente, por su sorprendente elasticidad en todos los sentidos. De esta forma combinamos una comodidad equivalente a un traje húmedo con un aspecto de alta gama y unas prestaciones técnicas sobresalientes.

Con el fin de facilitar la gestión de stocks y pedidos, Drylastic se suministra con escarpines sin suela incorporados sobre los que se colocan nuestro botines LUX reforzados. De esta forma se optimiza la termicidad del traje, se mantiene el tallaje de aleta habitual y se evita el punto crítico de la unión bota rígida-pantorrilla, una de las zonas con mayor nivel de rotura y filtraciones de agua en los trajes secos.





## MATERIALES

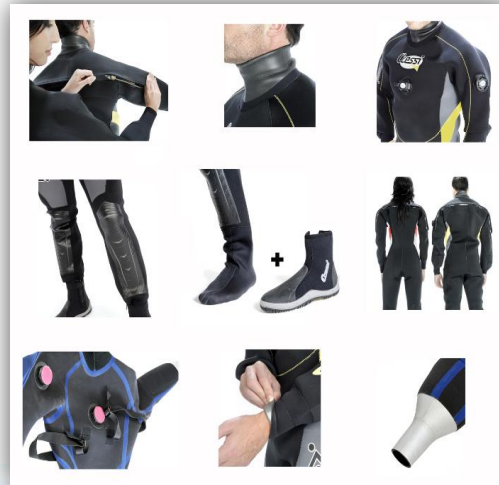
Las estanqueidades en cuello y muñecas se han realizado en neopreno ultraelástico de 5mm fácilmente sustituibles en caso de deterioro.

Las válvulas son Sitech®. La de inflado se sitúa en el pecho, tanto mediante pulsado lateral como en perpendicular y la de vaciado está situada en lo alto del hombro izquierdo.

La cremallera YKK® 8tz en latón marino garantiza una gran fiabilidad sin perjudicar excesivamente la elasticidad del traje en la zona dorsal. Se ha sobredimensionado el acceso al traje para facilitar la colocación y la cremallera está protegida con una solapa exterior para evitar desgarros y el efecto de la abrasión.

### Características

- Hombre: combinación negro/gris perla/azul marino. Tallas de la 2 a la 6
- Mujer: combinación negro/gris perla/lila. Tallas de la 1 a la 4



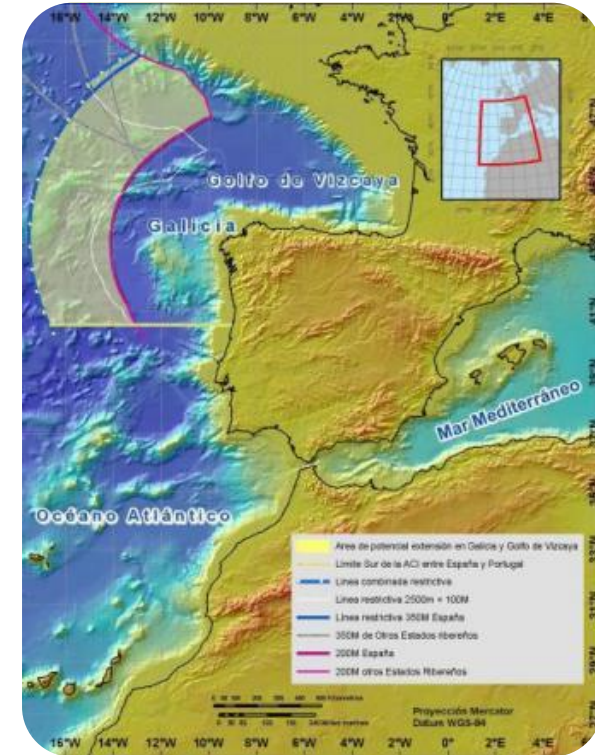


## España reclama en la ONU más plataforma continental

España presentó el 7 de abril ante la ONU la petición formal de ampliación de la plataforma continental frente a Galicia. Ante la Comisión de Límites de la Plataforma Continental, que está reunida en la sede del organismo internacional en Nueva York, el equipo español hizo una exposición de las razones científicas que avalan la solicitud.

Previamente, en mayo del 2009, se había registrado ante Naciones Unidas la petición de ampliación. La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar establece algunas causas científicas que pueden permitir extender los límites de la soberanía sobre el lecho marino más allá de las 200 millas náuticas. Y lo que España presentó ayer fueron precisamente las pruebas científicas de que esas circunstancias se cumplen en el caso de los fondos marinos gallegos que hay más allá de esa frontera hoy situada a 370,4 kilómetros (200 millas náuticas). La ampliación que pide España es de 79.000 kilómetros cuadrados, o lo que es lo mismo, casi tres veces Galicia, hasta llegar al límite de las 350 millas.

Para poder realizar el informe presentado, un equipo científico ha estudiado los fondos marinos y el subsuelo de la margen continental. La primera campaña en la que se realizó esa investigación se desarrolló en el 2005 a bordo del buque oceanográfico Hespérides y se centró en la margen irlandesa de la plataforma. La segunda se hizo en el mismo barco en el 2008 y estuvo dedicada a la zona sur de la plataforma continental. Las dos campañas fueron realizadas por científicos españoles bajo la dirección de Luis Somoza, geólogo gallego del Instituto Geológico y Minero de España (IGME).





diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.  
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

En **SENSACIONES**, intentamos ofrecer el mayor número de servicios a la comunidad de buceadores, y entre ellos como no la posibilidad de contratar al momento tu seguro de buceo, o snorkel, a través de la compañía nº1 del mundo Diveassure® avalado por la aseguradora Lloyds.



**Tu seguro a partir de tan sólo 35€ al año**

1. Rellena la fecha de inicio.
2. Elige el programa deseado:
  - **PROGRAMA SILVER:** Valido tanto para buzos certificados como no certificados. Las coberturas de siempre con algún valor añadido.
  - **PROGRAMA ORO:** Ideal para buceo técnico cuevas, hielo... o simplemente aquellos buceadores que deseen una cobertura más especial.
  - **PROGRAMA PLATINO:** El nuevo programa exclusivo de DiveAssure, para aquellos buceadores que buscan siempre lo mejor. Incluye buceo técnico y coberturas especiales échale un vistazo y te convencerá.
3. Rellena tus datos personales
4. Procede a la realización del pago con tarjeta.
5. Desde este momento ya estas asegurado, encontraras la opción de imprimir tu certificado y otra copia te llegará por email. En unos días recibirás tu tarjeta en el domicilio que nos hayas indicado.

**PARA HACERTE SOCIO DE DIVEASSURE Y ADQUIRIR TU SEGURO DE BUCEO HAZ CLICK EN LA IMAGEN**





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Dive rite presenta el travepac

Dive Rite lanza un nuevo chaleco especialmente diseñado para buceo deportivo y viajes.

El TravelPac se trata de un 'todo en uno', un arnés ligero, acolchado y de fácil ajuste, junto a una ala al más puro estilo tek. Todo con el mismo diseño y materiales empleados en los mejores sistemas usados para buceo técnico en USA.

Con 12Kg de flotabilidad, el arnés proporciona una configuración superior, ofreciendo una excelente estabilidad del buceador durante el buceo. Teniendo en cuenta que está pensado para buceo recreativo, el sistema de ajuste ofrece todas las comodidades para ponerse y quitarse el chaleco ya sea en el agua o en superficie, a diferencia de otros sistemas de aparición reciente mucho más complejos. La sujeción de la botella por medio de doble cincha, elimina cualquier movimiento de ésta, sea cual sea la posición de buceo. Incluye además cincha en la entrepierna para una fijación perfecta en superficie.

Un equipo que proporciona seguridad y facilidad de ajuste con toda la comodidad posible.

Peso total: 2,9kg.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



## CURSO DE FOTOGRAFIA SUBMARINA

Impartido por  
**José Ángel Ribas**  
Creador de SENSACIONES

Porque una imagen vale más que mil palabras:  
**No lo cuentes, muéstralo!**

Déjate llevar por el momento, congélalo y que alucinen con tus fotografías. Te titulamos y enseñamos para sacarle el máximo partido a tu cámara, disfrutando del medio y reconociendo especies. (Incluye módulo de retoque fotográfico)



Te garantizamos lo mejor  
Telf. 671.60.78.91  
[agonzalez@sensaciones.org](mailto:agonzalez@sensaciones.org)



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Oceana pide al Govern Balear que prohíba la pesca de arrastre

Oceana trabaja en un proyecto que protegería entre el 10% y el 20% de las aguas baleares

Oceana insta al Govern Balear a que prohíba el arrastre de fondo en la plataforma continental, o a menos de 150 metros de profundidad. La organización internacional de conservación marina ha hecho llegar a las autoridades insulares una serie de comentarios sobre la nueva Ley de Pesca de las Islas Baleares, que se encuentra en proceso de consulta actualmente. En su análisis, Oceana también rechaza que se reduzca el importe de las multas por infracciones de pesca recreativa y resalta la importancia de los ecosistemas marinos baleares.

La organización internacional de conservación marina está preparando un proyecto de gestión sostenible del ecosistema que incluye la protección de entre el 10% y el 20% de las aguas baleares, lo que situaría al archipiélago como un referente internaciona

Xavier Pastor, Director Ejecutivo de Oceana en Europa, ha declarado: "Felicitamos al Govern Balear por la presentación de un texto en el que se marca una clara voluntad de la Administración de avanzar hacia una pesca sostenible y la protección del medio marino. Sin embargo, es necesario ir más allá y adoptar medidas que posicionen a Baleares como un modelo de gestión sostenible a nivel internacional. Con este fin, el arrastre de fondo ha de ser prohibido en aquellas zonas en las que se puedan utilizar artes de pesca más sostenibles, como es el caso de la plataforma continental."





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

El arrastre de fondo es un arte de pesca utilizado en Islas Baleares para la captura de especies de fondo como el salmonete, el pulpo, la merluza o la gamba roja. La utilización de cadenas para levantar las especies el fondo, el uso de pesadas puertas que mantienen la boca del arte abierta y las elevadas tasas de capturas accidentales que son descartadas implican un grave impacto para los ecosistemas marinos. Por ello, Oceana celebra que el texto incluya la reducción obligatoria del peso de las puertas de arrastre, una de las principales agresiones del uso de este arte de pesca sobre el fondo marino, y reclama el estricto cumplimiento de la legislación en materias como la potencia de los motores y el tamaño de malla.

En opinión de Oceana, un aspecto negativo del proyecto de ley es, sin embargo, la reducción a la mitad de las multas por infracciones en pesca recreativa. En Baleares existen unos 70.000 aficionados a esta práctica, lo que representa un elevado porcentaje de las capturas, que compiten en una situación ventajosa con los pescadores profesionales.

La organización internacional de conservación marina destaca que el borrador contemple medidas que suponen un avance sustancial para la conservación marina, como la creación de una Red de Áreas Marinas Protegidas en las Islas. En esta línea, Oceana planteó el pasado mes de abril al president Francesc Antich las líneas generales de una propuesta para que se protejan entre un 10% y un 20% de las aguas del archipiélago.

Este proyecto (que incluye aguas de competencia central y autonómica) se encuentra en línea con la Convención sobre Diversidad Biológica de las Naciones Unidas, que obliga a que en 2012 al menos el 10% de los mares estén protegidos, y con las resoluciones de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN), que apuntan a la necesidad de proteger entre un 20 y 30% de la superficie marina mundial. Oceana propone combinar la protección de áreas marinas con una gestión sostenible de la pesca profesional artesanal y de la pesca recreativa, lo que convertiría a las Islas Baleares en un referente internacional de conservación marina. Estas medidas permitirán en un plazo breve la recuperación de la biodiversidad marina, un incremento de las capturas de la pesca artesanal y una revaloración de la actividad pesquera y del disfrute turístico de los espacios marinos protegidos.



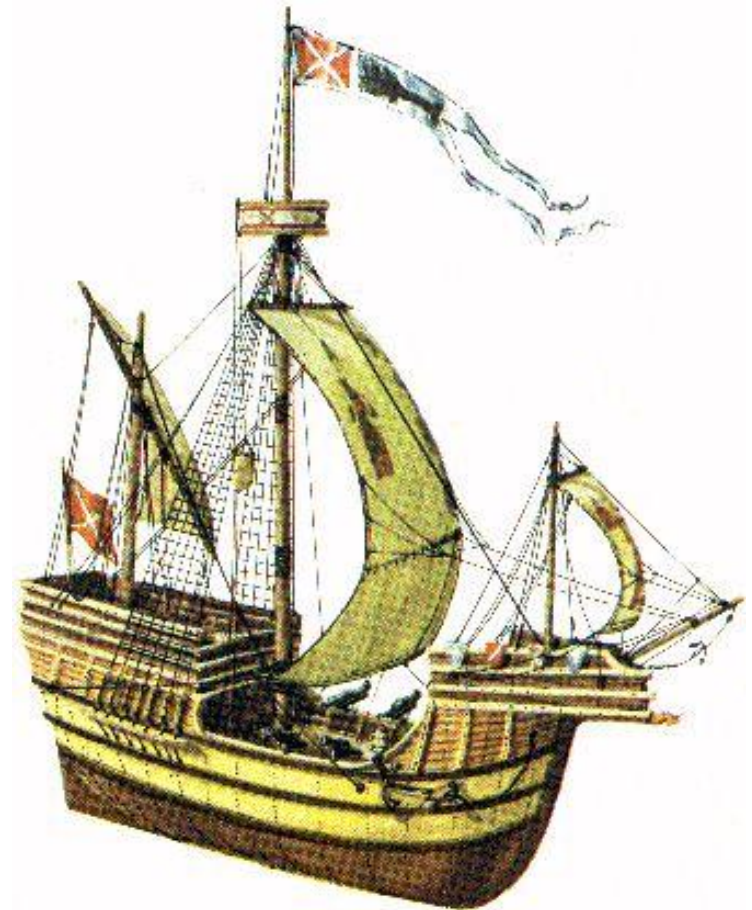
## La Fragata “Hermine”, el orgullo de Cangas (Pontevedra)

Por: Yago Abilleira – Fotografías cortesía de «Argos arqueología»

Agosto de 1761, Francia y España están en Guerra contra Inglaterra, en la conocida “Guerra de los 7 años”. Un pequeño convoy militar francés retorna a su patria, tras cumplir su misión en las Antillas. El convoy, formado por las fragatas “Hermine”, “Malicieuse” y el poderoso navío “Courageux”, navega a la altura de Finisterre, casi ajeno a la guerra.

Es entonces cuando avistan una patrulla naval inglesa, formada por la fragata “HMS Brilliant” y el buque “HMS Bellona”. Ambos bandos deciden presentar batalla y se lanzan al combate. Tras 14 horas de dura lucha y, pese a que los franceses tienen un barco más, el “Courageux” se rinde y es capturado por el británico “HMS Bellona”. Ahora son las fragatas francesas las que están en inferioridad, y se retiran a toda vela, mientras la inglesa les persigue, deseando que alguna se quede rezagada para capturarla como trofeo de guerra y conseguir un buen botín.

Los buques galos deciden buscar la ayuda de sus aliados españoles y se dirigen a la Ría de Vigo, que en aquel entonces contaba con numerosos cañones costeros para su defensa. Al internarse en la Ría, y cuando ya se creían a salvo, la “Hermine” choca contra el traicionero bajo de La Borneira y se hunde. Un mal día para la Armada Francesa.

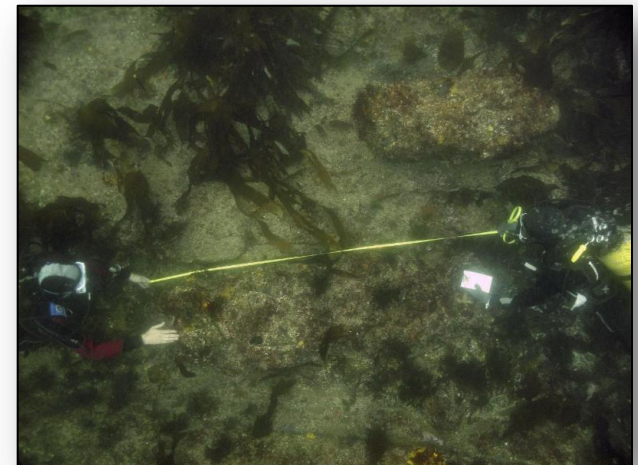




Gracias al hallazgo de unos clavos de bronce por parte de unos compañeros del Club Galerna el Verano pasado, la Xunta de Galicia encargó unas prospecciones subacuáticas (algo así como mirar, posicionar y fotografiar) en ese peligroso bajo de la Ría de Vigo. Los arqueólogos de Argos fueron los responsables de llevar a cabo el trabajo y, finalmente, la zona de prospección se extendió hasta donde reposan los restos de nuestra protagonista. Los buzos del García Alén, buenos conocedores del pecio, proporcionaron una interesante información que fue de gran ayuda.

Las fragatas eran un tipo de barco pequeño, pero muy polivalente. Eran muy ágiles en la mar, y se usaban para explorar zonas en busca del enemigo, llevar mensajes,... su escaso calado también les permitía apoyar los desembarcos de tropas y acercarse a la costa para bombardear objetivos en tierra firme. Sin embargo, es en esta época cuando se replantea su función de buque auxiliar. Pequeño o no, es un navío militar, y debe de ir armado en consecuencia, por lo que se le empieza a dotar con una notable artillería. Y es que velocidad y potencia de fuego siempre fue una excelente combinación.

La "Hermine", pese a medir apenas 39x10 metros estaba armada con la impresionante cifra de 32 cañones, a saber, 26 grandes piezas con 12 libras de calibre y 6 más pequeñas, con un calibre de 6.





## PECIOS

Al hundirse a muy poca profundidad, apenas 9 metros, sus restos fueron constantemente saqueados, desde el mismo momento del naufragio. Sin embargo, tras las prospecciones, fueron localizados nada menos que 21 cañones de grueso calibre, lo que supone la mayor concentración de cañones de toda Galicia y, posiblemente, del Norte de España.

Son piezas de calibre de a 12, con una longitud de casi 3 metros (como bien se ve en las fotos). Llama la atención un cañón en concreto que, tal vez durante el naufragio, se movió, quedando la bala casi en la misma boca.

Es un caso muy raro, pero demuestra que la artillería de la “Hermine” estaba cargada y lista para el combate. El estar allí abajo, viendo semejantes piezas de artillería y pensar que, solo unas horas antes del hundimiento, esos mismos cañones estaban vomitando fuego sobre los ingleses, es algo que mete “respeto”.

Se hablaba de usar la “Hermine” como banco de pruebas para el primer museo submarino de España.

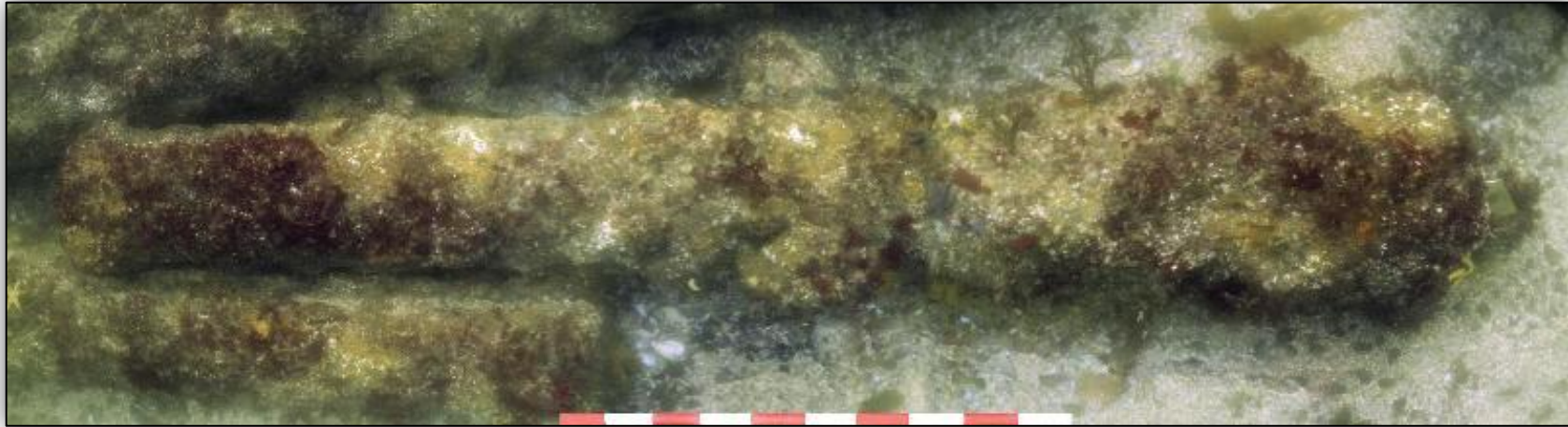
La idea era poner unos carteles en los restos, donde se explicasen cosas de la vida a bordo, ilustraciones de cómo eran los buques, algo sobre artillería naval,... La zona y el pecio se prestan a ello, pero se está a la espera de que la Administración se decida a dar el paso.





He buceado el naufragio en varias ocasiones. Recomiendo hacerlo en Invierno, ya que en Verano aquello es un bosque de laminaria. Lo que sí, mucha precaución. Pese a que está a poco fondo (menos de 10 metros), algo cerca de costa y fuera del canal de navegación, es una zona muy peligrosa. Hay que tener muy en cuenta las mareas porque allí la corriente es, sencillamente, brutal.

He visto a compañeros ir por superficie a contra-corriente y, al no conseguir avanzar, forzaban más la máquina, hasta llegar a entrar en pánico (en plena superficie). Por el fondo la corriente es algo menos intensa, pero podéis apoyaros en la arena y en las rocas para avanzar. Os recomiendo ir con barquero, porque igual hay que ir a buscar a algún buzo. Si fondeáis la embarcación, hacedlo de modo que al finalizar la inmersión, la corriente os lleve a la lancha.

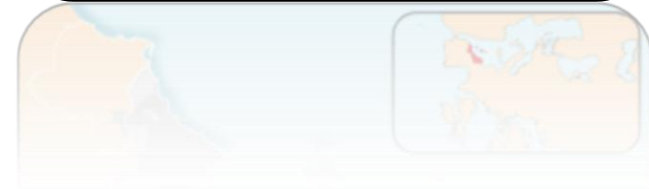
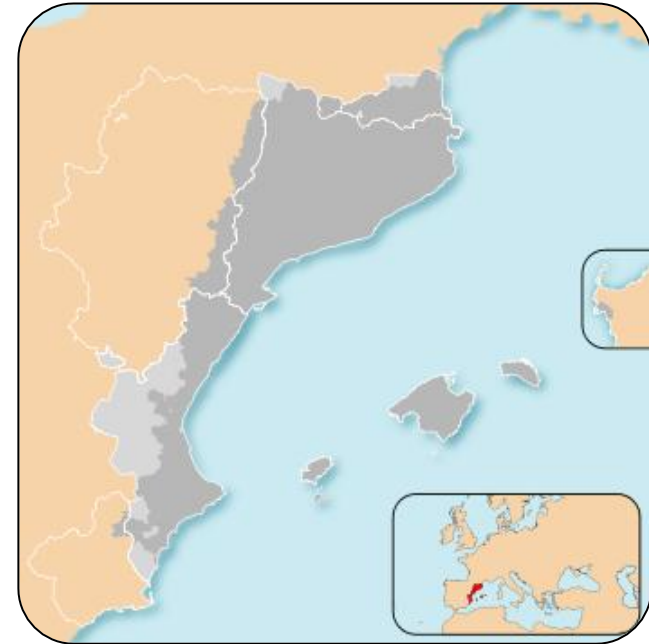




## Oceana propone al Govern aumentar protección del Mar Balear

Antich ha recibido en audiencia a Pastor en la sede del Govern balear en el Consolat de Mar, en una reunión en la que el científico mallorquín ha informado al dirigente de un proyecto de Oceana para la gestión sostenible de la pesca, tanto profesional como deportiva, en las aguas de Baleares, según ha informado la organización ecologista en un comunicado. El proyecto de Oceana propone que entre un 10% y un 20% de las aguas del archipiélago, cuya competencia comparten el gobierno central y el autonómico, sean declaradas áreas marinas protegidas, incluyendo las montañas submarinas con un elevado índice de biodiversidad existentes en la zona. Oceana ha recordado que la Convención sobre Diversidad Biológica de las Naciones Unidas obliga a que, para el año 2012, al menos un 10 por ciento de los mares esté protegido.

En estos momentos sólo un 2 por ciento de las aguas que cubren el promontorio balear hasta los 1.000 metros de profundidad están protegidas y a pesar del bajo porcentaje se trata de la comunidad autónoma es la más avanzada de España en conservación marina. Según Pastor, el plan de pesca responsable y sostenible y el incremento de áreas protegidas no solo supondría un avance en el cumplimiento de las leyes y compromisos internacionales, sino que aumentaría la reputación del archipiélago como un área donde la calidad ambiental es una prioridad para las instituciones, y a corto plazo permitiría una mayor viabilidad y mayores capturas para la pesca artesanal. Para hacerlo posible, Oceana considera imprescindible la eliminación de las artes de pesca destructiva como el arrastre de fondo en la plataforma continental, que llega a los 200 metros de profundidad.





# Dive Log Book

Hojas para tu Dive Log Book

## GRATIS

En diferentes formatos y con diferentes opciones, para los que buscas apuntar lo básico y para los que buscan apuntar todos los detalles de su inmersión.

<http://www.sensaciones.org/divelogbook.htm>

**Disponible en:**

Castellano

Inglés

Francés

Portugués



The form is a comprehensive dive log book page with the following sections:

- Header:** Date, Name, Location, and a world map.
- Type Inmersión:** Includes checkboxes for 'Solo', 'Buceo', 'Solo', and 'Solo', along with icons for sun, moon, and clouds.
- Coordenadas:** Fields for LAT (Latitude) and LONG (Longitude).
- Profundidad:** Fields for 'Prof. máxima' (Maximum Depth) and 'Prof. media' (Average Depth).
- Estado del mar:** Checkboxes for 'Calm', 'Moderado', 'Alto', 'Muy Alto', and 'Tormenta'.
- Visibilidad:** A scale from 0% to 100% with a bar graph.
- Transporte:** Icons for different transport methods like boat, kayak, etc.
- Traje:** Checkboxes for 'Bata', 'Secador', 'Almuerzo', 'Café', 'Cerveza', 'Cerveza', 'Cerveza', 'Cerveza'.
- Equipamiento:** Icons for various diving equipment like tanks, regulators, etc.
- Lastre:** Fields for 'Total' and 'Cilindros'.
- Observaciones:** A large section for handwritten notes.
- Footer:** Copyright information and the website URL.



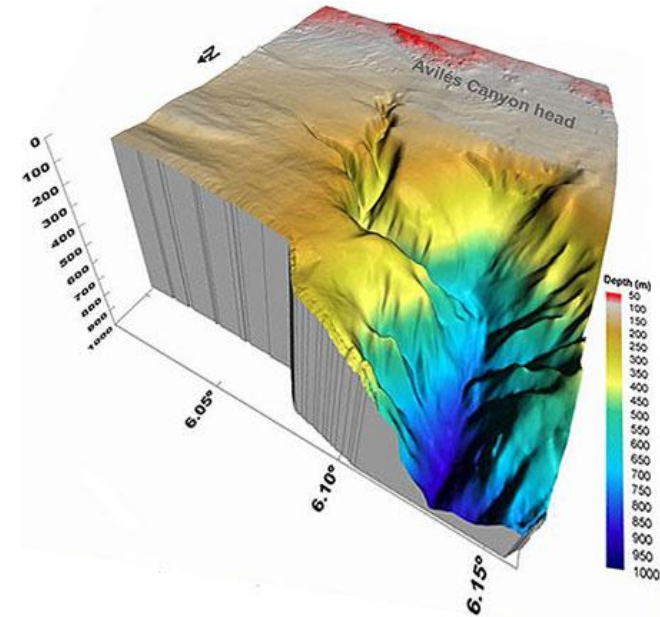
VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## El Estado financia una expedición para investigar el fondo del cañón de Avilés

Antich ha recibido en audiencia a Pastor en la sede del Govern balear en el Consolat de Mar, en una reunión en la que el científico mallorquín ha informado al dirigente de un proyecto de Oceana para la gestión sostenible de la pesca, tanto profesional como deportiva, en las aguas de Baleares, según ha informado la organización ecologista en un comunicado. El proyecto de Oceana propone que entre un 10% y un 20% de las aguas del archipiélago, cuya competencia comparten el gobierno central y el autonómico, sean declaradas áreas marinas protegidas, incluyendo las montañas submarinas con un elevado índice de biodiversidad existentes en la zona. Oceana ha recordado que la Convención sobre Diversidad Biológica de las Naciones Unidas obliga a que, para el año 2012, al menos un 10 por ciento de los mares esté protegido.

En estos momentos sólo un 2 por ciento de las aguas que cubren el promontorio balear hasta los 1.000 metros de profundidad están protegidas y a pesar del bajo porcentaje se trata de la comunidad autónoma es la más avanzada de España en conservación marina. Según Pastor, el plan de pesca responsable y sostenible y el incremento de áreas protegidas no solo supondría un avance en el cumplimiento de las leyes y compromisos internacionales, sino que aumentaría la reputación del archipiélago como un área donde la calidad ambiental es una prioridad para las instituciones, y a corto plazo permitiría una mayor viabilidad y mayores capturas para la pesca artesanal. Para hacerlo posible, Oceana considera imprescindible la eliminación de las artes de pesca destructiva como el arrastre de fondo en la plataforma continental, que llega a los 200 metros de profundidad.





## FONDOS DE PANTALLA



En [www.sensaciones.org](http://www.sensaciones.org), disponéis de más de 200 fondos de pantalla con espectaculares imágenes de los fondos marinos para decorar vuestro escritorio. También disponéis de protectores de pantalla y collages temáticos con multitud de imágenes de los mares de todo el mundo.





OFF-TOPIC





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## El MARM veda la pesca de arrastre y cerco en aguas valencianas

El Ministerio español actúa a consecuencia de los informes científicos

El MARM (Ministerio de Medio Ambiente Rural y Marino del Gobierno de España) establece una veda temporal para las modalidades de cerco y arrastre de fondo en determinadas zonas del litoral de la Comunidad Valenciana. Los informes científicos recabados aconsejan establecer medidas de protección para las poblaciones de especies demersales.

El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha establecido, a través de una Orden Ministerial publicada hoy en el BOE (Boletín Oficial del Estado), una veda temporal para la pesca de las modalidades de cerco y arrastre de fondo en determinadas zonas del litoral de la Comunidad Valenciana.

Los informes científicos recabados confirman que resulta aconsejable establecer medidas de protección para las poblaciones demersales, entre ellas la creación de vedas en el litoral de la Comunidad Valenciana.

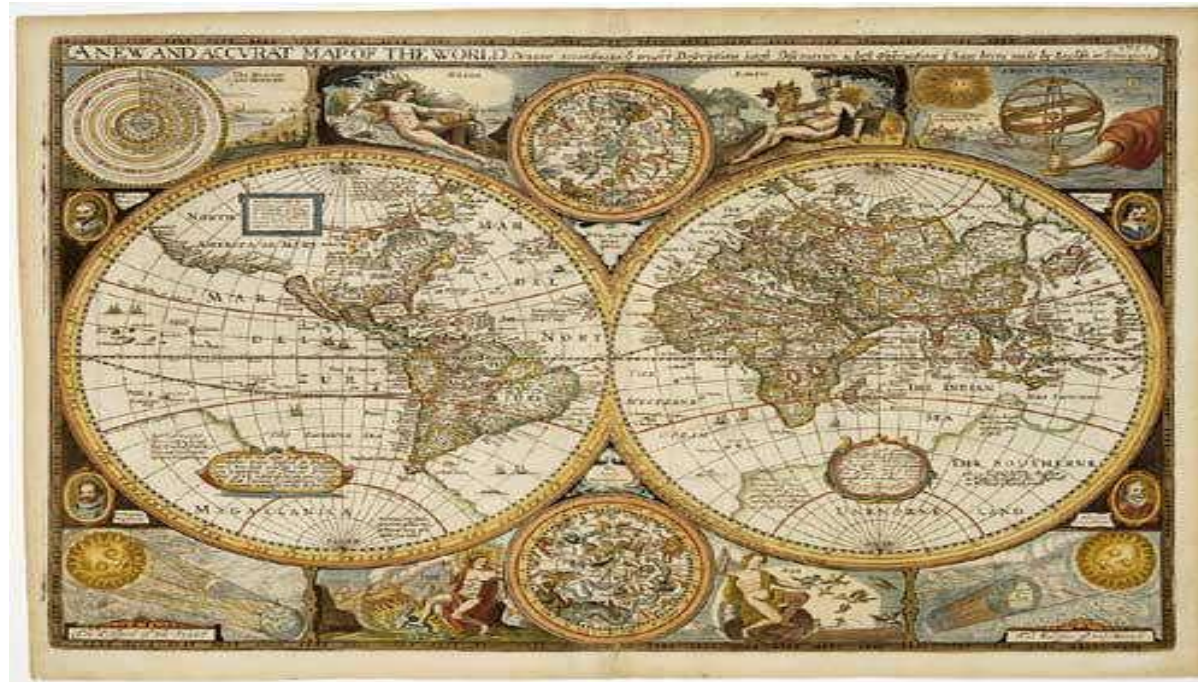
Según el propio MARM ha cumplido el trámite de comunicación a la Comisión Europea y se ha solicitado un informe preceptivo al Instituto Español de Oceanografía (IEO). También se ha efectuado una consulta previa a las comunidades autónomas con litoral en el Mediterráneo y al sector pesquero afectado.





## La vuelta al mundo en 80 buceos

Por: Angel Navarro Moya – [www.utiladivecenter.com](http://www.utiladivecenter.com)



Vivir en el Caribe tiene sus cosas buenas y sus cosas malas, por citar algunas buenas disfrutamos del clima, del estilo de vida, de la gente, de los paisajes, del buceo..... y las malas? Ahora mismo no me vienen a la mente, pero el día en que me vayan surgiendo os las cuento.

Volviendo a las cosas buenas hoy quisiera hablaros de la gente que uno conoce en este rincón de mundo, en Utila, Honduras. No voy a escribir sobre los locales sino no acabaría nunca, hoy os voy a hablar de los pasantes, de viajeros trotamundos que con sus historias nos hacen pasar ratos tan agradables. Estábamos a mediados de Marzo, y me encuentro a un pescador local por la calle, me llama "Gallego", pues una vez sales de la península Ibérica, da igual de qué comunidad seas, todos nos convertimos en gallegos.



## TUS RELATOS

“Mira Gallego, que ha llegado otro gallego a la isla, y se está hospedando cerca de tu casa, se llama Paco y está dando la Vuelta al Mundo Submarina ....” Antes de irme aprovecha para contarme un chiste de gallegos. Lo de la Vuelta al Mundo Submarina suena bien, así que decido contactar con él ... una llamadita a su hotel, preguntar por el “otro gallego” y ya estamos en contacto.

Quedamos al día siguiente, bien tempranito, son las 7 de la mañana y nos sentamos en una hamaca al lado de la piscina.. Se le ve cansado, lleva unos días de aeropuerto en aeropuerto y está recopilando datos para su blog, la verdad me lo esperaba mayor y con pinta de Robinson Crusoe. Todo lo contrario, Paco ronda los 30 años, es una persona muy sencilla, con una excedencia como profesor en una escuela y una gran pasión que compartimos, viajar, y sobretodo viajar con la excusa del buceo. No es gallego, como era de esperar sino que es cordobés, ni Paco ni yo somos tímidos así que en unos segundos lo asedio a preguntas que muy amablemente y con una ilusión reflejada en su cara me va respondiendo.

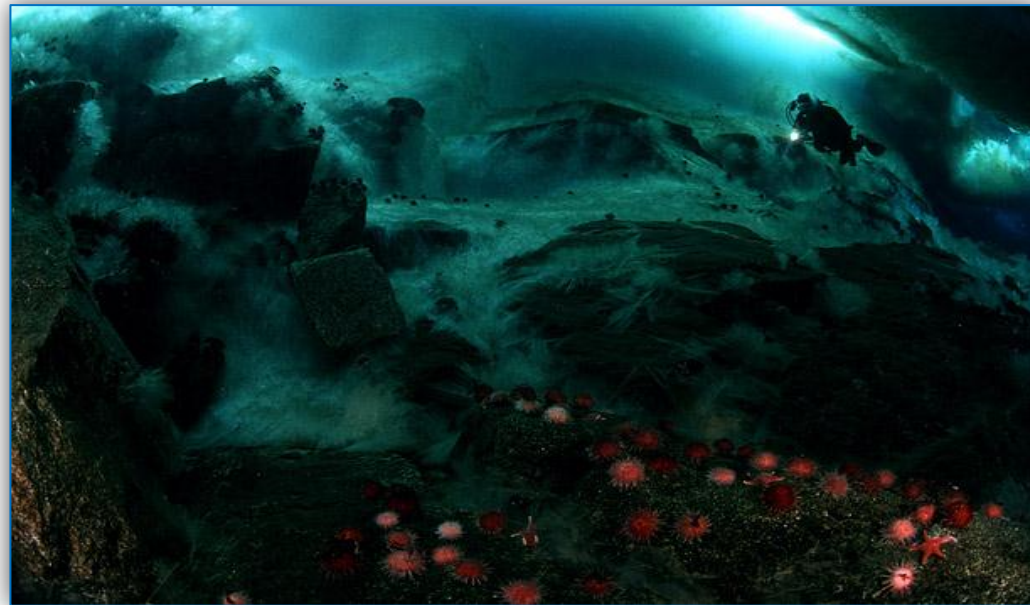
Primero me cuenta como surgió su idea, hace ya unos tres años, y cómo empezó a darle forma un año atrás, con un afán por conocer mundo y recopilar imágenes y vivencias a través de su retina, ya que no se contentaba con los reportajes televisivos, a partir de ahí, se centró en la organización de su propia aventura, “ La Vuelta al Mundo Submarina”, ya tenía la idea, ahora le faltaba dar forma y buscar financiación. A partir de ese momento se puso manos a la obra para desarrollar un proyecto interesante tanto para instituciones públicas cordobesas como empresas privadas interesadas en el buceo y el deporte de aventura y es ahí en donde le surgió la idea de utilizar el eslogan “ Córdoba como Candidata a la Capitalidad Europea 2016”. Por eso en sus diferentes destinos se toma fotos con los locales e incluso graba videos promoviendo la candidatura.

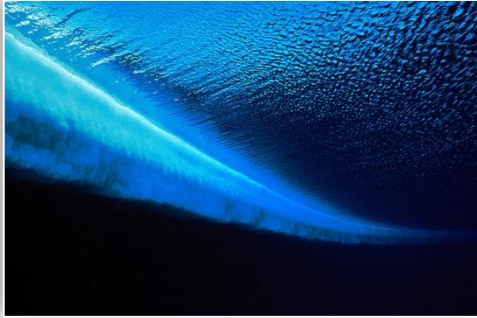




Mientras me va contando todo eso, lo miro de pies a cabeza pensando en voz alta ... joder! Necesitarás un sherpa para todo esto? La verdad es que no, Paco está muy bien organizado y aparte de su material de Buceo, carga con una Cámara réflex más la carcasa, una cámara de video, su ordenador portátil para poder editar y mantenernos al día con su Blog, eso sí, cuando las conexiones de Internet se lo permiten y supongo que también llevará un poco de ropa y ropa de abrigo; ahí ya no entré en detalles, sólo supuse. Todo eso metido en un par de mochilas, que tiene que reorganizar cada vez que toma un avión por motivos de exceso de equipaje.

La etapa previa a Uti fue en la Antártida, solo de pensarlo me da escalofríos, me lo imagino entre icebergs, con su traje seco, el equipo listo y esperando a las focas que aparezcan. La verdad, no hace falta imaginar mucho, las fotos lo documentan todo después de verlas un par de veces y de leer su Blog, parece que fuera yo quien está con él en el barco, la verdad es que yo no he estado nunca por allí, pero con sus descripciones y fotos, soy un viajero más por las calles de Ushuaia y tan sólo me falta tropezar con el capitán Scott. Previa fue su aventura en el fin del mundo, y sus escauceos por tierras argentinas antes de llegar a la Antártida.





Después de más de un mes de viajes por Argentina y su incursión en la Antártida, llego a Honduras, concretamente a la isla de Utila donde siguiendo el ritual de su viaje buceo, se tomó fotos, actualizó su Blog, y cómo no nos entretuvo con sus fantásticas historias y vivencias. De Utila fue a Roatán y de ahí a Los Ángeles para proseguir su aventura por Tahití o Fiji, aun no le tenía bien definido en el momento en que se despidió de nosotros, tan sólo hace unas horas. Todo dependería de los enlaces de avión y de la disponibilidad, un sinfín de cosas que cuando cuadran entre ellas dan color a su aventura, y hasta aquí os puedo contar sobre los cuatro días que pasó Paco con nosotros en Utila.

Como os he dicho al principio mi primera impresión fue la de no encontrarme a un Robinson Crusoe, y la sensación que me quedó al despedirme de él cuando se subía en el velero que lo llevaría a Roatán, fue la de Willy Fog dando la vuelta al mundo en 80 buceos y unos cuantos meses.

Desde Utila le deseamos lo mejor a este aventurero cordobés, y solo recordaros que si queréis saber más sobre su viaje solo tenéis que meteros en su blog [www.oceanocordoba.com/blog](http://www.oceanocordoba.com/blog)

Saludos a todos desde el Caribe Hondureño y hasta la próxima

**Angel Navarro Moya**

PADI COURSE DIRECTOR #479694 - DAN INSTRUCTOR #1558

HSA INSTRUCTOR # I-2681 - PSI INSPECTOR #18342

UTILA DIVE CENTER - 34201 UTILA - BAY ISLANDS - HONDURAS, C.A.

[www.goproutila.com](http://www.goproutila.com) - [www.utiladivecentre.com](http://www.utiladivecentre.com)



## El Atlas Marítimo Europeo ya es una realidad

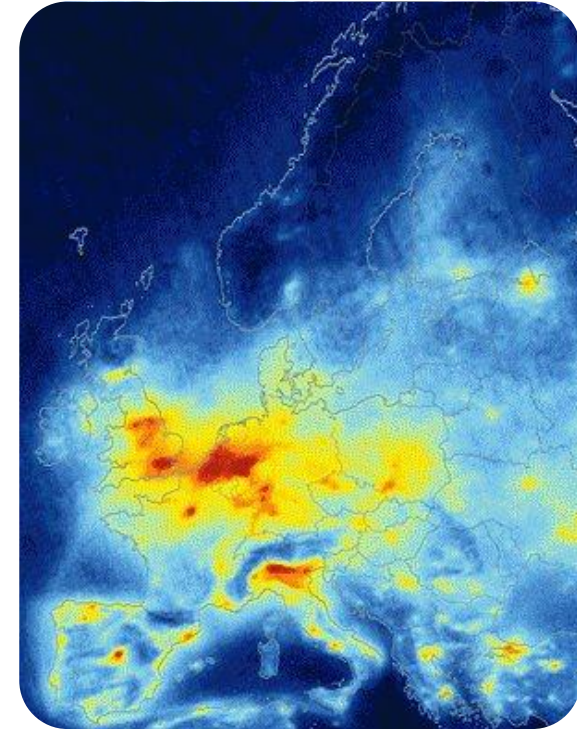
La DG de Asuntos Marítimos y Pesca ha lanzado el primer Atlas Marítimo Europeo online, una herramienta que aporta a todos los ciudadanos información detallada y actualizada sobre distintos aspectos de las zonas marítimas europeas.

En el Atlas Marítimo Europeo pueden encontrarse datos precisos sobre temas como la flota pesquera europea, las rutas marítimas, el relieve submarino, la erosión costera, el transporte marítimo, etc., que se van actualizando periódicamente

El Atlas Europeo del Mar se dirige a todos los interesados en el mundo marino y en el patrimonio marítimo común europeo. Su propósito es sensibilizar al lector acerca de los océanos y mares de Europa en el contexto de la Política Marítima Integrada de la UE. Ofrece información muy variada sobre los mares de Europa, como:

- \* Profundidad y fondos marinos
- \* Amplitud de las mareas y erosión costera
- \* Políticas e iniciativas marítimas
- \* Cuotas de pesca por especies y zonas
- \* Flota pesquera europea
- \* Actividades costeras
- \* Estadísticas de transporte marítimo y actividad portuaria
- \* Regiones ultraperiféricas.

El Atlas, que existe en alemán, francés e inglés, es un proyecto de la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea, que se ocupa de dos ámbitos de actividad: la Política Marítima Integrada y la Política Pesquera Común (PPC). Esta DG llama a los usuarios del Atlas a intercambiar sus impresiones a través del cuestionario en línea.





troféu nacional

**FOTO  
DIGI  
SUB**   
2010 **Casco Antigo**



**15 MAIO**  
**SESIMBRA**  
ANTHIA DIVING CENTER



**19 JUNHO**  
**PENICHE**  
HALIOTIS



**17 JULHO**  
**MADEIRA**  
FOCUSNATURA



**18 SETEMBRO**  
**AÇORES**  
OCTOPUS E  
CLUBE NAVAL DA  
PRAIA DA VITÓRIA



**16 OUTUBRO**  
**PORTIMÃO**  
PORTISUB

ORGANIZAÇÃO



Foto e Composição: Sofia Monteiro  
Modelo: Teresa Silva

[www.fotodigisub.com](http://www.fotodigisub.com) | [www.forum-mergulho.com](http://www.forum-mergulho.com) | [www.apdm.org.pt](http://www.apdm.org.pt)

MEDIA PARTNERS



planeta d'agua  
a revista portuguesa de mergulho





## Ballena gris vista en la costa de Barcelona

El cetáceo, que alcanza los 16 metros de longitud y habita en aguas del Pacífico, se consideraba extinto del Atlántico Norte desde hacía 300 años.

Un ejemplar de ballena gris, especie que se considera extinta en el Atlántico Norte desde hace 300 años, fue avistado el domingo frente a la costa de Barcelona, según comunicó hoy la entidad de estudio y conservación del medio marino Submón, que dijo que se trata de la primera cita de esta especie en la cuenca occidental del mediterráneo.

Las fotografías del avistamiento fueron cotejadas ayer entre el equipo de Submon y personal del National Marine Mammal Laboratory de National Marine Fisheries Service de NOAA en EE.UU., constatando que podía tratarse del mismo ejemplar avistado en mayo en aguas israelíes.

Submón destacó que la presencia de la ballena en aguas mediterráneas ha abierto un debate científico acerca del origen del animal, que podría ser uno de los pocos supervivientes de la población atlántica, o por el contrario pertenecer a la población del Pacífico, que ha llegado hasta el mediterráneo.

La ballena gris es una especie de migración costera que alcanza los 16 metros de longitud y que habita en aguas del Pacífico. Su población en el Atlántico Norte se considera extinta desde hace 300 años por la presión de la caza ballenera.

La identidad de la ballena podría ser confirmada a través de muestras genéticas o a través de la comparación de fotografías con catálogos de fotoidentificación a nivel internacional, que tengan registro, tanto de la aleta caudal como del dorso del animal.

El avistamiento fue realizado por el velero 'Onas', cuya tripulación colabora en la red de voluntarios de Submon, que participan en un proyecto de custodia marina, con la Conselleria de Medio Ambiente y Vivienda de la Generalitat.

Submón es una entidad sin ánimo de lucro, que desde el año 2003 desarrolla proyectos y actuaciones dentro de las diferentes vertientes de estudio, divulgación y conservación del medio marino.





www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

# FORO DE SENSACIONES

más de 7.800 amigos

más de 60.000 mensajes

The screenshot shows the forum interface for Sensaciones.org. At the top, there's a navigation bar with options like 'Panel de Control', 'Salir a foro', 'Ayuda', 'Membres', 'Calendario', 'Nuevos Mensajes', 'Buscar', 'Enlaces', and 'Favorizar Sitio'. Below this, there's a list of forum sections:

- REVISITA VIRTUAL DE BUCEO "SENSACIONES"** (2 Viendo): Sección dedicada especialmente a la revista virtual de buceo "SENSACIONES". Descárgate el último número. Tienes un texto y quieres publicarlo, quieres dar tu opinión, tienes algún tipo de idea o mejora a realizar, o te interesa colaborar con algún tipo de sección/apartado.
- SUBMARINISMO Y BUCEO** (1 Viendo): Todo lo relacionado con nuestra pasión. Dividido en temáticas variadas.
- FORO PARA PRESENTARSE -- BIENVENIDOS** (1 Viendo): En este foro os podéis presentar, de esa forma todos nos conoceremos un poco más. De dónde sois, cuánto hace que buceamos, nuestra titulación, y lo que cada uno quiere en general. Siempre de forma libre.
- SUBMARINISMO Y BUCEO EN GENERAL** (1 Viendo): Foro para cualquier tema de buceo, submarinismo e inserciones. Habla en él de cualquier cosa sobre submarinismo. Foro distendido y ameno.
- NOTICIAS** (1 Viendo): Todo aquello que consideres interesante a nivel de buceo y submarinismo o temas relacionados y lo que quieras incluir. Noticias en general del mundo del buceo-submarinismo.
- LA PSICOLOGIA EN EL BUCEO**: Ansiedad, Ectres, Pánico, Agobio, esas y otras muchas sensaciones tienen su lugar en este espacio. Tus sensaciones, dudas, vivencias, comentadas y desarrolladas. Colaborador Especial: Sr. Antonio Bermejo.

On the right side, there's a table of the latest messages:

Último mensaje	Temas	Mensajes	Moderador
ho de SENSACIONES... por alfajulietalfa 18-Nov-2007 00:01	10	115	
me presente al foro por Rafal.Bon 18-Nov-2007 00:43	98	726	
Dvd DIVE GALÁPAGOS por Rafal.Bon 18-Nov-2007 00:58	132	757	
La cámara hiperbárica de los... por jacobas 18-Nov-2007 01:11	352	645	
El buceo BFR y los tópicos en... por Susidras 18-Nov-2007 10:00	20	146	

GRACIAS A TODOS



## Bichos raros en el buceo: 1.- El precavido

Por: Toni Tocornal – [www.albatros-diving.com](http://www.albatros-diving.com)

*A lo largo de muchos años al frente de un centro de buceo he tenido ocasión de enseñar a gente de todos los niveles sociales y culturales. A muchos de ellos los recuerdo con mucho cariño, otros han madurado enormemente como buceadores y ya han recorrido medio mundo bajo el agua. Algunos son ahora instructores y a su vez están transmitiendo el amor al mar que intentamos inculcarles en su día. Hay algunos a los que es imposible olvidar. Este es un homenaje con todo mi cariño a esos alumnos tan especiales. Por supuesto se omiten los nombres y solo se han escogido casos de extranjeros que no hablan castellano, por lo que es altamente improbable que lleguen a leer nunca este blog.*

El chico entró en el centro con gran convencimiento de que quería aprender a bucear:

“Quiero hacer un curso de buceo con bombona de oxígeno pero no quiero ir a más de 200 metros de profundidad ya que podría ser peligroso”

Le contesté que podía constatar que estaba bien informado y que no se preocupara, que respetaríamos sus deseos.

Las sesiones teóricas y prácticas en piscina se desarrollaron con total normalidad. Me llamó para excusarse de que no vendría el día convenido a la primera inmersión porque necesitaba comprar una cosa que no encontraba en mi tienda y quedamos para el día siguiente.

Al día siguiente nos equipamos para la primera inmersión y justo antes me pide que le espere, que va un momento al coche, cosa que hace y vuelve con un arpón de pesca submarina nuevecito y de grandes dimensiones.





## DECO STOP

Quando pude cerrar la boca le pregunté para qué quería eso y me dijo que no tenía la intención de cazar pero tenía que tomar sus precauciones ante un más que probable ataque de tiburones. Había leído que en Mediterráneo hay tiburones Además su madre pensaba como él.

Le dije que para empezar estaba prohibido bucear con equipo autónomo y fusil de caza submarina al mismo tiempo, y que si bien es cierto que en el Mediterráneo habitan algunas especies de tiburones es altamente improbable encontrarnos con uno y si tuviéramos esa suerte sería con toda seguridad una especie inofensiva.

Quando me dijo que sin el arpón no entraba en el agua le contesté que de acuerdo pero que aquí se acababa el curso y que no lo certificaría. Incluso podría devolverle una parte del dinero pagado correspondiente a las inmersiones no hechas.

Se mostró huraño y decepcionado y se marchó a casa con su arpón. Al día siguiente volvió con su madre (el chaval debía rondar los 38 años) y me volvieron a repetir sus temores. Al ver mi inflexibilidad ante la situación aceptaron una solución intermedia. Dejarían el arpón en tierra pero le tendría que prestar un cuchillo de buceo de grandes dimensiones que usaba yo por aquellos años.

Quedamos así de acuerdo para bucear por la tarde y cuando llegó me dijo que las últimas circunstancias le habían convencido definitivamente de que bucear sería una temeridad, ya que “es de sobra conocido que los tiburones se excitan y se vuelven agresivos cuando huelen la sangre y por lo tanto no puedo bucear con esto así”

Levantó la mano y me señaló un pequeño arañazo superficial de unos tres milímetros en su dedo índice.

Toni Tocornal  
Centro de buceo Albatros Diving, Mallorca

[www.albatros-diving.com](http://www.albatros-diving.com)





## Alarma por las carabelas portuguesas

El mayor temor de los bañistas ha vuelto. Aunque se alimenta de crustáceos y larvas de peces, no le hace ascos a la piel humana. Prefiere las aguas frías del Atlántico pero a juzgar por los recientes avistamientos, parece que le ha cogido gusto al Mediterráneo. Nos referimos a la 'carabela portuguesa' (*Physalia physalis*), una especie de sinóforo (organismos "emparentados" con las medusas) cuya presencia el año pasado en las costas causó una gran alarma social que ha vuelto a ser vista en aguas de las costas murciana y valenciana.

Aunque se trata de "avistamientos puntuales" tal y como recalcan desde Oceana, algunos expertos aseguran que se desplazará hacia Baleares. Para evitar la alarma del año pasado, el Ministerio de Medio Ambiente ha puesto en marcha ya todo un operativo para controlar y registrar todos los avistamientos de la 'carabela portuguesa' que se produzcan en cualquier parte del país. Para ello, se ha movilizado, a técnicos, Guardia Civil y pescadores para que colaboren y avisen en caso de que vean algún ejemplar.

Silvia García, científica marina de Oceana, asegura que por el momento "los avistamientos son puntuales, pero tras la alarma social del año pasado, se ha desplegado una campaña de vigilancia que implica que todo aquel que vea una carabela portuguesa tiene que dar aviso al 112". Pese a que llevaba una década sin aparecer por el Mediterráneo, ya es el segundo año consecutivo que se detecta su presencia en las costas españolas.

No obstante, García asegura que "ahora se controla más su presencia, antes pasaba desapercibida y por eso no se documentaba, aunque por el momento se desconoce el número de ejemplares que hay ahora mismo en aguas españolas".





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

En este sentido, Silvia García considera que la presencia de estos organismos "emparentados" con las medusas es "imprevisible". Son las corrientes de aire las que las mueven hacia el Mediterráneo aunque también existen otros factores que favorecen su llegada, como el cambio climático, la sobrepesca o la abundancia de alimento.

### Masa 'muy importante' procedente del Atlántico

Alarma por las carabelas portuguesas La investigadora postdoctoral del ICM/CSIC Dacha Atenza considera que desde febrero hay una masa "muy importante" de carabelas que, procedentes del Atlántico, han ido varando en las costas andaluzas. Estos organismos son desplazados por las corrientes y se prevé que, de acuerdo a este movimiento, vayan avanzando hacia el archipiélago balear.

Según sus datos, el fenómeno es similar al del año pasado, cuando se encontraron estos ejemplares en Málaga y, después en Formentera, de acuerdo a la circulación natural del agua marina, que entra por el Estrecho de Gibraltar y avanza por el levante andaluz y Murcia hacia Baleares.

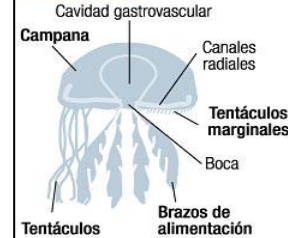
Las carabelas portuguesas son fáciles de identificar porque tienen un flotador bastante grande, de color azulado y se desplazan sobre la superficie del agua gracias a una vejiga rellena de gas que semeja una vela de barco y a la que debe su nombre. Su forma de globo azulado esconde unos tentáculos urticantes de hasta 30 metros de longitud.

### La carabela portuguesa

Esta medusa es capaz de provocar la muerte de un niño o un adulto débil con su picadura

Diámetro: 10 cm

#### ANATOMÍA



En cada centímetro cuadrado hay más de 1 millón de elementos urticantes



**Physalia physalis**  
o  
**carabela portuguesa**

#### EN CASO DE PICADURA

##### 1 Neutralizar el veneno

También se puede aplicar frío con bolsas con hielo

Mediante la aplicación continua de alcohol o vinagre



##### 2 Luego, se limpia la piel con agua salada



La picadura es un mecanismo de defensa automático que la medusa no activa voluntariamente

##### 3 Aplicar una crema especial de venta en farmacias o espuma de hidrocortisona al 1%

Analgésicos para mitigar el dolor

Acuda a un centro sanitario si empeora

Flota con el mar en calma y se sumerge durante las tempestades



## Ganador de la Foto del mes

FOTOSUB



Esta ha sido la foto elegida por los miembros del foro de **SENSACIONES** como mejor foto del mes. Felicitaciones a:

**JERO**

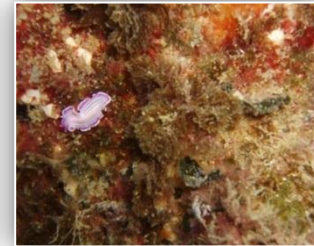
Participa en el concurso "Foto del mes" publicando la tuya en esta dirección:

<http://www.sensaciones.org/forsensa>



Otras fotos presentadas al concurso "Foto del mes"

FOTOSUB





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

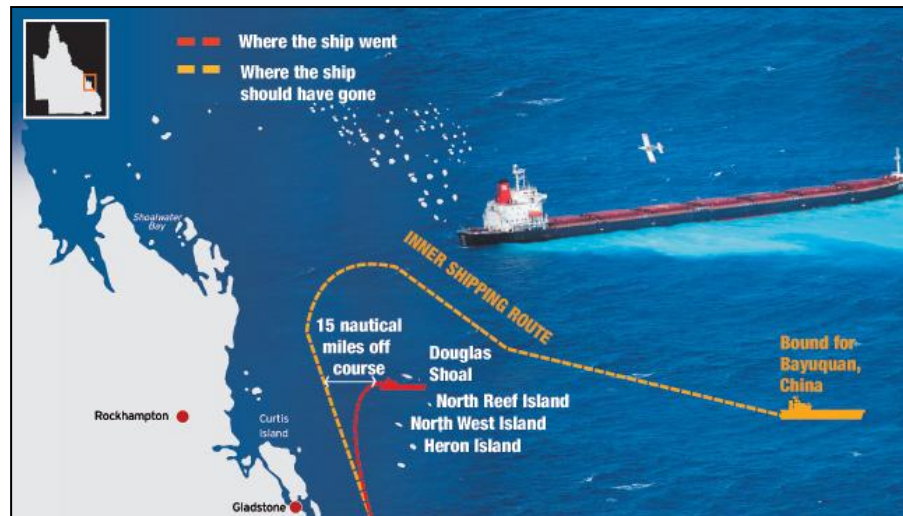
## El Shen Neng sigue dañando corales

El buque chino encallado en la Gran Barrera de Coral con una fuga de combustible ha causado "daños importantes" en los organismos acuáticos, según indicó la Autoridad de este Parque Marino.

Russell Reichelt, presidente de este organismo explicó que la pintura antiincrustante del casco del Shen Neng continúa dañando los corales de la zona protegida a pesar de que el buque fue reflotado anoche después de que los servicios de rescate australianos bombearan el carburante para aligerar la nave.

El Shen Neng sigue dañando corales"Los trocitos de pintura que quedaron pegados en el arrecife están matando a los corales que los rodean o les está afectando mucho y morirán pronto", explicó Reichelt a través de la radio ABC. Los científicos consideran que habrá que esperar semanas para saber con exactitud los daños sufridos por la barrera coralina y la riqueza marina que la rodea, pero según un estudio preliminar hay restos de pintura en un área de un kilómetro de largo.

Según indicó Reichelt, el daño no se hizo sólo en el momento en que la nave encalló el pasado 3 de abril sino durante toda la semana, cuando el mar fue arrastrando el barco a lo largo del kilómetro dañado.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

La líder del Gobierno de Queensland, Anna Bligh, anunció que presentará una nueva legislación al Parlamento para incrementar las multas a barcos que causen mareas negras, a 10 millones de dólares locales, unos 9,2 millones de dólares estadounidenses.

Los equipos de salvamento marítimo culminaron anoche un trabajo de tres días para transferir a un contenedor flotante con capacidad de 1.500 toneladas parte del combustible del Shen Neng, de 230 metros de eslora, que había vertido cerca de tres toneladas de carburante al océano.

Una vez reflatada la nave, la remolcaron a una zona de atraque cercana a la turística Isla de Great Keppel, a 38 millas náuticas (unos 70 kilómetros) del lugar del accidente.

El buque chino Shen Neng 1 encalló con 65.000 toneladas de carbón y 975 toneladas de carburante, del que por ahora se han vertido unas cuatro toneladas que ya han sido disueltas por aspersores químicos.

El Shen Neng sigue dañando coralesLa Policía Federal de Australia ha arrestado a dos miembros de la tripulación del carguero, el capitán y el jefe de guardia. El capitán del carguero, un ciudadano chino de 47 años, ha sido acusado por la responsabilidad de que el barco haya causado daños en la reserva marina, una pena por la que podría ser multado con más de 55.000 dólares. El carguero iba a toda máquina y completamente cargado por una ruta prohibida cuando embarrancó en Douglas Shoal, en el extremo sur del protegido arrecife, que cubre unos 346.000 kilómetros cuadrados de la costa noreste.

Otro tripulante chino de 44 años ha sido acusado de ser la persona a cargo de este barco cuando causó el daño a la Gran Barrera de Coral, un cargo que se pena con tres años de cárcel y la multa de 220.000 dólares.



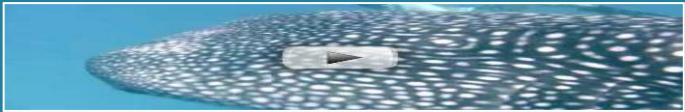


Las detenciones siguen a la investigación conjunta que ha llevado a cabo la Policía australiana, los responsables de la reserva marina y la Autoridad Marítima australiana. Las investigaciones muestran que el carguero chino no pudo girar en uno de los lugares en los que pretendía hacerlo.

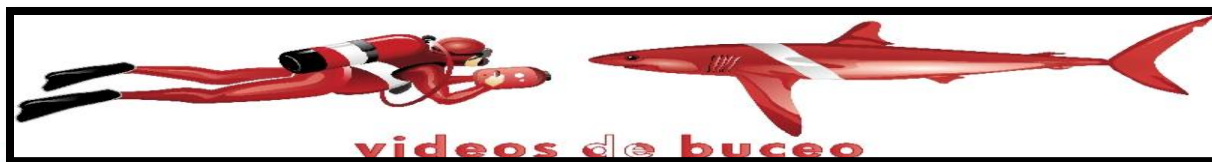




La idea de esta sección es ofrecer una lista de videos de temática submarina para que los disfrutéis directamente desde vuestro PC y sin tener que pasar horas de navegación. La lista corresponde a algunos de los videos publicados cada mes en la sección VIDEOSUB del foro de **SENSACIONES**.

## VIDEOSUB

Titulo	Enlace
<b>Tiburon ballena en Australia</b>	
<b>Mantas, mantas, mantas</b>	
<b>Tiburón ballena, cerca..cerca..</b>	
<b>El naufragio de «El Naranjito»</b>	
<b>Nocturna en Bunnaken</b>	





## El galeón encontrado en el fondo de Cavalleria es del siglo XVIII y tiene 13 cañones

La nave de guerra encontrada hace unos meses en el fondo submarino de Cavalleria ya tiene fecha. Es del siglo XVIII y tiene una eslora de unos 40 metros, y unos 13 cañones y tres anclas. Estos son algunos de los detalles de la investigación que se realiza sobre este pecio, y que han sido reveladas por el presidente de Sa Nitja Gestión de Patrimonio Mediterráneo, Fernando Contreras. Contreras lo ha avanzado en la firma de un acuerdo de colaboración entre el Consell y la fundación Argo Maris, quien ha llevado a cabo la investigación del pecio. Además, las siguientes investigaciones se orientarán en determinar la nacionalidad de este buque, que se encuentra a 60 metros de profundidad del mar. De momento, parece que podría ser español, holandés o francés. El convenio, firmado entre Consell, la Fundación Argo Maris y la entidad Sa Nitja Gestión de Patrimonio Mediterráneo servirá para estudiar durante los próximos cinco años el pecio. En relación a este acuerdo, el titular de Cultura, Joan Lluís Torres señala que las actuaciones conjuntas ya han comenzado y apuntó que la Fundació Argo Maris ya ha realizado un primer estudio utilizando un robot de tecnología avanzada. También se ha rubricado otro convenio entre Consell, Institut Menorquí d'Estudis y la Fundación Argo Maris tiene como objetivo fomentar la investigación submarina y las actividades de divulgación, tal y como señaló el conseller de Educació, Cultura, Patrimoni y Joventut, Joan Lluís Torres, quien añadió que este convenio no incluye ninguna dotación económica sino que se trata de un "intercambio de conocimientos y medios materiales".

El presidente de la Fundación Argo Maris, Josep Quera, indicó que la finalidad de esta colaboración es la investigación de los ecosistemas marinos de Menorca y, según aseguró, permitirá estudiar nuevos yacimientos de arqueología submarina.

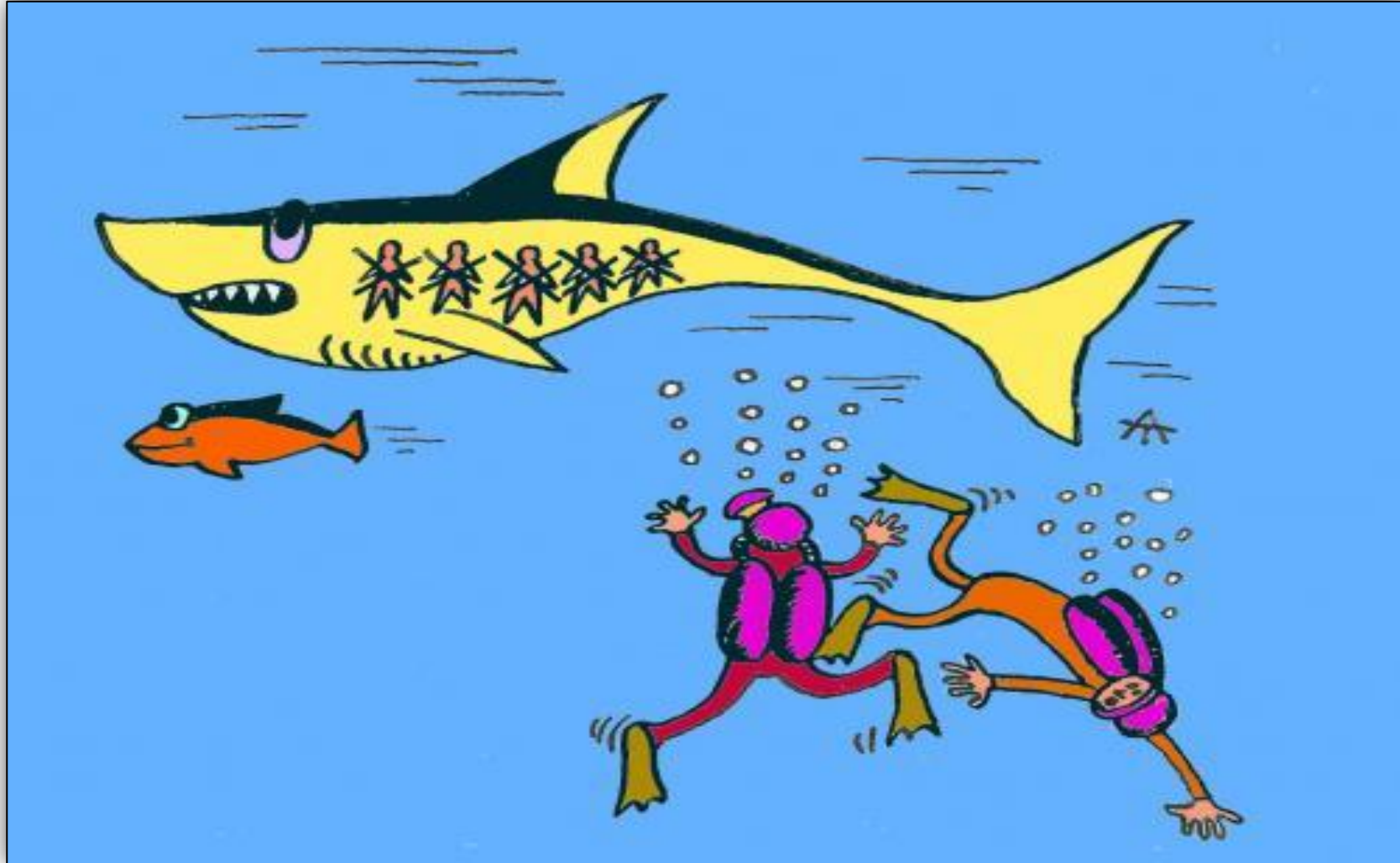
En este sentido, Quera puntualizó que las actuaciones llevadas a cabo por la entidad se realizarán "respetando a todas las personas que viven del mar, especialmente los pescadores". Asimismo, el presidente de Argo Maris recalcó la necesidad de involucrar a los jóvenes menorquines en este tipo de investigaciones que suponen un importante campo de formación.





Unas risas nunca van mal... no todo va a ser buceo

DECO STOP





## Cuba ofertará ruta turística para ver buques hundidos en batalla España-EEUU

Los buques hundidos tras la batalla naval librada en 1898 entre las flotas de España y Estados Unidos en Santiago de Cuba podrán ser visitados desde octubre como parte de una oferta del Ministerio de Turismo de Cuba para el mercado europeo, informó hoy una fuente oficial. El paquete turístico, llamado "Una inmersión en la historia", abrirá la ruta submarina para ver los pecios y será comercializado por la agencia de viajes estatal "Cubatur", declararon fuentes de ese grupo a Efe.

El ejecutivo comercial de la oficina de "Cubatur" en Santiago de Cuba, Alexis Hartman, explicó que la oferta se enfocará fundamentalmente al mercado europeo, para países como Alemania, Reino Unido, España y Francia. Añadió que "hay una potencialidad grande para el mercado norteamericano y el español, pues existen raíces históricas conjuntas". La idea es reflejar lo que ocurrió en el siglo XIX durante la guerra hispano-cubano-norteamericana, que concluyó con la batalla naval de Santiago de Cuba, por lo que se incluyen recorridos por esa ciudad oriental y también por La Habana. En Santiago de Cuba, considerada la segunda ciudad de la isla, los turistas podrán seguir la ruta de las tropas estadounidenses tras su desembarco, así como visitar el Castillo San Pedro de la Roca, que domina la bahía de la ciudad.

"Antes de cada inmersión recibirán conferencias de historiadores sobre lo que ocurrió en la guerra", dijo Hartman, tras precisar que el paquete no está pensado para "grandes mercados", pues no debe incluir a más de 20 buzos.

Entre las naves que se podrán visitar están la "Cristóbal Colón", "Almirante Oquendo" y "Vizcaya", en el litoral oeste de Santiago de Cuba, así como el carbonero norteamericano "Merrimac", hundido en la bahía de esa ciudad y hasta el cual sólo se puede bucear dependiendo de las mareas.

"Los pecios están en perfecto estado de conservación y para el buceo son magníficos. Son una joya, están casi en estado virgen, sin tocar", explicó Hartman.





# AYUDANOS - COLABORANDO

Ayúdanos a mantener el proyecto SENSACIONES desde 1€ (y con el importe que elijas). En SENSACIONES todo es gratis para todos aunque tiene un coste de mantenimiento y dedicación muy elevado. Si crees que merece la pena puedes colaborar, una vez al mes, una vez al año, o cada cuando tu lo creas. Con tu ayuda podremos continuar mejorando y ampliando este proyecto para tu disfrute y el de los demás amigos.

*“Por menos de lo que cuesta un café colaborarás en un gran proyecto de todos para todos”*

Visita el siguiente enlace para colaborar – *(Solo a través de PayPal)*

<http://www.sensaciones.org/donacion.htm>

Desde tan sólo **1€**



DONACIONES



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## España vuelve a ganar a Odyssey

Un juez estadounidense vuelve a dar la razón al gobierno de España. El tribunal federal de Tampa, a través del juez Steven Merryday ha publicado su fallo reafirmando los derechos de España sobre el pecio Nuestra Señora de las Mercedes y sobre todos los objetos y materiales que fueron ilegalmente sustraídos por la empresa Odyssey Marine Exploration del lugar donde yace. El magistrado Steven Merryday establece que el material hallado en el pecio es patrimonio español.

La ministra de Cultura, Ángeles González-Sinde, ha manifestado su satisfacción ante el fallo del tribunal federal de Tampa y ha calificado la decisión de "crucial en la defensa de los intereses del patrimonio histórico español". La decisión del juez norteamericano establece que "es indiscutible que el pecio Nuestra Señora de las Mercedes es un buque de Estado español y que tanto su carga, como los restos humanos son patrimonio español y tienen derecho a permanecer inalterados si no hay consentimiento del Estado español".

El fallo confirma la decisión previa del juez Mark Pizzo emitida en junio de 2009, ordenando a Odyssey la devolución y entrega de todas las monedas y objetos extraídos del buque Nuestra Señora de las Mercedes, para su custodia por España. A partir de ahora se abre el plazo para posibles recursos de las partes involucradas en el proceso: el Gobierno de Perú y la empresa Odyssey Marine Exploration.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



## TODOS LOS NUMEROS DE LA REVISTA **GRATIS**

Descárgate todos los números de la revista totalmente gratis. Pulsa sobre la imagen.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



## Tilikum: “un animal posesivo”

La historia de una orca que ataca a la gente fue conocida por el mundo cuando el animal causó la muerte a su entrenadora del parque temático SeaWorld hace tres meses.

Tilikum: “un animal posesivo” Según un informe de la policía publicado el miércoles pasado, la orca, llamada Tilikum, arrastró bajo el agua a su entrenadora, Dawn Brancheau. La orca golpeó el cuerpo de la cuidadora con tanta fuerza que el pelo y el cuero cabelludo tuvieron que ser recuperados de forma separada del fondo de la piscina después de que otros empleados del parque recuperaran el cuerpo.

“La historia pasada de Tilikum muestra que cuando consigue una persona no la deja escapar”, son las palabras que un detective usó para parafrasear parte de una entrevista con Laura Surovik, ayudante de entrenamiento del animal en Sea World.

Con el incidente de Orlando es la tercera vez que Tilikum se ha visto involucrado en una muerte humana. Tilikum fue una de las tres orcas culpables de la muerte de su entrenador en 1991, después de que la mujer perdiera el equilibrio y cayera en la piscina en Sealand en el Pacífico junto a Victoria, en la Columbia Británica.

Tilikum también ha estado involucrado en una muerte en 1999, cuando el cuerpo de un hombre, que probablemente se había escondido en SeaWorld Orlando mientras el parque cerraba, fue encontrado muerto por golpes e hipotermia en la piscina de Tilikum, a la que se cayó.

Un observador que trabajó con Brancheau, Lynne Schaber, dijo al detective que ella “sabía que Dawn Brancheau estaba teniendo problemas” cuando vio cómo la entrenadora era arrastrada al agua “porque Tilikum es un animal ‘posesivo’”, según escribió el detective. “Normalmente guarda las cosas que tiene y no las libera”.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Tilikum: “un animal posesivo” Craig Thomas, entrenador de animales de SeaWorld, que había trabajado con Tilikum a mediados de los 90 y que volvió a trabajar con él en 2008 dijo al detective que “por un incidente en Canadá... nunca ha habido ninguna intención por parte de los entrenadores de entrar en el agua con Tilikum. Se considera que tiene tendencias que lo hacen peligroso”.

Jan Topoleski, otro entrenador de SeaWorld, dijo a la policía que “nadie va a la piscina con Tilikum por su historia pasada”, según escribió un detective. Mientras que los entrenadores intentaban recuperar el cuerpo de Brancheau de la piscina, “Tilikum se agitaba y no dejaba que nadie se acercara” en palabras de Topoleski.

Algunos turistas que estaban en la zona de observación bajo el agua vieron la forma en que Tilikum trató el cuerpo de Brancheau. Jessica Wilder, una turista de Vermont, dijo al detective que vio a Brancheau en el agua luchando por salir antes de que Tilikum “impactara de lleno contra su pecho” y pasara alrededor de ella para venir luego hacia Brancheau con la boca abierta.

Susanne DeWit, una turista de los Países Bajos, vio a Tilikum nadando con el cuerpo de Brancheau en la boca, sosteniéndola por los hombros y el cuello, según el informe. “Tilikum sacudía a la entrenadora y la movía muy deprisa”.

La Policía vio el vídeo de seguridad de una cámara submarina del área de observación, según el informe. Las imágenes muestran a Brancheau nadando bajo Tilikum antes de hacer dos intentos de nadar a la superficie de la piscina. Cada vez, la orca golpeaba a la entrenadora. En los cinco minutos después de que la cámara registrara la entrada en el agua de Brancheau, el cuerpo de ésta ya aparecía sin vida en la boca de la orca.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*

Descárgate  
**GRATIS**  
la última  
versión

**NUEVO**  
"GPS TOMTOM dive"  
**SENSACIONES**

- Más de 500 centros de toda España
- Sus localizaciones
- Configurable con avisos acústicos
- Actualización constante
- Soporte on-line a través del foro



para  
**TOMTOM - IPHONE - MOVILES**





## Contra la matanza de focas

Una treintena de activistas de AnimaNaturalis protestaron contra la aún vigente -y activa- caza de focas en Canadá, en pleno centro de Valencia.

Algunos activistas, caracterizados como focas, eran apaleados, muertos y despellejados por otros activistas personificando a los cazadores; en una impresionante escena que llamó a la reflexión sobre esta matanza anual de mamíferos marinos, considerada la más grande de la historia.

La caza de focas en 2010 podría alcanzar una cifra récord. El Gobierno de Canadá ha aumentado la cuota legal hasta 388.200 ejemplares. Las autoridades canadienses aseguran que ni los animales sufren ni la especie está en peligro.

Contra la matanza de focas Si bien la Comunidad Europea comienza esta semana el debate acerca de la prohibición de productos provenientes de esta matanza, las organizaciones internacionales por la defensa animal recordamos que la principal razón por la que se sigue matando estos animales no es por su piel, grasa o carne, sino porque significan una competencia para los pescadores en la captura de peces y mariscos.

Esto es inadmisibles bajo cualquier punto de vista, y AnimaNaturalis seguirá denunciando estos actos, haciendo a la vez un llamado a la población para no consumir productos de origen canadiense.





# AYUDANOS - COLABORANDO

Ayúdanos a mantener el proyecto SENSACIONES desde 1€ (y con el importe que elijas). En SENSACIONES todo es gratis para todos aunque tiene un coste de mantenimiento y dedicación muy elevado. Si crees que merece la pena puedes colaborar, una vez al mes, una vez al año, o cada cuando tu lo creas. Con tu ayuda podremos continuar mejorando y ampliando este proyecto para tu disfrute y el de los demás amigos.

*"Por menos de lo que cuesta un café colaborarás en un gran proyecto de todos para todos"*

Visita el siguiente enlace para colaborar – *(Solo a través de PayPal)*

<http://www.sensaciones.org/donacion.htm>

Desde tan sólo **1€**



DONACIONES



## Desaparecen especies desconocidas

Con motivo del Día Internacional de la Diversidad Biológica, que se celebró la semana pasada, la organización internacional Oceana alertó de que el cambio climático, la destrucción de hábitats y los vertidos están provocando la desaparición de un gran número de especies marinas todavía sin estudiar. Hoy que se conocen seis veces más especies terrestres que marinas, a pesar de que se calcula que la cifra de animales de ambos medios podría ser similar, por lo que reclamó un impulso urgente a la investigación científica en el mar.

Desaparecen especies desconocidas Además, indicó que el ser humano está detrás de la "pérdida sin precedentes" de la alta biodiversidad en el medio marino y abogó por más investigación científica antes de que desaparezcan más especies de animales en el mar.

Para Oceana, la celebración del Día Internacional de la Diversidad Biológica debe llamar la atención sobre los peligros que acechan al mar y que impiden el estudio de numerosas especies marinas.

El Censo de la Vida Marina ha logrado clasificar unas 230.000 especies marinas, aunque se calcula que los océanos pueden estar habitados por entre 1,5 y 10 millones de especies, que podrían llegar hasta los 40 millones, según algunos investigadores. En el ámbito terrestre, se conocen alrededor de 1,4 millones de especies y las últimas estimaciones señalan que podrían existir en realidad más de 40 millones.

La organización recalcó que, además del desconocimiento, el medio marino se enfrenta a un ritmo de pérdida de biodiversidad sin precedentes por la acidificación de sus aguas, como consecuencia del aumento de CO<sub>2</sub>, el agotamiento de especies comerciales por la actividad pesquera abusiva, el deterioro de los ecosistemas y los vertidos continuos de basura e hidrocarburos.

El director de Investigación de Oceana Europa, Ricardo Aguilar, explicó que "no lograremos una comprensión completa de los ecosistemas mientras no sepamos lo que esconden nuestros océanos. Las estimaciones más optimistas indican que solo el 14% de las especies conocidas son marinas, pero este porcentaje puede ser menor".





## TODOS LOS NUMEROS DE LA REVISTA **GRATIS**

Descárgate todos los números de la revista totalmente gratis. Pulsa sobre la imagen.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



## Ecosistema marino de Columbretes

La Secretaría General del Mar del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y las Universidades de Barcelona y Girona participan en la primera campaña del Proyecto BIOROCK que se desarrolla estos días, hasta el 3 de junio, en la Reserva Marina de las Islas Columbretes.

El principal objetivo del Proyecto BIOROCK es evaluar los efectos del cambio climático en el ecosistema marino. La Reserva Marina de las Islas Columbretes es una de las tres localizaciones escogidas para estudiar los efectos derivados del aumento de la temperatura del agua del mar y la presencia de especies invasoras sobre las comunidades marinas autóctonas. Las otras dos localizaciones son el Parque Natural del Cabo de Creus y la Reserva Marina de las islas Medas.

La Reserva Marina de las Islas Columbretes está dotada con sensores de temperatura del agua que permiten un registro continuo del régimen térmico a diferentes profundidades. Ello ha permitido reunir una importante serie histórica de datos sobre la evaluación de la temperatura de aguas de la Reserva Marina.

Estos datos son claves para evaluar las posibles anomalías térmicas que se producen en las aguas de Columbretes y que están directa o indirectamente relacionadas con procesos de mortalidad de organismos marinos.

Además, a través del Programa de Seguimiento de la Reserva Marina, se realiza una evaluación continua del estado de salud de sus fondos y comunidades para la detección precoz de mortalidades o afecciones relacionadas con el cambio climático. Esta información servirá de base para el desarrollo del Proyecto BIOROCK.

El equipo que llevará a cabo esta campaña utilizará las instalaciones del edificio del faro de L'Illa Grossa, que fue rehabilitado y dotado de laboratorios para uso científico por parte del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en 2009. Asimismo, la SGM prestará apoyo material, técnico y logístico a través del servicio de la Reserva Marina.





www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

# MERCHANDISING SENSACIONES

Tazas – Gorras – Camisetas – Tops – Jerseys – Delantales y mucho más podréis disfrutar desde YA con el **MERCHANDISING** de **SENSACIONES**.

Identifica tu pasión y haz que te reconozcan cuando vayas a bucear. Muchos amigos ya lucen su pasión, ámate y además colabora con un gran proyecto que nos une a miles de submarinistas.



<http://401137.spreadshirt.net/>



## Acciones legales contra Japón

El Gobierno de Australia iniciará acciones legales contra Japón por su programa de “caza científica” de ballenas. Con este paso, el Gobierno Australiano cumple su promesa electoral de tratar de impedir que Tokio siga adelante con su caza de cetáceos, con la excusa de hacerlo con fines científicos. La organización ecologista ha instado al Gobierno de Australia a que no descarte otro tipo de medidas para que Japón termine con esta actividad.

Acciones legales contra Japón El próximo 21 de junio comienza en Agadir (Marruecos), la reunión anual de la Comisión Ballenera Internacional (CBI). En algunos encuentros previos, varios países han demandado que se reabra la caza de ballenas, lo que otorgaría a países como Japón y Noruega cuotas de caza para los próximos diez años.

Celia Ojeda, responsable de la campaña de Océanos de Greenpeace ha declarado: “Nuestra organización insta a la comunidad internacional a que se centre en esta amenaza para las ballenas; una posible propuesta para terminar con la moratoria de 30 años de prohibición de la caza. “El Gobierno español debería tomar ejemplo de esta iniciativa, y evitar que se reabra la caza de ballenas bajo ningún motivo. España, actual presidenta de la Unión Europea (UE), debería aliarse con Australia y demandar el fin de la caza de ballenas, incluida la que tiene supuestos fines científicos”.

Dos activistas de Greenpeace, Junichi Sato y Toru Suzuki, están siendo juzgados en Japón por destapar un escándalo de tráfico de carne procedente del programa de “caza científica” de ballenas, y la corrupción en la industria ballenera. El Gobierno español debe ayudar a garantizar que estos activistas reciban un juicio justo para que la realidad detrás del programa ballenero salga a la luz en Japón.





## SECCIÓN JUEGOS EN SENSACIONES

No todo es buceo

**Mas de 50 Juegos en SENSACIONES.org**

Hola amigos.. como siempre el equipo de SENSACIONES no paramos de trabajar y como sabemos que no todo va a ser buceo, desde hace días hemos estado realizando una recopilación de cientos de juegos en flash con la idea de que podáis matar esos ratos de aburrimiento que a veces nos acechan, o esos momentos de mal tiempo que nos impiden bucear o cualquier otra excusa que sirva para disfrutar un buen rato de matar marcianos, jugar al futbol, golf, hacer un buen combate de boxeo o una partida de ajedrez.

Para ello hemos creado la sección JUEGOS en la web de SENSACIONES, a la que podeis acceder a través de la página principal de la web (<http://www.sensaciones.org>).

De momento hemos colocado 50 divertidos y variados juegos, a los que podéis jugar tantas veces como queráis.

Igualmente en breve iremos ampliando esta selección con nuevos títulos para disfrute de todos.



## El "top ten" de las especies

Un pez con unos colmillos extraordinarios, un gusano 'lanza bombas' o una esponja carnívoras son algunas de las nuevas especies animales y vegetales más singulares del mundo. Y todas están incluidas en el 'top ten' de especies publicado por el Instituto Internacional para la Exploración de Especies de Arizona (Estados Unidos) elaborado por un comité de expertos.

Este año, según recoge el Servicio de Información y Noticias Científicas (SINC), han entrado en la lista varios peces. El más peculiar es un pequeño pez drácula (*Danionella dracula*) el cual tiene unos dientes similares a los de un cánido que usa para luchar contra sus enemigos.

En esta categoría también destaca un pez rana (*Histiophrynne psychodelica*) con un diseño fantástico y psicodélico, único entre sus congéneres por su cara plana. Y el tercero en lista, un pez eléctrico, también conocido por su nombre común de pez cuchillo payaso de los Omars.

Otra de las especies elegidas en el reino animal es la araña gigante tejedora de seda de oro (*Nephila komaci*). Estos ejemplares son famosos por tejer las telas de araña más grandes que se conocen, con un diámetro que puede superar fácilmente un metro.

La lista de este año incluye una selección de las profundidades marinas donde destaca un gusano 'bombardero' (*Swima bombiviridis*). Al sentirse amenazado puede arrojar 'bombas' de luz para zafarse de sus enemigos. Las 'bombas' se iluminan durante unos segundos en verde (bioluminiscencia) lo que le da un tiempo suficiente para escapar.

Del Golfo de Tailandia procede una babosa marina (*Aiteng ater*) que come insectos, todo lo contrario de los de su especie que se alimentan a base de algas.

Una de las categorías más llamativas es la de 'esponja asesina'. La ganadora ha sido una esponja carnívora de aguas profundas (*Chondrocladia tubiformis*). Su peculiaridad principal es que exhibe un tipo especial de espícula (unidades esqueléticas) para la que se ha acuñado un nuevo término, 'rochirhabd'



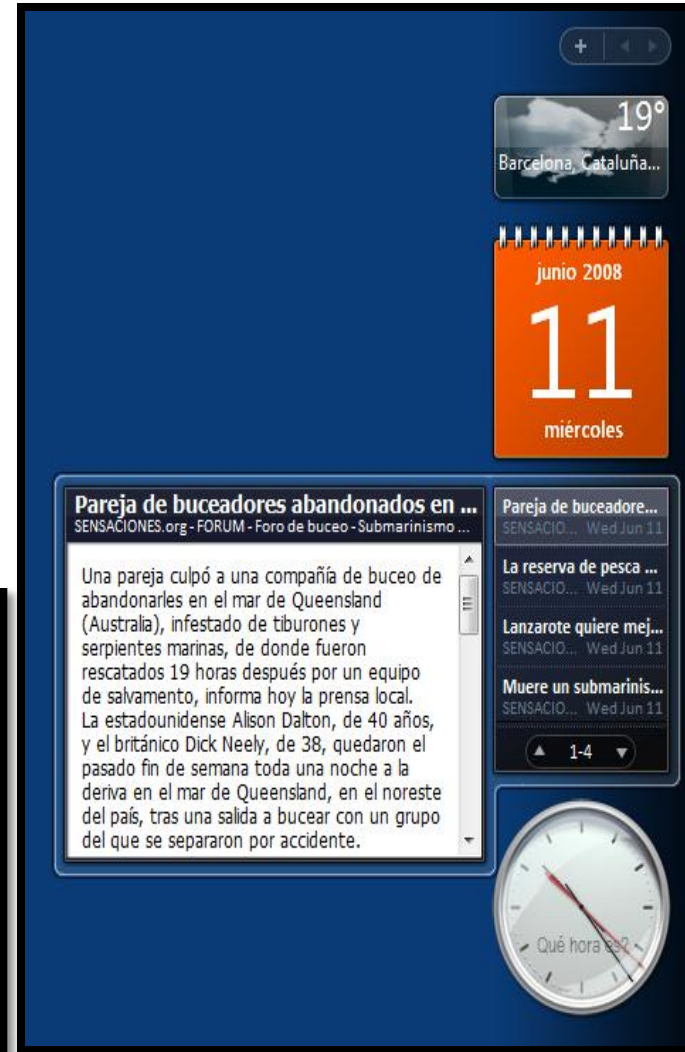


## Sistema de noticias RSS en el foro de SENSACIONES

Amigos y Amigas, ya podéis disfrutar de todas las noticias de **SENSACIONES** a través del sistema RSS de lectura de noticias, sólo suscribiéndoos a aquellos foros que os interesen.

Para aquellos que tengáis Outlook 2007, podéis recibir las noticias directamente a través del mismo, sin tener que visitar el foro.

Para aquellos que tengáis Windows Vista, tenéis el Windows Sidebar, esa barra que aparece a la derecha del escritorio. Si no tenéis añadido el gadget de noticias podéis añadirlo pulsando en el icono inferior de la Windows Sidebar y seleccionando Añadir Gadget. También podéis pulsar sobre el botón con el símbolo "+" de la barra y añadir gadget. Elegir el gadget "Encabezados de la fuente". Así os mostrará todas las fuentes RSS a las que estéis suscritos.





## WWF le pone cara al cambio climático

WWF presentó el pasado 25 de mayo el proyecto "Testigos del Clima", una exposición de fotografías donde se muestra el rostro humano del cambio climático a través de imágenes de ciudadanos que ven cómo el cambio influye de manera negativa en sus vidas y profesiones.

La exposición de WWF, realizada en colaboración con la Fundación Biodiversidad y con fotografías de Francisco Márquez, explica cómo inundaciones, sequías, alteraciones en los patrones de los vientos, el retroceso de los océanos o la subida del nivel de las aguas de los mares afectan al planeta y sus gentes.

En España, 27 testigos de entre los más de 140 entrevistados y fotografiados en todo el mundo relatan en primera persona sus experiencias para acercar a la sociedad y al Gobierno los problemas que padecen a diario. Son historias vivas en el tiempo que confirman la realidad del cambio climático y la amenaza para la vida en el planeta, según los organizadores de la muestra.

El aumento de la temperatura media global no solo afecta a los ecosistemas y a su capacidad de autorregeneración, también tiene un impacto negativo en actividades económicas diversas como la agricultura, turismo o pesca.





## EL DESAFÍO DEL MUNDO SUBMARINO

Nuevo libro del escritor Javier Sintés Peláez



### Consta de 7 secciones

En el primer tomo se comenta:

- Historia del buceo
- La apnea
- La pesca submarina

En el segundo tomo se comenta:

- Buceo con escafandra autónoma
- Fotografía y video submarino
- Miscelánea
- Guía submarina

### RESUMEN

Se trata de un extenso manual de submarinismo desarrollado para quienes deseen iniciarse en alguna de las modalidades que se exponen.

Está especialmente indicado para quienes deseen inscribirse en un curso de apnea, de pesca submarina o de buceo con escafandra autónoma con la finalidad de que comprendan perfectamente lo que van a conocer durante el aprendizaje elegido.

**Autor:** Javier Sintés Peláez

**Tamaño:** 23 x 16 cms.

**Formato:** 2 tomos retractilados

**Encuadernación** cosida

**Peso total :** 2. 3 kilos

**Páginas:** 935

**Papel:** couché satinado

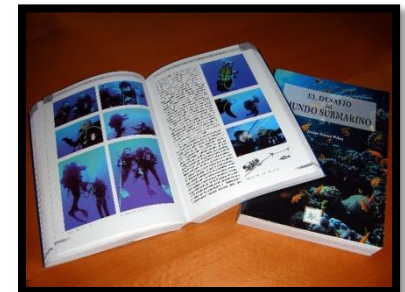
**Tapas:** Blandas plastificadas con solapas

**Imágenes ilustradas:** 345

**Imágenes en blanco y negro:** 503

**Imágenes en color:** 1038

**Total imágenes:** 1.886



Precio de venta recomendado: **40€**

De venta en tiendas especializadas, C.Inglés, Fnac, Casco Antiguo, Alpha subacuatics, etc.



## Oceana impulsa la energía eólica marina en el día marítimo europeo

Oceana ha participado en el Día Marítimo Europeo que se ha celebrado en Gijón del 18 al 21 de mayo con el objetivo de mostrar lo que se entiende como acidificación oceánica y de presentar las energías renovables como uno de los factores clave para mitigar los impactos producidos por el cambio climático.

El CO<sub>2</sub> no es tan sólo un potente gas efecto invernadero, sino que es la causa principal del fenómeno conocido como acidificación. Los océanos actúan como importantes sumideros de CO<sub>2</sub>, reduciendo su concentración en la atmósfera y ejerciendo de esta forma un importante papel atenuador de los impactos asociados al cambio climático, como es el calentamiento global. Sin embargo, debido a la creciente y continua emisión CO<sub>2</sub>, este efecto amortiguador amenaza con alterar la química oceánica, lo que tiene graves consecuencias para los ecosistemas y la biodiversidad de los océanos.

"Desde los comienzos de la época industrial los océanos han absorbido el 30% de las emisiones de CO<sub>2</sub> y el 80% del calor generado por los gases efecto invernadero", explica Xavier Pastor, Director Ejecutivo de Oceana Europa. "Esto ha ocasionado una disminución del pH marino en 0.1 unidades. Si continuamos emitiendo CO<sub>2</sub> a la atmósfera al ritmo e intensidad actual, para finales de siglo se podrían alcanzar disminuciones de 0.3 - 0.4 unidades en el pH, lo que sería devastador para nuestros océanos".

Oceana reclama la reducción urgente de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) para detener la acidificación de los océanos, que pone en peligro la supervivencia de los arrecifes de coral y de numerosas especies marinas y, con ello, el sustento de millones de personas en todo el mundo.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

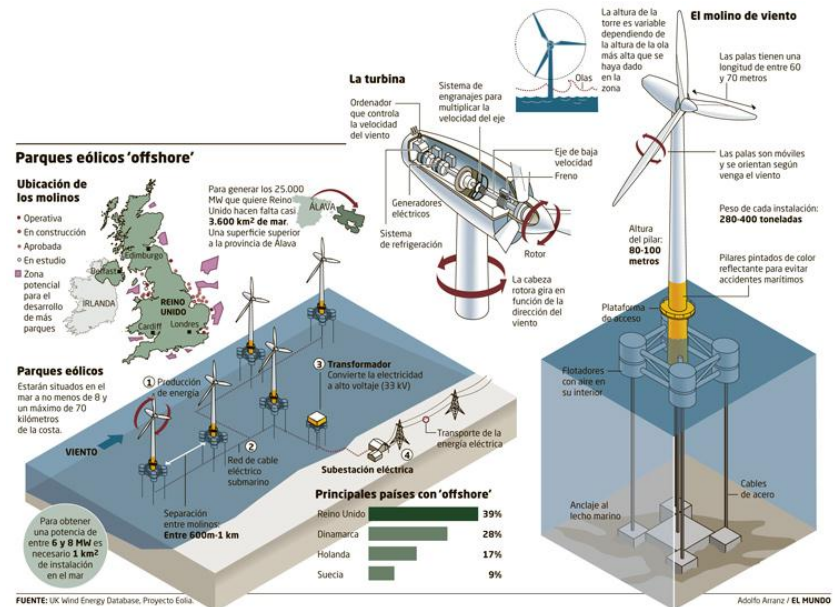
Para poder frenar el proceso de acidificación de nuestros océanos debemos ser capaces de reducir y estabilizar la concentración de CO2 en la atmósfera en las 350 ppm y para ello debemos reducir nuestras emisiones en un 40% en comparación con los niveles de 1990 para el año 2020 y en un 80-95% en 2050, tal y como el Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC) ha recomendado.

Para conseguir esta reducción de emisiones, es necesaria la definitiva descarbonización del planeta y en este objetivo las energías limpias y renovables desempeñan un papel fundamental. El mar es una fuente inmensa de energía por lo que aquellas tecnologías capaces de aprovechar este importante recurso energético deben ser incorporadas en la senda de la descarbonización. Dentro de ellas resalta a día de hoy la eólica marina por ser la tecnología de más desarrollo y comercialmente más competitiva.

"Desde Oceana reclamamos un cambio masivo hacia el uso energías renovables y apostamos por el desarrollo de la energía eólica marina, siempre que este desarrollo se realice de forme respetuosa con el medio, empleando las mejores prácticas y superando las correspondientes evaluaciones de impacto ambiental", explica Xavier Pastor.



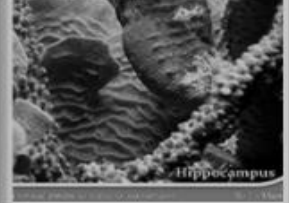
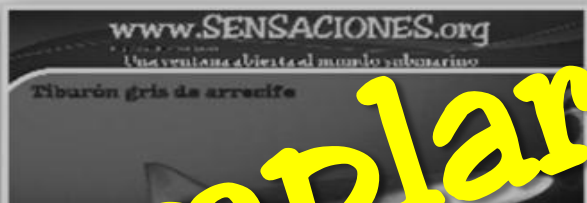
### Eólica marina





[www.SENSACIONES.org](http://www.SENSACIONES.org)

© by José Ángel Ribas Espiñeira



La REVISTA nº1 DEL MUNDO

Auditado por:





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## National Geographic en las Cíes

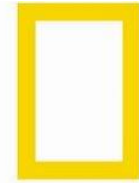
National Geographic vuelve a interesarse por la biodiversidad y la riqueza del ecosistema marino de la Ría de Vigo.

Un equipo de esta prestigiosa organización arribó la semana pasada al puerto vigués a bordo del buque oceanográfico James Clark Ross para grabar un documental e incluirlo en un programa sobre los océanos. Los documentalistas, guiados por responsables de una empresa de buceo viguesa, filmaron imágenes durante toda la jornada del sábado en los fondos del entorno de las islas Cíes, donde al parecer hay una importante presencia de cocolitofóridos, unas algas microscópicas unicelulares que viven en aguas frías y en zonas de corrientes, como en el entorno de este archipiélago del Parque das Illas Atlánticas.

Precisamente el documental se enmarca dentro de una investigación sobre estos microorganismos. En la visita subacuática que realizaron los profesionales de National Geographic, éstos se sumergieron hasta un máximo de quince metros de profundidad para poder contar con la luz necesaria para rodar el documental. Según las fuentes consultadas, además de grabar el fondo marino de la Ría de Vigo, el equipo también realizó trabajo de tierra para incluirlo en la pieza audiovisual en la que participa al menos una experta gallega.

El buque oceanográfico James Clark Ross estuvo ayer atracado en el muelle de trasatlánticos de la ciudad olívica tras recorrer medio mundo realizando diferentes expediciones, sobre todo en la Antártida, donde se descubrieron a bordo de este barco británico nuevas especies marinas con motivo del cambio climático. Ahora la nueva misión de este barco gira en torno al Parque Nacional das Illas Atlánticas, y para ello han solicitado autorización a la dirección del territorio protegido.

Precisamente hoy se celebra el Día Europeo de los Parques Naturales, que este año aborda la biodiversidad y las personas en los espacios protegidos.



**NATIONAL  
GEOGRAPHIC™**





## ¿Tienes página WEB?

No pierdas clientes por una mala imagen en INTERNET

### ESPECIALISTAS EN WEBS DE BUCEO Y SUBMARINISMO

- Diseño de páginas web.
- Alojamiento ilimitado, correos electrónicos ilimitados, espacio ilimitado, MySql, CGI, ASP, PHP, formularios, estadísticas, galerías de fotos....
- Tu página WEB en Internet a precios insuperables.
- Especialistas en el mundo del buceo.
- Mantenimientos todo el año o por temporada de tu página
- Listas de correo, envíos de boletines, ofertas, publicidad,.....

Solicita información por email a:

[rriids@rriids.com](mailto:rriids@rriids.com)





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Avistan dos ejemplares de tiburón peregrino en una playa de Ferrol

Roberto Lata y su hermano Antonio, dos ferrolanos aficionados al submarinismo, se toparon el pasado sábado con una «impresionante sorpresa» cuando regresaban de una jornada de pesca.

Un tiburón peregrino «tan grande como la planeadora» asomaba la aleta dorsal a tan solo una milla de la playa de Doniños, en Ferrol. «Era enorme», dice Roberto, quien captó con la cámara de su móvil al escualo mientras se alimentaba a escasos metros de su embarcación.

Al principio dudaron. «No sabíamos si era un pez luna», pero cuando lograron acercarse, comprobaron que se trataba de un ejemplar inofensivo. Y es que los tiburones peregrinos, a pesar de su tamaño y su aspecto agresivo, apenas tienen dientes y se alimentan única y exclusivamente de plancton. «Mi hermano quería sumergirse junto a él», cuenta Roberto, aunque finalmente cambió de opinión ante el tamaño del escualo, «de unos seis o siete metros».

Pero no fue esta la única sorpresa que se llevaron esa tarde. Cuando continuaron rumbo a puerto, se toparon con otro ejemplar «algo más pequeño», que no superaba los tres metros.





## Foro !!GRATIS!! para tu centro de buceo

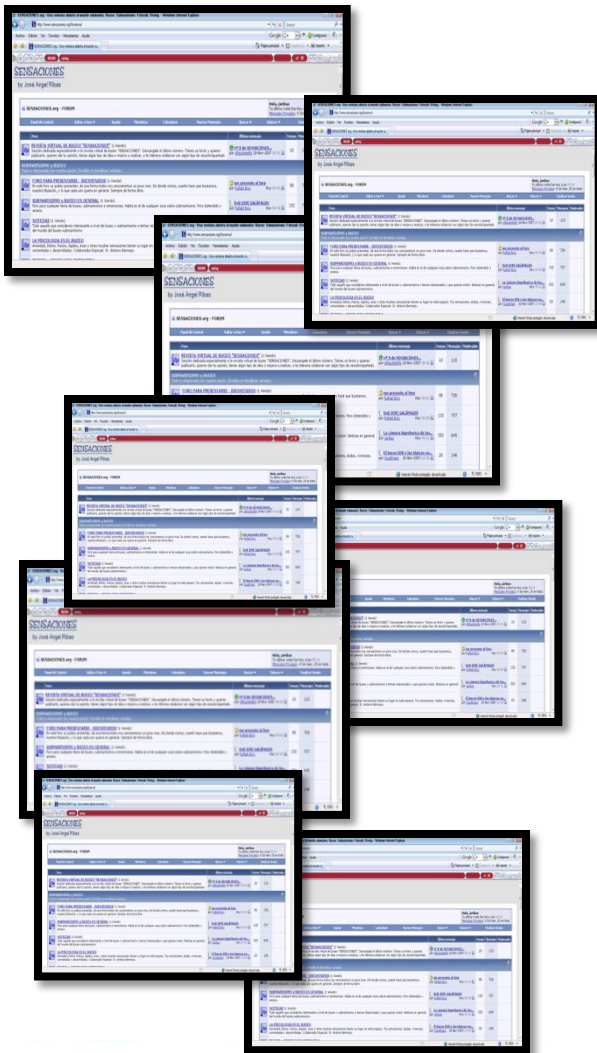
En **SENSACIONES**, seguimos trabajando para ayudar a la comunidad de submarinistas y buceadores del mundo.

Para ello, se ha habilitado una nueva sección dentro de los foros. Una sección para centros y escuelas de buceo que no tengan foro propio y deseen tener su propio foro para comunicarse con sus socios, amigos o clientes.

Así podéis tener un lugar donde ofrecer sus servicios, salidas y hablar con vuestros socios, clientes o visitantes. De esa forma además tendréis un lugar de reunión en común y podréis compartirlo con una gran comunidad de submarinistas como es la de **SENSACIONES**.

Anímate y si tienes un centro y deseas tener tu propio foro solo tienes que solicitarlo a: [info@sensaciones.org](mailto:info@sensaciones.org) y en 24h lo tendrás creado.

# !! ES GRATIS !!





VER MAS NOTICIAS

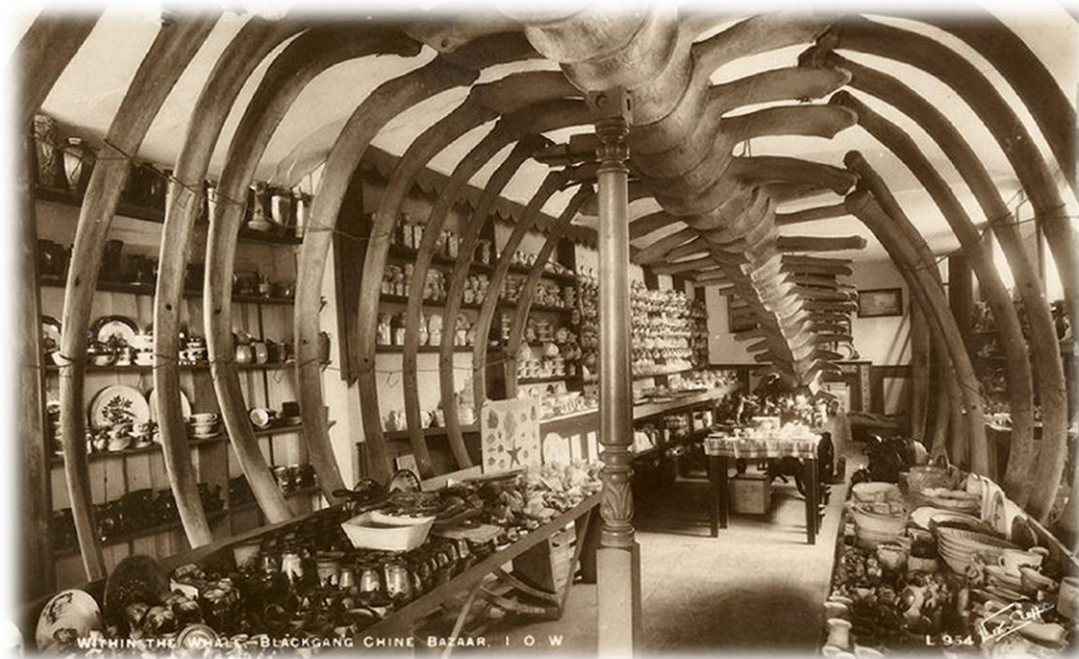
NOTICIAS

## Hallan el esqueleto de una ballena de mas de 42 millones de años

Muy próximo al esqueleto se ha encontrado un tesoro de 383 monedas.

Arqueólogos egipcios han encontrado el esqueleto de una ballena de más de 42 millones de años en una zona al norte del lago Qarun, en Egipto. Muy cerca han hallado 383 monedas de bronce de la época de Ptolomeo (246-222 a.C.) en el oasis de Fayum, a unos 150 kilómetros al sur de la capital egipcia según ha comunicado el Consejo Supremo de Antigüedades Egipcias. Cada moneda pesa 32 gramos con la imagen del dios Amón en el anverso y por el reverso la de un halcón.

El nombre de Ptolomeo aparece inscrito junto a la palabra rex, en referencia a su reinado.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Greenpeace presenta el ránking de supermercados con pescado sostenible en España

Greenpeace ha lanzado hoy el informe Una receta para la biodiversidad. Supermercados: ingredientes para preservar la vida de los océanos en el que incluye su Tercer Ranking de Supermercados, donde con los colores rojo, naranja y verde se miden los criterios de sostenibilidad en la venta de pescado. Por primera vez se muestran avances en los principales distribuidores que ya están actuando para proteger los océanos, puesto que hasta ahora todos los supermercados se encontraban en rojo. Los dos distribuidores LIDL (con el 45,2%) y Carrefour (con el 40,02%) han conseguido una puntuación que les sitúa en el espectro naranja, lo cual muestra una preocupación por la situación en la que se encuentran los océanos. Ambas cadenas cuentan con una política de compra sostenible de pescado y están eliminando progresivamente las especies más vulnerables procedentes de métodos destructivos de pesca. La peor posición del ranking es para El Corte Inglés (15,72%) y ha sido superado también por Alcampo (24,34%), Eroski (21,78%) y Mercadona (19,18%).

Para la realización de este ranking, Greenpeace fundamenta sus criterios para una pesca sostenible en el Código de Conducta para la Pesca Responsable de la FAO y define una pesquería sostenible como aquella cuya práctica puede llevarse a cabo indefinidamente sin reducir la población de las especies objetivo, manteniendo su capacidad de pesca y sin ejercer un impacto negativo sobre otras especies dentro del ecosistema, incluidas las personas.

### Ránking

El Corte Inglés ocupa el último lugar. LIDL y Carrefour son los mejores del ranking ya que salen por primera vez de la lista roja.

- 1º LIDL 45,21%
- 2º Carrefour 40,02%
- 3º Alcampo 24,54%
- 4º Eroski 21,78%
- 5º Mercadona 19,18%
- 6º El Corte Inglés 15,72%





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Alcampo anunció el pasado año 2009 la retirada de sus mostradores de especies en peligro como tiburones, gallinetas y platija americana. A pesar de estos avances en la dirección correcta, continúa en rojo en el listado, junto a Eroski y a Mercadona, ya que aún deben mejorar en todos los criterios para aumentar la sostenibilidad de sus productos pesqueros e informar a sus clientes.

El Grupo El Corte Inglés ocupa este año el último lugar del ranking de Greenpeace. A pesar de mantener un diálogo con la organización, no ha mostrado ningún avance con respecto a las dos ediciones anteriores, no hay un compromiso de retirada de especies en peligro que formen parte de su oferta y no muestra responsabilidad en garantizar la trazabilidad total de los productos pesqueros que ofrece.

Los grandes distribuidores y supermercados tienen el poder de cambiar la industria pesquera, exigiendo a sus proveedores que sólo les suministren pescado obtenido de forma sostenible (3). "Las grandes superficies comercializan casi el 70% de los productos pesqueros que se consumen en España, por lo que tienen la responsabilidad de dejar de ser cómplices de la destrucción de los océanos, desarrollar políticas de compra sostenible y provocar así un "efecto dominó" en el resto de supermercados y centros de venta de pescado", ha declarado Paloma Colmenarejo, responsable de la campaña Océanos de Greenpeace.

"El mar ha dejado de ser una fuente inagotable de recursos y cada vez quedan menos peces que capturar si nos empeñamos en hacerlo con métodos destructivos y a tal intensidad que no permitimos la recuperación de las especies", ha añadido Colmenarejo.

Para asegurar la sostenibilidad a largo plazo de las pesquerías y de los ecosistemas marinos, Greenpeace pide la declaración de una red global de Reservas Marinas y una gestión sostenible de las pesquerías basada en el principio de precaución y con un enfoque ecosistémico. Hoy los supermercados pueden ayudar a los océanos asumiendo las demandas de productos sostenibles por parte de los consumidores y retirar de su oferta de venta todo el pescado que provenga de pesquerías:

- Que capturen especies amenazadas, en peligro, vulnerables o con falta de información sobre su gestión;
- Que causen destrucción de su hábitat o que supongan alteraciones del ecosistema;
- Que causen impactos negativos en otras especies no objetivo;
- Que no estén reguladas, que la gestión sea pobre o que estén relacionadas con la pesca ilegal;
- Que causen impactos negativos en las comunidades locales que dependen de actividades pesqueras.



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Un torpedo nazi hundido en Bueu

Muy cerca del faro de Mourisca, en aguas de Bueu (Ría de Pontevedra), yace a veinte metros de profundidad una de las piezas de armamento más temidas por los aliados durante la II Guerra Mundial: un torpedo G7. Fue el equipamiento estándar de los submarinos alemanes comandados por Hitler, y eran tales sus prestaciones que la Marina Española, al igual que otras Armadas, llegó a establecerlo como reglamentario.

Según todos los indicios, el proyectil localizado por submarinistas del Club de Buceo Ons podría haber recalado en el entorno de Cabo Udra tras ser disparado durante un entrenamiento desde la Escuela Naval Militar de Marín.

Las dimensiones del torpedo de Bueu coinciden con las del artefacto nazi: 7,16 metros de largo y 53 centímetros de diámetro. El G7 pesaba 1.538 kilos, pero gracias a su potente motor de aire comprimido alcanzaba los 81 Km/h que le permitían cubrir hasta 11 kilómetros de distancia. Entre sus principales características destacaba una brújula interna que "programaba" la dirección a seguir; y la inclusión de dos hélices en el mismo eje –una giraba a la izquierda y otra a la derecha, compensando el rumbo en caso de desvío– que le garantizaban una precisión de tiro germánica.

Estos proyectiles portaban 280 kilos de trilita. Los comandantes de los submarinos alemanes de la II Guerra Mundial sabían que con un buen lanzamiento podían partir un buque a la mitad. Y así hizo el U-81, que hundió de un solo impacto al portaaviones inglés HMS Ark Royal, de 244 metros de eslora, y considerado una de las joyas de la Royal Navy.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Un documental español contará la historia del pecio Naranjito

Son muchos los buceadores españoles y europeos que han buceado en Cabo de Palos, (Murcia, España) en el pecio "Naranjito" llamado así en referencia al nombre del barco que se hundió en estas aguas y que al parecer alberga una historia desconocida muy distinta de la que se cuenta.

Este barco carguero, se hundió en aguas próximas a la costa murciana en una dura tormenta, albergando una gran historia en su interior, que no se desvelará hasta el día del pase del documental en Madrid, en una presentación ante los medios que esta suscitando muchísimo interés.

Promovido por un buceador asiduo del pecio, que regenta un centro de buceo en la zona, es conocido por su seudónimo "Balky". Este buceador y camarógrafo submarino empezó a indagar en la historia del pecio y tras llegar a un acuerdo con una productora ha conseguido sacar adelante un proyecto que a la vista del tráiler ha logrado en los dos años que ha durado su producción aunar calidad y emoción.



**MERCHANDISING**  
**SENSACIONES**  
*Identifica tu pasión*



## El palacio sumergido de Cleopatra

El equipo internacional de buzos a cargo del proyecto está excavando trabajosamente uno de los sitios arqueológicos submarinos más ricos del mundo y recobrando valiosos artefactos de la última dinastía que gobernó el antiguo Egipto antes de que el imperio romano lo anexara en el año 30 aC. Por medio de tecnología avanzada, el grupo está examinando la residencia real de Alejandría, atrapada dentro del sedimento del puerto, confirmando la precisión de las descripciones de la ciudad que dejaron geógrafos e historiadores griegos hace más de 2.000 años.

Desde principios de la década de 1990, los trazados topográficos han permitido que el equipo, dirigido por el arqueólogo submarino Franck Goddio, contrarrestara la extremadamente escasa visibilidad y excavara en el lecho marino. El equipo está descubriendo de todo, desde monedas y objetos de uso cotidiano hasta colosales estatuas de granito de los gobernantes egipcios y templos sumergidos dedicados a sus dioses. "Es un sitio único en el mundo", dijo Goddio, que ha pasado dos décadas buscando restos de naufragios y ciudades perdidas debajo del mar. Los hallazgos en la costa egipcia serán expuestos en el Instituto Franklin de Filadelfia del 5 de junio al 2 de enero en una exhibición titulada Cleopatra: la búsqueda de la última reina de Egipto. La exposición pasará por varias otras ciudades de América del Norte. Muchos sitios arqueológicos han sido destruidos por el hombre, que han cortado o pulverizado estatuas. La residencia real de Alejandría -puertos, un cabo e islas con templos, palacios y puestos militares- se precipitó al mar debido a cataclísmicos terremotos en los siglos IV y VIII. El equipo de Goddio descubrió el lugar en 1996. Muchos de sus tesoros están completamente intactos, cubiertos de sedimento que los protege del agua salada. "Está tal cual era cuando se hundió", afirmó Ashraf Abdel-Raouf, del Consejo Supremo de Antigüedades de Egipto, que forma parte del equipo.

La exploración en estas fechas ha inspeccionado el complejo donde Cleopatra, la última de los gobernantes tolemaicos de habla griega, sedujo al general romano Marco Antonio antes de que ambos se suicidaron tras su derrota ante Octaviano, quien sería coronado más adelante como el emperador Augusto.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

## Anuncian el hallazgo del mítico galeón de Rande 'Maracaibo'

El pecio estaría localizado a 50 metros de profundidad, cerca de las islas Cíes. Puede ser, de confirmarse plenamente, la noticia arqueológica del año no en Vigo ni en Galicia, ni siquiera en España, sino incluso en todo el mundo. Un novelista, Pedro Terrón, autor de 'La llave del amanecer', y un grupo de buzos y cazatesoros, aseguran haber localizado 'sin ninguna duda', los restos del mítico galeón 'Santo Cristo de Maracaibo', hundido cuando era arrastrado por los ingleses tras la Batalla de Rande, en octubre de 1702, supuestamente cargado con parte del no menos legendario tesoro de la Flota de la Plata.

Muchos han sido los que lo han buscado (el último, Enrique Lechuga, en dos ocasiones, la primera en una expedición de la Sociedad Estatal del Descubrimiento) pero ninguno ha sido capaz de mostrar una evidencia del hallazgo. Hasta ahora en que este grupo ha convocado a la prensa en Madrid para dar cuenta de lo que consideran 'una noticia de interés mundial, un auténtico bombazo informativo'. Al parecer fue un buzo el que dio con el pecio, que estaría donde indican los documentos: cerca de las Cíes, a unos 50 metros de profundidad y en buen estado de conservación, lo que de confirmarse abriría la puerta a un rescate espectacular. A bordo, según las mismas fuentes, habrían al menos 900 kilos en metales, quizá la plata que se llevaban los ingleses. Lo cierto es que todo está envuelto en el misterio y nada está claro. Javier Luaces, el arqueólogo que quizá más sabe sobre los galeones de Rande, no quiere opinar hasta conocer en qué consiste el hallazgo, y reconoce que la zona descrita podría ser el lugar del naufragio, aunque también se han propuesto otras más allá de Cíes.

### Una película

En cuanto a los metales detectados, indica que en esa parte de las islas hay constancia de varios hundimientos y de la existencia, todavía hoy, de piezas de cañón y partes de distintos barcos. Sin embargo, los supuestos descubridores del histórico navío no tienen dudas e incluso anuncian que hay contactos para una película de alto presupuesto con el 'Maracaibo' de fondo. Están convencidos de que esta vez sí, el escurrido galeón ha sido descubierto después de más de tres siglos oculto bajo las aguas de la Ría de Vigo. 'Es el pecio más buscado de todos los tiempos', indican en la presentación de su hallazgo ante los medios de comunicación.





## Editorial

Bueno, y hasta aquí este nuevo número de **SENSACIONES**, espero que te haya gustado tanto en su composición, como en su contenido y si hay algo que no te gusta, alguna cosa que modificarías o tienes alguna idea que aportar no dudes en hacérmelo saber a través del foro de sensaciones: <http://www.sensaciones.org/forsensa> o por correo electrónico a la dirección: [info@sensaciones.org](mailto:info@sensaciones.org)

Recuerda que sólo hay un motivo para todo esto, **vosotros**. **SENSACIONES** es un proyecto gratuito hecho por submarinistas para submarinistas.

Este boletín es de libre distribución, sin derechos ni copyright o sea si lo deseas envíasele a tus amigos y conocidos para que disfruten de él. Si te ha llegado por medio de un tercero, te invito a que te apuntes a nuestra lista de amigos y te lo enviaremos de forma directa a tu buzón de correo cada mes, así no tendrás que esperar a que alguien te lo pase.

Si quieres colaborar con la revista puedes enviar un email con tus fotos, textos, reportajes, relatos y lo publicaremos en el siguiente número.

Para apuntarte:

<http://www.sensaciones.org/listas.htm>

Las marcas así como los textos mencionados son propiedad de sus respectivos dueños y creadores.



Más información y noticias en: <http://www.sensaciones.org/forsensa>

Diseño y maquetación: R&R I.D.S. Ingeniería de Sistemas – [rrids@rrids.com](mailto:rrids@rrids.com) – Telf. 654 753 351