





SUMARIO de este número:

- Saludos y Bienvenida pág. 3
- Viajes y Buceo: Preguntas frecuentes a la hora de viajar pág. 7
- Denuncias: Muerto tiburón ballena por sus aletas pág. 16
- Isla de Gozo: El «Blue Hole» pág. 18
- Reportajes: DWS Diving. Buceando en Santa Margherita. Liguria. Italia. pág. 22
- Tus relatos: El U-31: La leyenda del submarino errante pág. 35
- Tus relatos: Recordando viejos tiempos pág. 47
- Medicinas alternativas: La Conoterapia pág. 52
- Viajes y Buceo: Lago Traful – Buceo en el bosque encantado pág. 58
- Formación: Control de la flotabilidad pág. 64
- Artículos: Buceo en aguas frías pág. 69
- Viajes y Buceo: Bonaire. El paraíso del buzo pág. 80
- Formación: No me hundo ¡¡¡ pág. 88
- Pecios : El «Cordero González». Un pecio intacto en Galicia pág. 92
- Tus relatos: Carnaval Submarino. Tabarca 2010 pág. 97
- Materiales: Protecciones en las botellas de buceo. Redes y culotes. pág. 103
- Historia: La historia del buceo. pág. 106
- Concurso: “foto del mes” pág. 118
- Videosub pág. 121
- DecoStop: Unas risas nunca van mal pág. 122
- Editorial pág. 125

Además:

- Noticias
- Fotosub
- Última hora y mucho mas....

www.SENSACIONES.org

Gestión y Publicidad:

CMY – Srta. Angeles González
Tel.: +34 93.274.47.39
Móvil: +34 671.60.78.91
Fax: +34 93.346.72.14
mail sensaciones.org
agonzalez@sensaciones.org

Dirección y Redacción:

José Ángel Ribas Espiñeira

Diseño:

R&R I.D.S.

Colaboradores:

Antonio Bermejo Morales
Antonio Segura García
Norma Colet García

Si deseas colaborar escribe a:

revista@sensaciones.org

Todas las marcas, logos, textos mencionados e imágenes son propiedad de sus respectivos creadores. Si alguna extraída de Internet le pertenece y no se hace mención por favor indíquelo y se corregirá.

www.SENSACIONES.org

Una ventana abierta al mundo submarino



SUBEN LAS TEMPERATURAS



Se ve y se siente, las temperaturas están subiendo. Estamos como locos deseando unos rayos de sol para poder ir a disfrutar de nuestra pasión y poder después compartir la charla sobre la inmersión con los compañeros abrigados por unos cuantos rayos de nuestro astro preferido.

Las temperaturas del agua comienzan a subir, se va notando por la costa los fines de semana que vuelven a aparecer esos señores vestidos de negro que durante el invierno venían de forma esporádica y eso es bueno. Indica que a pesar de la crisis, mantenemos nuestra pasión y que seguimos deseando disfrutar de esos fondos.

Y bueno, para aquellos que todavía estén de seco y para aquellos que después de un buceo apetecen de un poco de lectura sobre el tema, aquí va un nuevo número de SENSACIONES, ya a punto de cumplir nuestro tercer aniversario y con contenidos variados que esperamos os gusten.

Comenzamos este mes marchando de viaje y aprendiendo un poco más sobre aquello que nos preocupa a la hora de viajar. Seguimos el camino hacia la isla de Gozo a conocer su particular «Blue Hole», para seguir por la zona de Italia y un buceo en la Luguria con DWS Diving. A partir de aquí nos adentraremos en la historia y en el suspense de la mano de Ramon Verdaguer que nos habla del U-31 y la leyenda del submarino errante. Hacemos un guiño a la historia recordando los viejos tiempos y aprendemos un poco más de una de esas medicinas alternativas, la «Conoterapia». A partir de aquí, damos un salto y nos vamos a bucear en el Lago Traful dentro de su bosque encantado. Aprendemos un poco a controlar la flotabilidad y como se bucea en aguas frías para luego volver a viajar hacia la isla de Bonaire, paraíso del buceador. Seguimos nuestra formación dentro del mundo de la flotabilidad con unos consejos de Ramón Verdaguer y Hablamos de pecios de nuestras costas gallegas con el «Cordero Gonzalez». Por último aprenderemos más sobre las botellas de buceo. Como siempre, con toda la ilusión y cariño que ponemos en este proyecto.

José Ángel Ribas Espiñeira

“La vida no se mide por las veces que respiras, sino por los momentos que te dejan sin aliento”



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Estimados compañeros:

Tenemos el placer de comunicaros que el sábado día 12 de Junio, vamos a organizar una jornada subacuática de policías y bomberos en la piscina municipal de Nazaret en Valencia, con motivo de los III Juegos europeos de policías y bomberos que se van a celebrar en Valencia este año.

Los participantes deberán recorrer un circuito en el que tendrán que desarrollar técnicas utilizadas en el rescate subacuático tales como: bucear sin visibilidad, rescate de una víctima, paso por un tubo, elevación de pesos con globo, ejercicios de emergencia, etc.

A Valencia acudirán los mejores deportistas en el buceo de rescate, con el objetivo de participar y promover esta modalidad para que pueda llegar a ser " PRUEBA OFICIAL COMPETITIVA" en el próximo EUROPOLYB a celebrar en Canarias.

Los deportistas deberán realizar el circuito en el menor tiempo posible, penalizando los errores, según el reglamento de las distintas pruebas.

La exhibición estará abierta a deportistas mayores de 18 años, todos ellos en posesión de una titulación como buceador, seguro y reconocimiento médico en vigor con una antigüedad menor de dos años, según Orden de 14 de octubre de 1997 que rigen las normas de seguridad para el ejercicio de actividades subacuáticas en el buceo en España. El número máximo de participantes será de 20 parejas, por riguroso orden de inscripción, cerrándose esta el próximo día 1 de Junio de 2010.

Coordinadores de la prueba: Juan Alarcón-Rafael Sancanuto
Juan tfno.: 649429691

juanbuceovalencia@hotmail.com ; www.buceogeasvalencia.es

I EXHIBICIÓN SUBACUÁTICA DE POLICIAS Y BOMBEROS VALENCIA 2010



Valencia,
Ciudad Europea de la Seguridad



III JUEGOS EUROPEOS
DE POLICIAS Y BOMBEROS en

INTEGRA + SEGURIDAD 2010

Del 7 al 13 de junio de 2010 en la Ciudad de VALENCIA

El Encuentro Oficial de Seguridad y Emergencias más grande de Europa gracias a su fusi3n de deporte, congresos, conferencias y exhibiciones



Contacta con nosotros a través de la web www.europolyb.net



12 de JUNIO en la PISCINA DE NAZARET



Información
juanbuceovalencia@hotmail.com
Tel:649429691
www.buceogeasvalencia.es





QUIERES COLABORAR EN SENSACIONES Y COMPARTIRLO CON MÁS DE 10.000 AMIGOS



Tu que ya eres miembro activo de este proyecto solo por el mero echo de leer estas páginas puedes participar de ellas, colaborar, escribir, y que miles de personas disfruten con tu información, experiencia, viajes, artículos, etc..

Cómo, pues bien fácil. **SENSACIONES** es un proyecto realizado por submarinistas para submarinistas, con la idea de hacer algo que nos aporte conocimientos e información sobre nuestro mundo de burbujas.

Cualquiera puede participar de él y ver su escrito, su artículo, reportaje o similar publicado en la misma. Tienes un centro de buceo y quieres hablar de una zona en concreto..Sueles bucear en una zona y conoces un punto de inmersión fantástico que te gustaría compartir con otros... Has realizado un viaje genial y quieres contarnos tu experiencia... te dedicas al mundo del buceo y tienes aventuras que contar... son solo algunos de los posibles temas con los que puedes colaborar.

Envía la información a revista@sensaciones.org y contactaremos contigo para maquetarlo.



CONSEJOS PARA “DESCUBRIR” SIN “DESTRUIR”

Desde **SENSACIONES**, queremos darte unos básicos consejos para que tus inmersiones resulten lo más divertidas y amenas, pero a su vez pensando en que lo que nos rodea, nuestro entorno, vida y fauna tiene que permanecer allí para nuestro disfrute y el de generaciones futuras. Para ello es necesario que todos y cada uno nos impliquemos un poco aportando ese pequeño grano de arena en cada uno de nuestros buceos.

1. Controla correctamente la flotabilidad en todo momento. Cada vez que golpeas el fondo, te posas sobre el, o lo "aras" con tus aletas, estás causando destrozos de mayor o menor importancia. Si necesitas apoyarte, hazlo con un simple dedo y para elevarte sin causar daños ni remover el fondo.
2. Evita llevar elementos colgando de tu equipo, por un lado pueden causar daños en animales sensibles como corales o gorgonias que crecen a ritmo de un centímetro por año, y por otro ocasionar enganchones peligrosos.
3. Por regla general observa y no toques nada. Si lo haces en alguna ocasión, vuelve a colocarlo con sumo cuidado tal y como estaba.
4. Jamás recojas nada del fondo. El recuerdo más bonito lo encontrarás cuando vuelvas de nuevo y lo encuentres tal y como está.
5. Siempre será mejor pegarle un "flashazo" que un arponazo a un ser marino, pero en zonas muy frecuentadas por hordas de fotosub, conviene tenerlo en cuenta y darles un respiro





PREGUNTAS FRECUENTES A LA HORA DE VIAJAR

Estas son las cuestiones más frecuentes que nos preguntamos cada vez que organizamos nuestros viajes de buceo a zonas singulares del planeta.

INDICE

1. En relación con la normativa legal para viajar fuera de la unión europea
2. En relación con la normativa legal para bucear en los países de destino de los viajes de buceo
3. En relación con la equipación de buceo
4. En relación con la vestimenta del viaje de buceo
5. En relación con la salud del buceador

1. En relación con la normativa legal para viajar fuera de la unión europea

- **¿ Para entrar en los países de fuera de la Unión Europea se exige visado?**
En la mayoría de los países existe la obligatoriedad para los turistas de estar en posesión del visado de entrada.
- **¿Dónde se consigue el visado para entrar en los países donde se exige este requisito?**
Por regla general los turistas adquieren el visado a la llegada al aeropuerto o en su caso en la zona aduanera del puerto si la vía de entrada es por barco.
- **¿Existe alguna limitación de pasaporte para viajar fuera de la Unión Europea?**
En algunos países de fuera de las fronteras de la Unión Europea exigen que el pasaporte del turista tenga una vigencia de al menos un período de tiempo semejante a la duración de los visados de entrada. Por ejemplo: Egipto exige que el pasaporte tenga una vigencia de al menos tres meses a partir del día de entrada al país, aunque la duración del viaje sea de una semana. En Maldivas exigen a sus visitantes que la vigencia del pasaporte sea de al menos de seis meses desde la entrada por sus fronteras.





2. En relación con la normativa legal para bucear en los países de destino de los viajes de buceo

- ¿En todos los países se exige que el buceador tenga una certificación acreditativa de su condición? El buceo con escafandra autónoma es una actividad regulada por los Estados en la mayoría de los países de la tierra. Éstos exigen, al menos a los turistas escafandristas, estar en posesión de una certificación que acredite los conocimientos necesarios y las destrezas suficientes para bucear con seguridad con aire comprimido en sus aguas territoriales. La labor de contrastar la acreditación de buceador está delegada a los centros y barcos de buceo, de manera que en caso de un accidente, la Administración del país receptor haría responsable a las entidades si el escafandrista no tuviera su titulación en regla.

ATLANTIS INTERNATIONAL BALI *Simply the best...* DIVING SPOTS ON BALI ISLAND

PADI 5 Star IDC # 36058 & FFESSM Centre
Jl .By Pass Ngurah Rai # 350
Sanur Bali Indonesia
Tel.: + 62 361 284 312
Fax : + 62 361 282 824
Portable/H.P : 08123 805767 .
English: www.atlantis-bali-diving.com
Francais :www.balldiveaction.com
Aventures: www.atlantis-aventures-bali.com
Email : Info@balldiveaction.com

GO ECO
www.projetosensaciones.org

Atlantis
International
ADVENTURE

PADI
5 STAR
DIVER TRAINING
CENTRE



•¿Todos los certificados de buceador scuba son reconocidos para bucear en los países de destinos de los viajes de buceo?

Hay una serie de certificados de buceador scuba (escafandrista) reconocidos por la Administración de los países de destino de los buceadores occidentales. Estos certificados son aquellos reconocidos a su vez por la Administración de los países de origen. De manera que existe una reciprocidad. Por ejemplo en España las certificaciones reconocidas son las emitidas por: ACUC (American Canadian Underwater Council); ACUC (American Canadian Underwater Certificate); FEDAS (Federación Española de Actividades Subacuáticas); NAUI (National Association Underwater Instructor); PADI (Professional Association of Diving Instructors); SSI (Scuba School International). A su vez a los buceadores procedentes de España se les exigirá algunas de estas certificaciones en los países de destino de sus viajes. Sin embargo, como la certificación PADI es la más extendida y conocida en el planeta, ésta es la que garantiza absolutamente su aceptación por parte de los profesionales del buceo en todos los destinos.

•¿En los centros y barcos de buceo hay que presentar seguro de accidentes de buceo?.

De igual manera que en el asunto de las certificaciones, ningún centro o barco de buceo permitirá a los escafandristas bucear sin tener un seguro de accidentes de buceo en vigencia, ya que en caso de accidente y ausencia del seguro, la entidad será corresponsable con el accidentado y ambos solidariamente correrán con los gastos de la asistencia médica.

•¿Hay que presentar a los centros o barcos de buceo la documentación acreditativa del certificado de buceador y el seguro de accidentes de buceo vigente?.

Ante esta pregunta la respuesta es sí. Los buceadores tienen que presentar los documentos acreditativos y en la mayoría de los casos no sirven las fotocopias.





•**¿Puede ser exigido por parte del centro o barco de buceo la certificación acreditativa de buceador Avanzado o equivalente, para permitir realizar todas las inmersiones establecidas en el programa del viaje sin limitación?.**

Se podría exigir pero no es frecuente. Convendría en cada caso formular la pregunta. Sin embargo, personalmente recomiendo cursar las enseñanzas de buceador avanzado de cualquier entidad formadora (Ver punto 4), ya que el buceador en general adquirirá una capacitación superior a la del buceador de primer nivel, y le permitiría realizar inmersiones más exigentes y con mayor competencia y solvencia técnica.

•**¿ Es exigible por parte del centro o barco de buceo la acreditación de buceador con Nitrox para bucear con aire enriquecido?**

En la mayoría de los centros y barcos de buceo exigen la certificación acreditativa de la capacitación del escafandrista para bucear con aire enriquecido.

3. En relación con la equipación de buceo

•**¿Es necesario llevar la equipación propia o es posible alquilarla en el lugar de destino?**

En el caso de que se posea la equipación de buceo, es recomendable llevarla a los viajes de buceo, ya que la equipación propia del buceador le aporta la serenidad de conocer su manejo, las prestaciones que ofrece y las limitaciones del mismo. En la mayoría de los centros o barcos de buceo se puede alquilar el material técnico, sin embargo, en ningún de éstos pueden garantizar que tengan en el momento necesario las tallas o los aparatos requeridos. En el caso de tomar esta opción es conveniente previamente al viaje reservar la equipación especificando todos los detalles pertinentes. Mi consejo es que en el caso de que el buceador no posea todo la equipación necesaria para bucear, la alquile en un establecimiento de su lugar de origen con objeto de garantizarse existencia e idoneidad de la equipación.



•¿ Es imprescindible llevar el ordenador de buceo?.

No es imprescindible pero es muy recomendable.

•¿ Que tipo de traje isotérmico conviene llevar para bucear en las aguas de los países tropicales y ecuatoriales?

Es muy importante informarse previamente de las condiciones del mar en los países de destino, en función de la estación climática del período de tiempo durante el cual se efectúe el viaje. Tras adquirir la información, se debe tomar decisiones teniendo en cuenta que en todos los mares de la tierra, por muy calientes que se encuentren, después de cada inmersión, sino se está suficientemente aislado térmicamente, el individuo sale del agua con un cierto grado de hipotermia, relacionada de forma directa a la temperatura del agua . Y además, las inmersiones sucesivas limitan la capacidad del organismo de recuperarse de la hipotermia.

•¿Qué sucede cuando el turista viaja con exceso de equipaje como consecuencia de transportar la equipación de buceo?

Por regla general las compañías aéreas no tienen en cuenta el exceso de equipaje si el peso de éste es razonable y además es consecuencia de la equipación de buceo. El buceador es un viajero muy cotizado por las compañías aéreas, y éstas potencian el empleo de sus líneas para efectuar los viajes de buceo y ocupar sus aviones. Sin embargo, no puede descartarse que en algún caso, la compañía aérea cobre el exceso de peso en el equipaje. Para evitar esto y como en muchos casos depende de la arbitrariedad del personal de tierra, es conveniente tener mucha paciencia y mostrarse diplomático.



4. En relación con la vestimenta del viaje de buceo

•¿Que ropa se debe de llevar para un viaje de buceo a zonas ecuatoriales y tropicales con alojamiento en hotel?

En este tipo de viajes de buceo cada jornada se suele salir temprano por la mañana para realizar al menos dos inmersiones, tras las cuales se vuelve a puerto. De manera que se dispone de tiempo libre por la tarde y por la noche. Por lo tanto, la vestimenta recomendada es: pantalones cortos, camisetas y trajes de baño, etc. Para después de buceo todo aquello que normalmente se suele llevar para viajes a la costa.

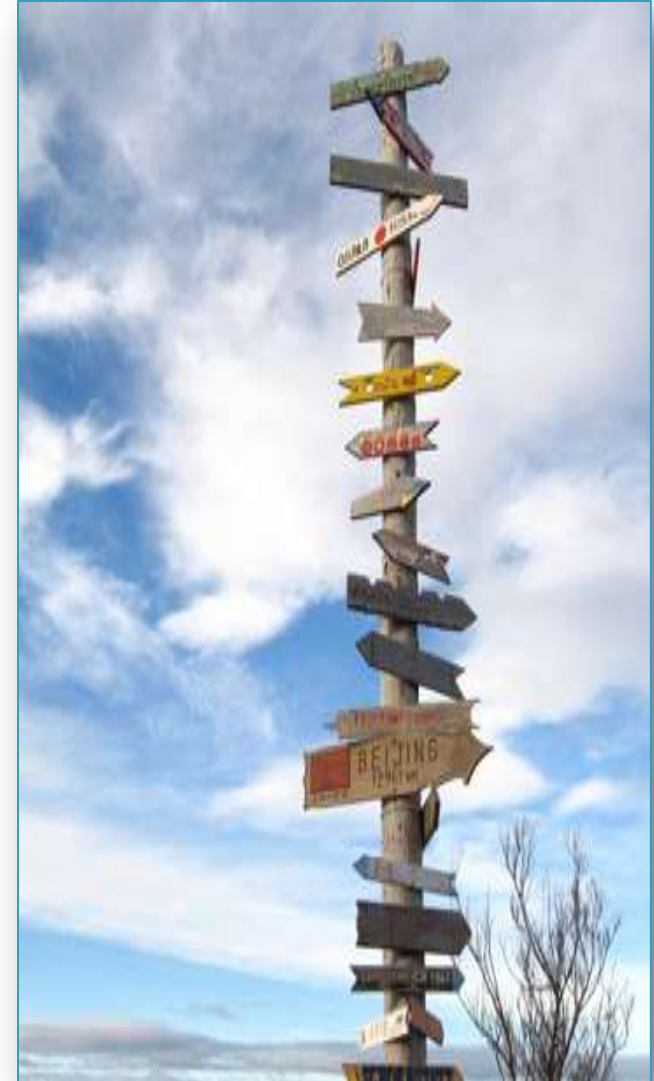
•¿Qué ropa se debe llevar para un viaje vida a bordo?

Dado que los barcos de buceo tienen los espacios individuales reducidos, se recomienda tener en cuenta que durante el crucero principalmente se utilizan pantalones cortos, camisetas y trajes de baño, pareos etc. Es importante conocer que en un barco de buceo generalmente no se utiliza calzado. A parte se debe de prever ropa para el viaje de vuelta y para alguna excursión por tierra que se decida realizar.

5. En relación con la salud del buceador

•¿Es necesario vacunarse contra alguna enfermedad infecto-contagiosa cuando se realizan viajes a países ecuatoriales y tropicales para bucear?.

Se recomienda obtener información respecto a las vacunas necesarias en función del destino elegido. Pero por regla general cuando la vida se realiza en barco en mar, no es necesario ninguna vacuna.





•¿Que medicamentos propios del individuo y botiquín particular hay que llevar cuando se realizan viajes a países ecuatoriales y tropicales para bucear?

En la mayoría de los barcos y centros de buceo poseen un pequeño botiquín a veces poco nutrido de las existencias necesarias, de manera que se recomienda que el buceador lleve además de los medicamentos utilizados usualmente, un pequeño botiquín con:

- Antidiarreicos: Fortasec, Tanagel, etc; para el tratamiento de las diarreas del viajero.
- Apósitos (Hansaplast) ,desinfectante (Betadine).
- Aspirina, Ibuprofeno etc.
- Biodramina con cafeína o Cinfamar; para el tratamiento de la cinetosis
- Frenadol, Aspirina Complex, Bisolgrip , etc; para el tratamiento de la sintomatología de los resfriados.
- Lociones protectoras del sol y lociones after-sun.
- Neodurasina2, etc para el tratamiento de la congestión nasal y de los senos carotídeos.
- Otis, etc para el tratamiento de las enfermedades inflamatorias y/o infecciosas del oído externo.
- Tratamiento picaduras y mordeduras de animales marinos: Polaramine en crema, After-bite etc..

•¿Es posible seguir una dieta cuando se realizan viajes a países ecuatoriales y tropicales para bucear?

Es posible seguir una dieta de adelgazamiento o alimentaria con otros fines, ya que si el individuo controla la ingesta y factible elegir los alimentos en función de dietas preestablecidas. En la mayoría de los barcos y hoteles de destinos de buceo existen una oferta muy amplia de menús para todos los gustos y prescripciones.



Descárgate
GRATIS
la última
versión

NUEVO
"GPS TOMTOM dive"
SENSACIONES

- Más de 500 centros de toda España
- Sus localizaciones
- Configurable con avisos acústicos
- Actualización constante
- Soporte on-line a través del foro



para
TOMTOM - IPHONE - MOVILES





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

NUEVAS EMBARCACIONES PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO EN LAS RESERVAS MARINAS

En este año 2009 se han puesto en servicio para las tareas de vigilancia y mantenimiento en las reservas marinas, cuatro nuevas embarcaciones dotadas con los últimos sistemas de comunicaciones, sondas, plotter y radar, equipamientos adecuados en función de las necesidades de cada reserva marina a las que han sido destinadas; embarcaciones con diferente eslora, y características técnicas.

Por ello, en los meses de verano, entraron en servicio dos nuevas embarcaciones semirrígidas cabinadas de 12 m. de eslora con dos motores de 250 CV cada una, y que han sido destinadas a las reservas marinas de Cabo de Gata-Níjar e Isla Graciosa e Islotes al Norte de Lanzarote. Son las embarcaciones "Punta de las Sirenas" y "Playa Lambra" respectivamente.

También en la reserva marina de Cabo de Gata-Níjar junto con la embarcación cabinada "Punta de las Sirenas" ha entrado en servicio una nueva embarcación semirrígida de apoyo de 5,2 m. de eslora y un motor de 60 CV con el nombre de "Piedra Escuela" para aquellas labores de vigilancia y mantenimiento que requieran navegación en zonas de poco calado o profundidad.

Ya por último, se ha entregado hace unos días en el puerto de Santa Pola, Alicante, una nueva embarcación semirrígida, de nombre "Llamia II", para el apoyo a la embarcación de vigilancia en la reserva marina, y de mayor eslora, la embarcación "Punta Falcón". La embarcación "Llamia II" de tipo RHIB (siglas en inglés de rigid-hulled inflatable boat, embarcación inflable de casco rígido).

Para esta embarcación, la Secretaría General del Mar del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha invertido 77.000 euros en su compra sustituyendo a otras dos semirrígidas de menores dimensiones y prestaciones que, tras quince años de servicios, han llegado al final de su vida útil.

La reserva marina de la Isla de Tabarca, que comprende aguas exteriores e interiores, es de gestión compartida entre la Administración General del Estado y la Generalitat Valenciana. Al igual que la reserva marina de Isla Graciosa e Islotes al Norte de Lanzarote con gestión compartida entre la AGE y el gobierno autónomo de Canarias, diferenciándose de la gestión en la reserva marina de Cabo de Gata-Níjar, que es exclusiva de la Secretaría General del Mar del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.



MUERTO TIBURÓN BALLENA POR SUS ALETAS

DENUNCIAS

Un tiburón ballena muerto, sin aletas ni cola, fue enterrado el martes por la mañana en la orilla de la isla indonesia de Tingloy, inscribiendo un triste epílogo a la conferencia en Manila de 50 estados para la protección de especies de peces en peligro de extinción.

El joven tiburón ballena (*Rhincodon typus*) fue encontrado el lunes a las 9:30 de la mañana por un grupo de buceadores extranjeros y locales en Barangay Maricaban en la isla, a 44 km de esta ciudad.

Estaba todavía vivo pero “muy débil” cuando el grupo lo dejó a las 17 h, ha dicho Rey Manalo, presidente de Bantay-Dagat (la patrulla marítima) en Tingloy.

“Como no podía nadar, el infeliz pez gigante fue depositado en las frías aguas con el personal de Bantay-Dagat velando por él”, ha dicho Manalo. “Desgraciadamente, murió el lunes por la noche, y fue enterrado en la orilla a la mañana siguiente”.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

PROGRAMA Y PROYECTO DE RECUPERACIÓN DE POBLACIONES DE CABALLITO DE MAR EN LA REGIÓN DE MURCIA



La Asociación “Hipocampus”, la Universidad de Murcia (UMU) y el Instituto Español de Oceanografía (IEO) se han marcado como objetivos mejorar el conocimiento de la biología del caballito de mar (*Hippocampus guttulatus*) en el entorno del Mar Menor, investigar las causas que han provocado su declive y evaluar las posibilidades de la reproducción en cautividad, para que las poblaciones no desaparezcan de estas zonas como está ocurriendo actualmente.

Antiguamente los caballitos de mar disecados eran utilizados como talismán y su polvo formaba parte de pociones contra diversas enfermedades. Pero además de sus efectos curativos, se creía que sus cenizas mezcladas con vino eran un veneno mortal. Este animal, a mitad de camino entre la leyenda y la realidad del fondo marino, pobló hasta hace muy poco el Mar Menor y a menudo podía verse en bandadas en la orilla. Hoy, su frágil y delicada silueta corre grave peligro de extinción en la laguna salada, y si nadie lo evita en cinco años podría desaparecer por completo.

Los técnicos de la Asociación Hipocampus, creada para la protección de este animal, aseguran que en los últimos ocho años ha desaparecido el 80% de los caballitos de mar del Mar Menor. Es un precio demasiado alto que hay que pagar por la contaminación derivada de la agricultura intensiva y la excesiva urbanización del entorno de este mar interior.

El coordinador de Voluntariado de la Asociación Hipocampus, José Antonio Oliver, explica que el urbanismo masivo (la construcción de zonas portuarias, turísticas, residenciales, recreativas e industriales) en la zona y la aportación de metales pesados por la actividad minera y agraria a través de las ramblas están siendo letales. Ha aumentado el número de especies invasoras, como las medusas tipo pulmón (*Rhizostoma pulmo*), y la conocida como huevo frito (*Cotylorhiza tuberculata*). Ambas son las principales causantes de que el caballito de mar esté desapareciendo de forma vertiginosa del Mar Menor. Se comen sus larvas en una fase en la que son muy pequeñas, junto con el plancton. La pesca intensiva y al aumento del turismo también tiene mucho que ver.



ISLA DE GOZO – EL “Blue Hole”

Gozo es una isla de la República de Malta, ubicada en pleno Mar Mediterráneo, al sur de Italia. La isla, está situada al noroeste de la isla principal, y es mundialmente famosa por sus espectaculares zonas de buceo, un paraíso de vida submarina. Hacia la zona de Dwejra, se encuentra uno de los puntos más buscados por los amantes del submarinismo, el impresionante agujero azul o Blue Hole:





VIAJES y BUCCEO

Claramente visible desde la superficie, el agujero azul en la República de Malta es el sitio de buceo más concurrido de la isla, una cueva que se sumerge desde unos 15 metros por debajo de un barranco, y que se puede explorar para descubrir las formaciones de roca, túneles y arrecifes de coral con una impresionante vida marina, inusual para lo que podríamos esperar en el Mar Mediterráneo.

Para arribar a la isla de Gozo, hay que hacerlo desde el Aeropuerto Internacional de Malta, abordando un ferry para comunicar a la isla. En la zona, el mar es increíblemente cristalino gracias al lecho marino rocoso, pero además es sumamente iluminado y con juegos de sombras que resultan sorprendentes. En la zona de Blue Hole, la naturaleza puso aún más esmero, para crear un espacio de belleza incomparable, refugio de numerosas especies entre las que destacan caballitos de mar, peces y coloridas algas.

El Blue Hole de Gozo, se encuentra frente a una enorme ventana de roca que termina de coronar un entorno imponente. En la zona, resulta difícil caminar por la piedra caliza hasta llegar al agujero azul. Sumergirse y recorrerlo supone toda una aventura, descendiendo por varios metros hasta acceder directamente al mar por un enorme arco submarino. Es el paseo perfecto para la exploración y la fotografía submarina.





VER MAS NOTICIAS

MOUROSUB IMPARTE EL I CURSO DE BUCEO EN CUEVAS ORGANIZADO POR EL CENTRO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS DE PALENCIA

El pasado fin de semana, se celebró I Curso de Fundamentos Básicos para el Buceo en Grutas y Cuevas en las instalaciones del Centro de Prevención de Riesgos en Actividades de Tiempo Libre de Palencia, impartido por los Instructores de la Escuela de Buceo Mourosub de Cantabria. Al curso asistieron un total de once alumnos, donde pudieron aprender las técnicas básicas de esta especialidad de buceo. Se comenzó en el aula, donde se mostraron las principales diferencias entre el buceo en aguas abiertas y en lugares confinados con techo, el equipo y configuración específica que se utiliza en este tipo de inmersiones, sistemas de comunicación, planificación, manejo e instalación del hilo guía y seguridad.

También se realizaron diferentes prácticas por los propios alumnos, primero practicando en tierra, realizando varias instalaciones con el hilo guía para posteriormente hacer varios ejercicios, como control de equipo y flotabilidad estática, comunicación, paso por galería con techo, etc. en el foso que el C.P.R. tiene acondicionado para tal fin.

Dicho curso fue patrocinado por las firmas Mares, que cedió diferentes modelos de trajes secos y Aqualight, firma dedicada a la fabricación de sistemas de iluminación subacuática. Miguel Alvarez, representante de ambas firmas, dio una charla técnica sobre los diferentes productos de los patrocinadores. Todos los equipos fueron probados y testados por los propios alumnos.

Las climatología adversa de los días previos a la celebración del curso impidió realizar las prácticas programadas en las inmediaciones de Covanera, (Burgos), por lo que el domingo, se reforzaron las prácticas en las propias instalaciones del C.P.R. Dichas prácticas quedan aplazadas en espera de que mejoren las condiciones climatológicas.



NOTICIAS



diveassure.
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

diveassure.
buceo seguro



entra y contrata tu seguro de buceo

En **SENSACIONES**, intentamos ofrecer el mayor número de servicios a la comunidad de buceadores, y entre ellos como no la posibilidad de contratar al momento tu seguro de buceo, o snorkel, a través de la compañía nº1 del mundo Diveassure® avalado por la aseguradora Lloyds.



Tu seguro a partir de tan sólo 35€ al año

1. Rellena la fecha de inicio.
2. Elige el programa deseado:
 - **PROGRAMA SILVER:** Valido tanto para buzos certificados como no certificados. Las coberturas de siempre con algún valor añadido.
 - **PROGRAMA ORO:** Ideal para buceo técnico cuevas, hielo... o simplemente aquellos buceadores que deseen una cobertura más especial.
 - **PROGRAMA PLATINO:** El nuevo programa exclusivo de DiveAssure, para aquellos buceadores que buscan siempre lo mejor. Incluye buceo técnico y coberturas especiales échale un vistazo y te convencerá.
3. Rellena tus datos personales
4. Procede a la realización del pago con tarjeta.
5. Desde este momento ya estas asegurado, encontraras la opción de imprimir tu certificado y otra copia te llegará por email. En unos días recibirás tu tarjeta en el domicilio que nos hayas indicado.

PARA HACERTE SOCIO DE DIVEASSURE Y ADQUIRIR TU SEGURO DE BUCEO HAZ CLICK EN LA IMAGEN





DWS diving

Buceando en Santa Margherita – Liguria - Italia

"La mejor manera de observar un pez es convertirse en un pez"

Jacques Cousteau

Vamos a ofrecer paquetes especiales en exclusiva a cualquier buceador o grupo que venga de parte de SENSACIONES!

El Centro de Buceo DWS, es un centro de buceo PADI ubicado en el corazón de Santa Margherita Liguria, a 2 Km. de la famosa, Portofino y 20 metros del bonito puerto pesquero, donde está atracado nuestro barco cubierto en el Modulo "M". Santa Margarita se encuentra en el Golfo de Tigullio, cerca de Génova, y sólo un par de horas de Milán, Pisa, Turín y Niza. Tiene hermosas vistas del Mediterráneo, grandes hoteles antiguos y villas con exuberantes jardines, palmeras y puestas de sol del Caribe!

No ha sido consumido por el turismo, uno de sus muchos encantos es que podrás ver súper yates de lujo codeándose con los barcos de pescadores locales, ya que, a pesar de ser una parte fashion de Portofino, todavía tiene un puerto de trabajo y un mercado de pescado día a día. Tiene un ambiente amigable, relajado y romántico donde se siente el calor de la Riviera italiana, desde el momento de su llegada.





La ciudad está rodeada y protegida por hermosas montañas verdes de modo que el clima es muy suave todo el año. Hay hermosas casas antiguas pintadas de diferentes colores que cubren la cala detrás del paseo marítimo. Viendo a Santa Margherita desde nuestro barco, usted podría estar mirando una pintura antigua, porque nada ha cambiado aquí. Santa Margherita tiene una playa de piedras pequeñas, que es semi-circular, y en temporada alta está cubierta de sombrillas con muchos turistas. Un lugar para ver y ser visto!

Santa Margherita es más barata que quedarse en Portofino y con menos turistas que Rapallo. Es una ciudad de familiar, con diversión, y muy bien comunicada tanto para los barcos y trenes de arriba y abajo de la costa, inclusive para explorar la zona a pie. Portofino se encuentra a 20 minutos a pie por un camino a la orilla del mar. En Génova se encuentra el acuario más grande de Europa y un interactivo museo marítimo de ciencia que es ideal para toda la familia.

BUCEANDO EN EL PARQUE MARINO PROTEGIDO DE PORTOFINO

El parque marino es el hogar de muchas especies marinas diferentes y hermosas, algunos de los cuales no se encuentran en ningún otro lugar en el Mediterráneo. Es el lugar de inmersión más famoso del Mediterráneo.

"El Cristo de El Abismo", Esta gigantesca y sumergida estatua de bronce fue creada en memoria de Darío Gonzatti, uno de los pioneros del buceo, que se inició el buceo en estas aguas. El Cristo se encuentra en la bahía de San Fructuoso, donde hay una abadía que data desde 1200 años. A esta abadía sólo se puede llegar por mar o una caminata muy larga a través de las montañas.

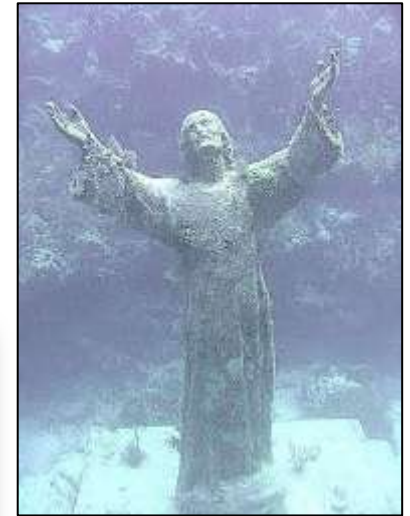


REPORTAJES



Este monumento honra a todos aquellos que han dedicado su vida al mar. Esta es una inmersión que todos los buzos deben ver al menos una vez.

Cada mes de julio una peregrinación de los buzos de todo el mundo se congregan y hay velas flotando por encima del agua.





El parque marino está lleno de espectaculares alfombras y las paredes de vibrantes corales y gorgonias rojas y violeta, grupo de anémonas de color amarillo y Margarita del Mare. Grande vida marina, como barracudas, pargo, atún y el mero se ven todos los días. Dentix, morenas enormes, congrios, pez escorpión y las langostas también.

Asimismo, es hogar de los peces de la luna gigante que aparecen en grandes números durante mayo y junio. Este es el mismo período que los delfines también se observan regularmente - la región es conocida como el "Golfo de los delfines. La pequeña vida marina como la de muchos tipos de nudibranquio violeta, rosa y blanco está en todas partes.

El medio ambiente marino de Portofino es uno de los más biodiversos y únicos en el Mediterráneo porque ha sido protegido desde hace muchos años desde 1998. Como resultado, la vida marina es abundante a diferencia de muchas otras zonas de buceo del Mediterráneo y también es una razón por la que el parque marino Portofino es estudiado por biólogos y visitado por buzos de todo el mundo.

El Centro de Buceo DWS, se ha establecido por más de 14 años y es uno de uno pocos centros de buceo que tienen una licencia para tener los buzos en el parque marino. Excepcionalmente para Italia, en nuestro equipo somos multilingües. Luca, el propietario habla español e inglés con fluidez. Dos de nuestros guías / instructores son biólogos marinos, que también hablan Inglés.





El equipo de DWS ha acumulado más de 10.000 inmersiones en el parque marino entre ellos. El ambiente en nuestro centro de buceo es cálido y acogedor y el servicio es personalizado. La comodidad, la seguridad y satisfacción de nuestros clientes es nuestra prioridad. Nunca olvide que está de vacaciones!

El centro de buceo ha sido recientemente renovado y está siempre muy limpio, con buenas duchas calientes y área separada para enjuagar equipo de buceo. Hay casilleros para los objetos de valor y secadores de pelo para los meses más fríos. Los equipos y tanques son transportados a la embarcación por el personal de nuestra Apepar.

El módulo M de cubierta del barco y todos los equipos están en constante mantenimiento y actualización. Somos un centro de buceo Mares y casi todos nuestros trajes tienen menos de un año. Toda la tripulación DWS está cualificada en primeros auxilios y de salvamento.

DWS está dirigida por el propietario Luca Smecca de Savona. Luca ha buceado en todo el mundo desde el Mar Rojo, Cozumel, Isla de Roatán y Galápagos y es un verdadero apasionado del buceo.

"Es el mejor escape" dice Luca "es como si te dieran un pasaporte a otro universo, se mete en la sangre y se convierte en parte de ti, tan pronto como pierdes tu peso bajo el agua, quedas en libertad..."

El equipo de DWS ha acumulado más de 10.000 inmersiones en el parque marino entre ellos. El ambiente en nuestro centro de buceo es cálido y acogedor y el servicio es personalizado. La comodidad, la seguridad y satisfacción de nuestros clientes es nuestra prioridad. Nunca olvide que está de vacaciones!





El centro de buceo ha sido recientemente renovado y está siempre muy limpio, con buenas duchas calientes y área separada para enjuagar equipo de buceo. Hay casilleros para los objetos de valor y secadores de pelo para los meses más fríos. Los equipos y tanques son transportados a la embarcación por el personal de nuestra Apepar.

El módulo M de cubierta del barco y todos los equipos están en constante mantenimiento y actualización. Somos un centro de buceo Mares y casi todos nuestros trajes tienen menos de un año. Toda la tripulación DWS está cualificada en primeros auxilios y de salvamento.

DWS está dirigida por el propietario Luca Smecca de Savona. Luca ha buceado en todo el mundo desde el Mar Rojo, Cozumel, Isla de Roatán y Galápagos y es un verdadero apasionado del buceo.

"Es el mejor escape" dice Luca "es como si te dieran un pasaporte a otro universo, se mete en la sangre y se convierte en parte de ti, tan pronto como pierdes tu peso bajo el agua, quedas en libertad..."

Este parque marino es absolutamente hermoso. He buceado en todo el mundo y este lugar compite con cualquier cosa que he visto. Hay una diversa abundancia de vida marina. A veces se siente como bucear en un acuario! Hay una gran variedad de diferentes sitios de buceo para todos los niveles de demanda en base a la experiencia del buceador. Las personas subestiman y subvaloran el buceo en el Mediterráneo y me gustaría cambiar esa percepción, ya que, también aquí, en este parque marino, hay que celebrar y proteger este arrecife y la vida marina en el mismo.



L'Isuela es uno de mis favoritos - recientemente fue votado como el buceo más bello del Mediterráneo por Tauchen Magazine - es una gran formación rocosa - el inicio de lo que es una profundidad de unos 14 metros. La mayoría de buceadores van dirección este y nadan a su alrededor, de arriba a abajo. Hay muchos meros, bancos de arena de dos bandas Dassies y muchos besugos grandes que aparecen de la nada y vuelven a desaparecer cuando uno desciende.

A medida que continua alrededor de la pared, se cubre con magníficas gorgonias rojas - la corriente aquí puede ser muy fuerte. El muro es largo y hay también muchas ramas de floración del coral rojo. Al llegar a unos 27 metros hay una pared fantástica que es completamente absorbida por las anémonas de racimo amarillo. En la parte posterior de la pared hay una brótola de roca de gran tamaño. Aquí hay un giro muy afilado de 90 grados hacia el oeste y conforme haces un ascenso lento, hay muchas más gorgonias rojas, seguidas de las amarillas y el retorno del besugo. Al llegar a la meseta desde el otro lado, hay una abundante vida marina, todos juntos - morenas, congrios, el pulpo, el mero y Dassies. Este es un salto verdaderamente impresionante.

"Otra de mis inmersiones favoritas aquí, es la Colombara porque me encanta nadar a través de cavernas. La primera a los 36 metros en una pared vertical de largo, en el regreso, hay dos pasadizos en Margarita del Mare y la langosta. Al final hay un gran sifón que comienza a 20 metros, donde puedes nadar por la superficie interior de la caverna y apreciar muchas estalactitas que son sorprendentes!



Otros sitios de las grandes son "La Grotta di Gamberi" (La Caverna de los camarones), debido a su abundancia de atún, meros grandes y dentix. Hay animales más pequeños también allí - este buceo fue nombrado así por la familia masiva de camarones blancos que viven aquí. Delante de la cueva hay una montaña que va desde 30 metros hasta el 45 cubiertas de coral rojo hermoso y abanicos de mar violeta con incrustaciones de huevos de la Mare di Gattuccio (pintarroja).

'Il Dragone' también es maravilloso, porque siempre hay una sorpresa para usted ahí como la pintarroja 'Gattuccio (manchas pequeñas) y la pared de esta inmersión está pintado con los corales, hay grandes rocas en el fondo, donde los grandes meros, pulpos y langostas se ocultan.

'El Faro' siempre tiene una abundancia de vida marina grande. Eso es porque es el primer sitio al salir de Santa Margarita y el actual lleva una gran cantidad de nutrientes para alimentar a las escuelas de barracudas, pargos, dentix y especies de tamaño pequeño como 'Castagnole' (peces damisela), 'Salpe' y 'saraghi.

El parque marino tiene más diferentes sitios de buceo - hay muchos que son perfectos para buzos principiantes y muchos más que satisfacer a los buceadores más avanzados. Hay muchas paredes verticales para multi-nivel y buceo profundo, hay restos de naufragios y cavernas.

DWS da la bienvenida y puede atender a los clubes de buceo, grupos, buzos individuales, familias o estudiantes. Así que si usted es un principiante al buceo o quieres ampliar tu formación, existe una amplia gama de cursos PADI. Luca es un instructor PADI IDC Personal y se ha comprometido a garantizar que todos los cursos en DWS tengan un alto nivel.

«No se trata sólo de conseguir la certificación, se trata de entrenar seguros, buenos buzos se sienten seguros en el agua.»





REPORTAJES



ITALY:

LUCA SMECCA /TONINO MINICELLI
TEL: 390185.282578 CELL:39 335 725
9758
EMAIL : info@dwsdiving.com
SKYPE ADDRESS : dwsdiving

LONDON OFFICE:

EMAIL: info@dwsdiving.com
info@dwsdiving.com
CELL: 07853 327256

DWS DIVING CENTER ADDRESS

Via Favale, 11
Santa Margherita Ligure
Liguria ITALY (Ge)



CONTACTO LUCA + 39 335 72 59 758 info@dwsdiving.com SKYPE - DWS DIVING
CENTRO DE BUCEO DWS: VIA FAVALE, 11, 16038 SANTA MARGHERITA LIGURIA, ITALIA

www.dwsdiving.com



EL BUCEO ES FANTÁSTICO EN EL PARQUE MARINO PROTEGIDO EN PORTOFINO LA INMERSIÓN MÁS FAMOSA EN EL MEDITERRÁNEO - EL CRISTO DEL ABISMO

**PRECIOS ESPECIALES PARA
GRUPOS DE BUCEO / CLUBS +
ESTUDIANTES**

**PERFECTO PARA FAMILIAS - HERMOSA
REGIÓN - VACACIONES PERFECTAS
PARA BUCEADORES Y NO BUCEADORES**



**UN CENTRO DE BUCEO DONDE EL PROPIETARIO
HABLA ESPAÑOL CON FLUIDEZ
TAMBIEN GUÍAS BIÓLOGOS MARINOS
ANGLOPARLANTES**

**GAMA COMPLETA DE CURSOS PADI DESDE EL BUCEO DE
DESCUBRIMIENTO HASTA ASISTENTE DE INSTRUCTOR NITROX**

**PROGRAMA DE BUCEO PADI DISPONIBLE PARA UN BAUTIZO
PARA CUALQUIER PERSONA QUE QUIERA PRACTICAR
SUBMARINISMO**

**DIVERTIDOS PROGRAMAS PADI DE SNORKELING SOBRE EL
PARQUE MARINO PORTOFINO
SERVICIO DE PERSONAL - SU COMODIDAD, SEGURIDAD + GOCE
ES NUESTRA PRIORIDAD AMIGABLE, CON UN AMBIENTE CÁLIDO**



IDEAL PARA LOS PRINCIPIANTES + BUCEADORES AVANZADOS

MUCHAS PAREDES VERTICALES PARA MULTI-LEVEL + BUCEO PROFUNDO - PECIOS, CAVERNAS, Y SORPRENDENTES PAZADIZOS

L'ISUELA - ES CONOCIDO COMO EL SITIO DE BUCEO MÁS HERMOSO DE EUROPA

GRAN VARIEDAD DE VIDA MARINA INC EN CORAL ROJO + VIOLETA GORGONIAS - BARRACUDAS, PARGOS, MEROS ATÚN + ESTE ES EL HOGAR DEL ÚNICO PEZ LUNA GIGANTE NUDIBRANCH - VIOLETA COL - MUCHOS + BLANCO

DIVERSOS SITIOS DE BUCEO - A 10 MINUTOS DEL PUERTO - EQUIPO CONSTANTEMENTE ACTUALIZADO + HA MANTENIDO

SOMOS UN CENTRO DE BUCEO MARES TODAS LAS MARCAS NUEVAS- DUCHAS CALIENTES LIMPIEZA- CAJA FUERTE PARA OBJETOS DE VALOR

PROMOCIONES PARA TODOS LOS PRESUPUESTOS PARA HOSPEDARSE EN HOTELES

**2* , 3* + 4* SE PASARAN DESCUENTOS DIRECTAMENTE A LOS CLIENTES + TAMBIEN POPULAR ENTRE LOS GRUPOS - HOSTEL + CASAS MÓVILES DIVEMASTER PASANTÍAS DISPONIBLES
DÓNDE ESTAMOS? SANTA MARGHERITA, 2 KM DE PORTOFINO 45 MINUTOS DE GÉNOVA -90 MINUTOS DE PISA +2 HORAS DE MILÁN - IBERIA VUELA DE MALAGA + MADRID A GÉNOVA - 45 MINUTOS**



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

NUEVO JUEGO PARA WII «DIVE» "Buceando en el secreto de las islas Medas"

DIVE (es el nombre en código del proyecto).
Juego de plataformas para Wii

Argumento:

Eres un buceador y tienes que descubrir 10 tesoros en 10 islas diferentes alrededor del mundo (entre ellas las Islas Medas). Para ello tendrás diferentes armas y equipos. Cada logro te permitirá tener más dinero para la compra de equipos y materiales.

El nivel de dificultad se incrementará según vayamos pasando etapas.

Alguna información interesante:

- Esta realizado con Unity y han tenido mil problemas para el OK de Nintendo pero al final se han salido.
- Con el Wiimote, puedes mover la linterna.
- Manual
- 3 diferentes niveles
- Gran variedad de enemigos en cada nivel
- Tienda. Donde poder ir adquiriendo equipo.
- Libro de experiencia donde guardar los avances
- 8 horas de juego continuado





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS





AYUDANOS - COLABORANDO

Ayúdanos a mantener el proyecto SENSACIONES desde 1€ (y con el importe que elijas). En SENSACIONES todo es gratis para todos aunque tiene un coste de mantenimiento y dedicación muy elevado. Si crees que merece la pena puedes colaborar, una vez al mes, una vez al año, o cada cuando tu lo creas. Con tu ayuda podremos continuar mejorando y ampliando este proyecto para tu disfrute y el de los demás amigos.

"Por menos de lo que cuesta un café colaborarás en un gran proyecto de todos para todos"

Visita el siguiente enlace para colaborar – *(Solo a través de PayPal)*

<http://www.sensaciones.org/donacion.htm>

Desde tan sólo **1€**



DONACIONES



El U-31: La leyenda del submarino errante (Viernes 13)

Por: Ramón Verdaquer (www.subzero.cat)



A continuación paso a copiar el relato basado en hechos reales que dió origen a la leyenda del Submarino Fantasma, que se aparecía a los pescadores escoceses durante la WWI.

Los llamados Corsarios del Mar o Lobos del Mar fueron un puñado de jóvenes germánicos que demostraron el valor de un tipo nuevo de buque, el submarino, que se reveló como la más formidable de las armas creadas por el hombre hasta aquel momento y que estuvo a un "trís" de cambiar el curso de la guerra.

Espero que sea de vuestro agrado.

El U-31: La leyenda del submarino errante (Viernes 13)

Los tres hombres se hallaban sentados alrededor de una mesa, en el comedor de oficiales de la base de submarinos de Wilhelmshafen. Fuera, la noche magnificaba toda la crudeza del invierno en aquella madrugada del viernes 15 de enero de 1915, en plena Guerra Mundial. Un viento glacial, procedente del norte, hacía dos días que castigaba aquella costa y dificultaba las operaciones de entrada y salida de la rada. Ni siquiera la isla de Heligoland lograba menguar el embate de aquel Mar del Norte, que amenazaba en convertirse en el peor de los enemigos para cualquier contendiente que librara escaramuzas en sus gélidas aguas.



Los semblantes sombríos, las caras adustas, los tres hombres compartían el silencio de aquellas horas, solamente roto por el ulular del viento, mientras esperaban la incorporación de la totalidad de sus tripulaciones, en esta última noche en tierra firme. Sus uniformes revelaban que se trataba de comandantes de submarinos, la nueva arma de la marina de guerra del Kaiser, que contra todo pronóstico, se había revelado como la más eficaz arma de combate jamás diseñada y que estaba cambiando el curso de la guerra. Sin embargo, la seriedad de aquellos rostros jóvenes, que apenas rozaban la treintena, revelaban una preocupación añadida a la de sus respectivos cargos: hacerse a la mar en viernes y trece. Y es que un marino es y será siempre un hombre unido al mar. Y esa clase de hombres son y serán siempre supersticiosos por naturaleza. Y alguien, en algún despacho de la Cancillería, que no entendía de la mar ni de sus hombres, les había dado una orden, ignorante de una de las supersticiones más arraigadas entre marineros.

Pero todos ellos eran, por encima de todo, hombres de honor. De sus acciones dependía el destino de muchas vidas. Y en la 1ª Guerra Mundial, el honor era la premisa por la que se regía muchas de las reglas de guerra no escritas. En nuestros días ese ideal sabe a rancio y huele a naftalina, pero hubo un tiempo en que frases como “más vale morir de pie que vivir de rodillas”, por ejemplo, definía todo un estilo de vida. Un ejemplo de lo que valía la palabra de honor en aquellos días lo encontramos en las memorias del capitán de corbeta Ernst Hashagen:

“Teníamos órdenes precisas: sólo podíamos hundir una nave enemiga si se podía salvar a su tripulación. Ello implicaba añadir una mayor dificultad a la ya complicada tarea de hacer la guerra en condiciones. (Por lo que se ve, matar no siempre fue una cosa fácil; cosas del honor...) A menudo una simple ojeada mostraba que el navío no tenía suficientes embarcaciones de salvamento, o se encontraba demasiado apartado de la costa o las condiciones del mar no eran adecuadas. Y no podíamos acoger a bordo a todas las tripulaciones. Por aquél entonces yo comandaba un pequeño sumergible, del tipo U-B, cuando nos tropezamos con el “Fritzo”, en pleno mar del Norte. Un simple cañonazo por la proa fue suficiente como para que su capitán detuviera la nave, se rindiera y presentara sus papeles.





Cuando vino a bordo comprobamos que sus chalupas salvavidas estaban podridas. Jamás regresarían a tierra firme si intentaban volver en ellas. El rostro de su capitán también mostraba ese conocimiento. ¿Qué hacer? Y le propuse escoger entre hundir su buque en el acto o que él mismo y su tripulación lo llevaran hasta el puerto de Cuxhaven, como presa de guerra. Una sombra de alivio cruzó su rostro; pidió permiso para consultarlo un momento con sus hombres y al cabo de pocos minutos acordaron su rendición incondicional, acogiendo a la propuesta de llevar el navío al puerto alemán. -“Sin embargo-objeté- no siempre podremos seguirles, ya que debemos protegernos de sus patrulleros... y ustedes podrían aprovechar para escapar. Quizás sería mejor torpedearlo ahora mismo...” El capitán palideció, pero se mantuvo imperturbable: -“Soy hombre de palabra”- dijo con dignidad. -“Y hablo también por mis hombres. Si decimos que iremos a Cuxhaven a entregarnos, iremos a Cuxhaven”. Me separé de él, con escasa convicción de volverle a ver . Y, de todos modos, cumpliendo las órdenes al pie de la letra, tampoco hubiera podido hundirle, así que no tenía otra opción... Cuatro días más tarde, de regreso a Cuxhaven, el “Fritzoe” me esperaba en el puerto. Y el capitán y su tripulación se encontraban detenidos. Que yo sepa, es el único caso en toda la guerra en que una tripulación entera, junto a su navío, se rindieran bajo palabra de honor. Ello le valió un homenaje a su capitán y mi propia intercesión para lograr su libertad y su repatriación, junto a sus hombres, a Inglaterra.»

Lo dicho: eran otros tiempos, otras costumbres y diferentes reglas. Sin embargo, la muerte seguía siendo la misma de siempre. Y la suerte. La buena y la mala.

Aquellos 3 hombres sentados alrededor de la mesa y sus respectivas tripulaciones, tenían órdenes de hacerse a la mar en un viernes 13. Y todos estaban convencidos que eso era tentar a la suerte. Y el destino les mostró que no se equivocaban...



De los tres, el joven aristócrata Baron von Spiegel, al mando del U-32, regresó de su misión a la desembocadura del Támesis al cabo de 10 días, sin haber avistado ni un solo navío enemigo y padeciendo un temporal de fuerza 11 durante todos y cada uno de los días de campaña, lo que tuvo el efecto de un alud de brazos, espaldas y piernas rotas en su tripulación, que obligaron su regreso. Su segunda singladura en viernes 13 se produjo un año después. Esta vez la mala suerte fue a más: tardó casi 3 años en poder regresar a su país, con la guerra ya acabada. Pero esa es una historia apasionante que dejaremos para otro día.



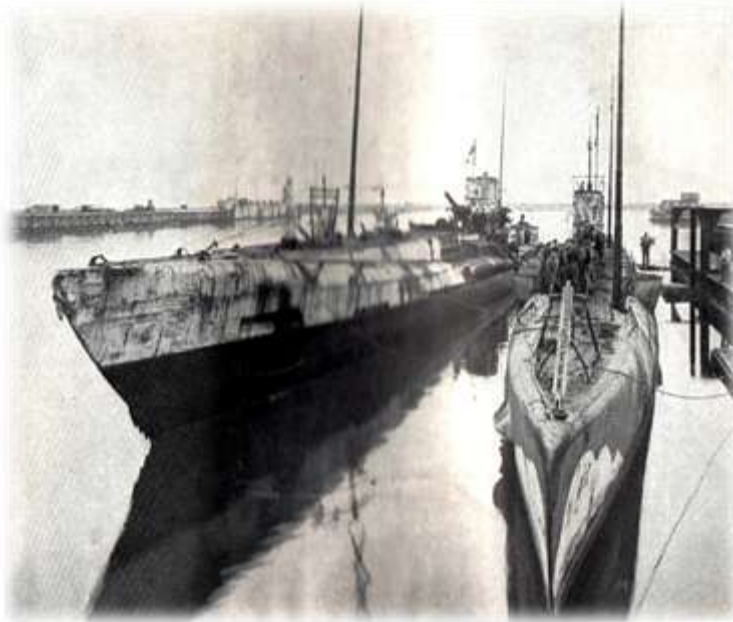
El otro alférez de navío, Bruno Hoppe, regresó al cabo de tan sólo 14 días. La entrada de su U-22 en Wilhelmshaven, en medio del jolgorio general que originaba el regreso de uno de sus lobos, se hizo en el más absoluto de los silencios por parte de Hoppe y su tripulación.

Ésta, perfectamente formada en cubierta, su rígida compostura, la gravedad de sus rostros y el semblante totalmente serio, indicaban que algo no iba bien. Von Spiegel fue testigo directo de la llegada de su joven amigo y camarada. Tan pronto como desembarcaron, Hoppe, con el semblante demudado y voz temblorosa, se presentó ante su superior y dio parte de haber torpedeado y hundido a su íntimo amigo George Koenig, inseparable compañero de infancia y promoción, junto a toda la tripulación del U-7, exceptuando a un marinero, malherido, que rescataron de los restos del naufragio.

Según el informe de los hechos, hallándose en aguas británicas, y en medio de la bruma, divisaron a otro submarino cercano a ellos. Rápidamente maniobraron para ponerse en condición de ataque y le hicieron señales para su identificación y reconocimiento. No se sabe si ésas fueron malinterpretadas o inadvertidas, pero el caso es que una brusca maniobra provocó el letal ataque por parte del U-22, cuyo torpedo impactó en el otro buque. Al acercarse, vieron a un marinero en estado de shock y gravemente herido que intentaba mantenerse a flote, en un mar lleno de aceite, combustible y restos de la nave. Junto a él flotaba un gorro blanco, de aspecto familiar.

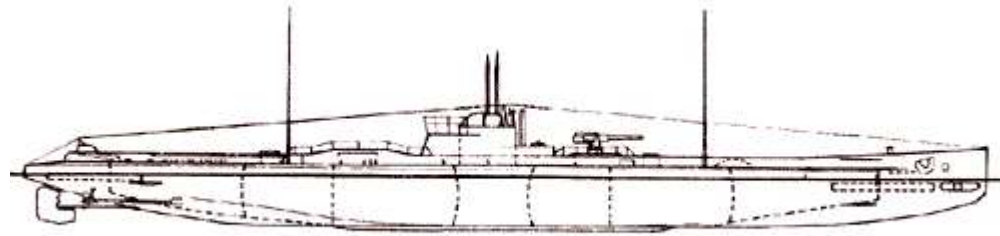
Al recuperarlo pudieron leer, horrorizados, la leyenda en la cinta negra que lo rodeaba: "Deutsche Unterseeboots Flottille". Acababan de hundir a uno de sus hermanos.





El tercer hombre de la mesa, el alférez de navío Siegfried Wachendorff, comandante del U-31, de 29 años de edad, era el más joven del grupo. Y el que más refunfuñaba. Su submarino todavía equipaba el viejo motor que, a pesar de los esfuerzos de los excelentes mecánicos de su tripulación, no acababa de ir fino. Además, en el último parte, el oficial de máquinas le indicaba la existencia de una pequeña fuga, pero fuga al fin y al cabo, de aire comprimido al depósito de lastre. Ciertamente, podía alegar eso y retrasar un par de días la salida, pero era también un hombre de honor y, consciente de que todo aquello no eran más que naderías, calló y zarpó, según lo ordenado, el viernes 13 de enero de 1915.

Jamás regresó. Ni ninguno de sus 30 acompañantes. Y, sin embargo, es su corta singladura una de las más asombrosas de la Primera Gran Barbarie y origen de la leyenda del Submarino Errante, la leyenda del U-31.



SUBMARINO ALEMÁN TIPO U- 31



El U-31 era la primera unidad de una clase de sumergible que fue bautizada con su nombre. De alcance oceánico, su motor diesel desarrollaba una potencia de 1850 CV en superficie y 1200 CV en inmersión, que permitían propulsar a sus 65m de eslora y casi 900 Tm, a más de 16 nudos. Su bajo perfil hidrodinámico le permitía hacerlo a casi 10 nudos bajo las aguas. Su casco posibilitaba inmersiones hasta -50m. Iba armado con un cañón de 105mm en proa (300 disparos) y 6 torpedos (2/2 en proa y 1/1 en popa). Sus tanques de combustible le permitían más de 8500 millas a 8 nudos y las baterías le daban una autonomía de 80 millas a 5 nudos, sumergido.

A Wachendorff se le encomendó una misión de hostigamiento en la costa occidental escocesa. Fiel a las órdenes, durante tres días, al alba y al anochecer, el U-31 transmitió su posición. Y luego se hizo el silencio. Nada. Durante días se esperó su llamada o su regreso. En vano. Por otra parte, ningún informe de la Marina Real Británica decía nada sobre un posible submarino hundido. Se le creyó víctima de alguna mina... hasta su aparición, seis meses más tarde, en una pequeña población de la costa escocesa.

Eran un poco más de las cuatro de la tarde del día 15 de enero cuando el primer oficial llamó al puente a Wachendorff, para mostrarle el humo de lo que parecía un patrullero o destructor que, por la apariencia, se acercaba a gran velocidad. La delgada silueta del gran pez metálico era difícil de detectar semisumergida entre las olas y a la ya escasa luz diurna; sin embargo el comandante decidió no correr riesgos ni delatar su presencia en esas aguas. Ordenó rápida inmersión y posarse en el fondo, a casi -30m, para pasar la noche. Al alba, ascenderían a superficie, dónde pensaban permanecer al acecho.

Una vez en el fondo, se dispusieron a cenar y luego a dormir, tumbados en sus hamacas y en sus catres, dispuestos a pasar la noche. En su litera, el oficial de máquinas se movía inquieto: su acostumbrado oído no podía dejar de oír aquel ligero y casi imperceptible siseo que producía la pequeña fuga en el depósito de aire comprimido. Pero ni él, ni Wachendorff, ni el hombre de guardia, ni nadie de la tripulación notó la emanación de gas letal que desprendía la sala de máquinas. Y que lenta e inexorablemente se iba colando en la zona de marinería y en la zona de oficiales. El gas, más pesado que el aire, se pegó al fondo, cerca de las literas y los camastros... Los primeros rayos de Sol que horadaron las aguas iluminaron débilmente lo que era ya el ataúd de acero de Wachendorff y sus hombres.





TUS RELATOS

Los hermanos Mcallister, John y Kirk, se encontraban fondeados mientras esperaban que la espesa niebla que cubría el mar se disipase lo suficiente como para dejar pasar la luz del Sol y regresar. En verano, el agua del mar, más caliente, provoca la formación de espesas nieblas al amanecer, que tienden a desaparecer al ir levantándose el día, con el calor del Sol.

De repente, una masa oscura y silenciosa surgió de entre la bruma y, lentamente, pasó a su lado, rozándoles casi el costado, a menos de 3m. Paralizados por el terror, no pudieron proferir ningún grito cuando la alargada mole gris les rozó, sin ningún ruido ni chapoteo. Las escotillas cerradas, nadie en la torreta y el cañón amenazador de la proa cubierto de algas... Las planchas aparecían llenas de sedimento, y largas cintas de kelb colgaban de los hilos de las antenas. Diríase un submarino surgido de las profundidades de algún infierno sumergido. Y por encima de todo, el olor a moho, a óxido, a muerte, que precedía su aparición...

George y Kenny Macdonald fueron embestidos por el submarino fantasma surgido de la niebla. Sin ruido, la proa les golpeó en la amura de babor. El impacto desencuadró parte del costado, hizo caer la gran botavara y lanzó a Kenny al agua.



**MERCHANDISING
SENSACIONES**

Identifica tu pasión



Cuando George recuperó a su hermano a bordo, el submarino ya había desaparecido, dejando únicamente una estela de olor a yodo y a podredumbre.... George sólo recordaba la gran cruz germánica que decoraba el lado de babor de la torreta del navío, los manojos de algas, como crines de un kraken abisal, pendiendo de los hilos de las antenas, en una burda imitación de banderolas de fiesta y, por encima de todo, el sobrecogedor silencio mortal con el que avanzaba...

Esas historias y algunas más fueron el origen de lo que pasó a conocerse como la Leyenda Del Submarino Errante o el Submarino Fantasma.

Según se dice, el submarino terminó por embarrancar en la costa occidental inglesa. Remolcado a un lugar seguro, se inició su exploración por parte del Almirantazgo. En su interior se encontraron los cuerpos de la totalidad de la tripulación.

La última anotación en el cuaderno de bitácora correspondía a las 20:00 del día 15 de enero de 1915, más de seis meses antes. Los cuerpos de los tripulantes se encontraban todos en sus literas, camastros y chinchorros. La ausencia de oxígeno y la baja temperatura habían conservado los cuerpos como si se hubieran dormido el día antes. Se dictaminó muerte por envenenamiento por gas.





El Almirantazgo jamás ha reconocido este hecho. Y es normal. Encontrar a un submarino alemán intacto equivalía a acceder a sus libros de claves, mecanismos y demás, lo que posibilitaba el descifrado de los comunicados entre submarinos y sus bases, y poder anticiparse a sus acciones. Aunque fuera por poco tiempo, ya que se cambiaban las claves a menudo, era una ventaja. Y en la guerra, como en la vida, siempre hay que aprovecharlas. También esa ventaja permitía cambiar muchas cosas. Por otra parte, estaba el siempre enojoso asunto de la violación de una tumba de guerra... Decididamente, lo mejor y más inteligente, era callar el asunto.

La Marina del Kaiser tampoco recibió ninguna comunicación ni oficial ni oficiosa del tema, claro, por lo que declaró al U-31 perdido en algún lugar de la costa occidental inglesa, probablemente hundido por el choque con alguna mina durante la jornada del 15 de enero.

¿Qué pudo haber sucedido?

La explicación más plausible es que una emisión de gases del viejo motor diesel que equipaba al submarino (y que no era el primer caso) provocara la muerte por asfixia de Wachendorff y sus hombres mientras dormían. Pero recordemos que había otro ruido... el siseo de otra fuga, muchísimo más pequeña, de otro gas. Esta fuga, día tras día, semana tras semana, mes tras mes, fue inyectando aire comprimido en los tanques de lastre y evacuando el agua de su interior, lenta pero inexorablemente. Hasta que un día, medio año después de su última inmersión, la flotabilidad del buque fue lo suficientemente positiva como para escapar del mortal abrazo del fondo, despegándose y ascendiendo a la superficie. Las corrientes del lugar hicieron el resto, empujándolo a su capricho. Los bancos de niebla que suelen formarse en verano en la zona ayudaron a esconderlo a los ojos de los patrulleros y destructores, al tiempo que propiciaron una serie de sustos de infarto a los pobres pescadores locales. Los pubs, las pintas y el whisky hicieron crecer el rumor... y contribuyeron a fomentar la leyenda del Submarino Errante y a alimentar a la superstición. Que los hombres de la mar son y han sido siempre gente muy dada a ella. Especialmente si se ha de zarpar en viernes, trece.



Ramon Verdaguer

<http://www.subzero.cat>



VER MAS NOTICIAS

El Salón de la Inmersión cierra sus puertas incrementando un 3% el número de visitantes

El salón refuerza su liderazgo como referente del mundo subacuático

Más de 11.500 personas han pasado por Feria de Cornellà a lo largo de los tres días de celebración del undécimo Salón de la Inmersión. Esta cifra supone un incremento aproximado de un 3% respecto el número de visitantes en la edición anterior y en clara consonancia con el aumento también del número de expositores que este año han llegado a ser unos noventa. Desde el viernes y hasta hoy domingo, el Salón de la Inmersión ha estado en el punto de mira de aficionados y practicantes del buceo de todo el país. El éxito de esta undécima edición avala su liderazgo como única feria del país dedicada monográficamente al mundo de las actividades subacuáticas.

Fabricantes, distribuidores, agencias de viajes, escuelas y centros de buceo han expuesto en la feria sus novedades. De hecho, este es el propósito de la mayoría de visitantes que se acercan hasta Feria de Cornellà año tras año busca de información y novedades. Un año más queda constatado que el Salón de la Inmersión acoge la visita de miles de expertos buceadores en busca de tendencias más técnicas pero en esta edición se ha vuelto a poner de manifiesto como la feria es un excelente escaparate para asesorar al público principiante que quiere iniciarse o mejorar su nivel de buceo.

Así, las escuelas y centros de buceo que han ofrecido en la feria cursos de iniciación han tenido mucha expectación y han promocionado entre el público cursillos con titulación básica con descuentos que han podido llegar hasta un 15% respecto su precio original.

El público del Salón de la Inmersión ha vuelto a constatar la estrecha relación entre turismo y buceo, en alza desde hace unos años. Muchas familias se han acercado a la feria para cerrar viajes de ocio pero vinculados con excursiones bajo el agua. Desde cruceros totalmente centrados en itinerarios de buceo o packs de hoteles más salidas de inmersiones con el entretenimiento en familia garantizado. Las ofertas lanzadas por las agencias de viaje presentes en la feria ha sido un aliciente más para los visitantes, con descuentos que han oscilado entre 200 y 300 euros dependiendo del viaje contratado.

NOTICIAS



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Por otro lado, la piscina ha sido otro de los grandes reclamos de la feria. Gracias a la colaboración del cuerpo GEAS de la Guardia Civil, de la Asociación de Voluntarios de Protección Civil de L'Hospitalet y de FADEI, Fundación de Ayuda al Desarrollo de Emergencias Internacionales se han realizado diferentes simulacros de rescate. Los visitantes pudieron vivir in situ la extracción de una víctima traumática del agua, su posterior inmovilización y como se le proporciona la asistencia sanitaria pertinente previniendo el ahogo y los signos de hipotermia.

Con respecto al perfil del visitante del undécimo Salón de la Inmersión se mantienen las tendencias de otros años siendo preferiblemente personas vinculadas al mundo de las actividades subacuáticas por afición o por profesión. La mayoría proceden del Área Metropolitana de Barcelona y tienen entre 30 y 45 años. La gran parte de los visitantes manifiestan que volverán en próximas ediciones, hecho que demuestra una vez más el grado de satisfacción hacia el Salón de la Inmersión y la fidelidad de los seguidores del mundo submarino.





CURSO DE FOTOGRAFIA SUBMARINA

Impartido por
José Ángel Ribas
Creador de SENSACIONES

Porque una imagen vale más que mil palabras:
No lo cuentes, muéstralo!

Déjate llevar por el momento, congélalo y que alucinen con tus fotografías. Te titulamos y enseñamos para sacarle el máximo partido a tu cámara, disfrutando del medio y reconociendo especies. (Incluye módulo de retoque fotográfico)



Te garantizamos lo mejor
Telf. 671.60.78.91
agonzalez@sensaciones.org



Recordando viejos tiempos

«inmersión accidentada»

Por Joan Foix «Karian»

Supongo que hay cosas que, a pesar de las modernas técnicas, aún son de aplicación hoy día y una de ellas debe de ser la de situarse en un punto, en donde hacer inmersión, utilizando la vieja técnica de las enfilaciones; ya sabéis, si has encontrado un buen sitio, al salir del agua y una vez en la embarcación tomas dos referencias en tierra, en un ángulo no inferior a 90º y así otro día puedes situarte con bastante exactitud en el lugar apropiado, claro que esto depende de como esté funcionando la construcción y del tiempo transcurrido, porque a veces alguna de las referencias ha desaparecido detrás de un bloque de viviendas...

También puede ser que las referencias las tengáis de “referencia” o que no las apuntasteis o simplemente las recordáis vagamente y entonces puede suceder cualquier cosa.

Esto último nos sucedió en una ocasión en que queríamos bucear en una zona de la Costa Brava, más o menos a la altura de Llafranc, para ser un poco más precisos entre les “formigues” i el Faro de Sant Sebastià, concretamente en un lugar conocido como “els Ullastres”.

Aquel día el pescador que nos acompañaba habitualmente no estaba disponible pero se había puesto de acuerdo con un compañero para que nos llevara. Era en pleno verano, así que salimos temprano para aprovechar antes de que empezara a levantarse aire y con una mar completamente llana nos dirigimos al lugar de la inmersión.

Llegado a destino el pescador dejó caer el hierro y sin perder mucho tiempo salté al agua. He de aclarar que normalmente era el primero en saltar porque siempre he tenido problemas con los oídos (el otorrino del club me decía que tenía los cornetes demasiado largos y que con una sencilla operación podría resolver el problema, lo malo era que imponía una condición que en aquella época no me veía capaz de cumplir “dejar de fumar”), como decía, saltaba primero porque, al descender muy lentamente los primeros diez metros, los compañeros siempre me alcanzaba y superaban.



TUS RELATOS

En esta ocasión solo éramos dos y, efectivamente, el compañero me pasó como una flecha.

Teníamos que descender hasta un fondo de unos treinta metros, pero a partir de los veinte la visibilidad era malísima, así que iba mirando el profundímetro: 25, 30, 35, 40...44, a partir de allí el agua volvía a ser transparente y pude ver a mi compañero en el fondo unos metros más abajo. Por fin llegué y estábamos a 50 m, pero de las gorgonias de "els Ullastres" ni el menor rastro, además el fondo no tenía el más mínimo interés.

A poca distancia de donde caí vi lo que parecía coral, que no podía ser porque no había rocas pero me acerqué, se trataba de lo que nosotros denominábamos coralina, que era como un coral pero blando como una gorgonia.

De pronto el paisaje empezó a rodar, me extrañó porque no tenía problemas con los oídos, pero era muy desagradable y me acerque a mi compañero para decirle que estaba mareado. Al llegar a su lado le toqué, giró la cabeza me miró e inmediatamente me cogió por el codo y empezó a subir (según me dijo después, estaba bizqueando tremendamente). Esto de que empezó a subir es un decir, porque no nos movíamos del fondo.

Debo aclarar que en aquella época, principios de los sesenta, aún no existían lo que después denominaríamos chaleco o armilla compensadora y hoy día jacket, así que en cada inmersión debíamos de prever a que profundidad descenderíamos y lastrarnos de acuerdo con nuestra flotabilidad y en este caso nos habíamos lastrado para 30 m.

VIAJES DE BUCEO
A TU MEDIDA!

SUNY

Egipto
"Mar Rojo"

Maldivas

VIAJES DE BUCEO
A TU MEDIDA!

SUNY

SUNY

SUNY
Diving Travel Agency

Avenida Josep Tarradellas 13on. 142 baixos
08901 Hospitalet del Llobregat (Barcelona)

93 337 03 31 / 916 443 382
vicente.vila@sunytravel.com
www.sunytravel.com



Así pues teníamos exceso de lastre por lo que los dos pedaleábamos como desesperados para poder despegar del fondo. Poco a poco fuimos ascendiendo y pasados un par de metros mi malestar desapareció, pero mi compañero más veterano que yo insistió en que continuáramos el ascenso. Así lo hicimos, pedaleando aún con fuerza hasta llegar aproximadamente a los 30 m.

Con tanto esfuerzo para vencer el exceso de lastre y porque negarlo, con la tensión para escapar de la atracción del fondo, gastamos mucho más aire del previsto y así al pasar la cota de los treinta metros nuestras botellas casi vacías se convirtieron en flotadores y salimos disparados hacia la superficie, por lo que tuvimos que seguir pedaleando vigorosamente, pero ahora cabeza abajo para frenar el ascenso. Llegamos a la superficie con los pies hacia arriba y rápidamente nos dirigimos a la cuerda del ancla para bajar hasta tres metros para hacer un poco de descompresión. Poca porque en realidad nos estuvimos en el fondo más de dos o tres minutos.

Es de suponer que el barquero no conocía exactamente las referencias y por ello nos llevó algunas decenas de metros más hacia el mar, pero fuera de la zona “dels Ullastres”.

De haber pensado que al subir nos sucedería lo que sucedió, habríamos nadado hasta el ancla y subido por su cabo, pero, como siempre, esto se piensa después...

Joan Foix «Karian»

www.SENSACIONES.org

Una ventana abierta al mundo submarino



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

L'Aquàrium de Barcelona inaugura la exposició de medusas "Las mariposas del mar"

Esta muestra surge gracias a la colaboración entre el Instituto de Ciencias del Mar del CSIC y L'Aquàrium de Barcelona. La exhibición es permanente y se inaugura mañana, 1 de abril, con tres especies de medusas provenientes de aguas mediterráneas y tropicales.

L'Aquàrium de Barcelona, el acuario más importante del mundo en temática mediterránea, en colaboración con Instituto de Ciencias del Mar de Barcelona perteneciente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), acoge a partir del mañana, 1 de abril, la exposición permanente sobre medusas "Las mariposas del mar".

El nombre de la exposición responde al proceso de metamorfosis que sufre la medusa cuando abandona su anterior etapa de pólipo y se transforma en medusa, así como la oruga se transforma en mariposa.

La muestra se inaugura con dos especies de medusas típicamente mediterráneas, Medusa Luna (*Aurelia aurita*), Acalefo azul (*Rhizostoma pulmo*); y de una tercera especie tropical, Medusa invertida o Medusa "boca-abajo" (*Cassiopea Andrómeda*). El centro pretende hacer de esta iniciativa algo tan vivo como los seres que acoge. Por ello, la exhibición de medusas será algo dinámico y se incorporarán especies nuevas cuando estén disponibles.

"Las mariposas del mar" se podrá ver en los acuarios de Planeta Aqua, espacio de L'Aquàrium dedicado a reproducir en sus instalaciones los ecosistemas más diversos y asombrosos, desde las oscuras profundidades del mar, hasta la vida en las frías aguas australes. Este espacio, además de mostrar pingüinos, pirañas y fósiles vivos, entre otros, acogerá, desde el próximo jueves 1 de abril, el fascinante mundo de las medusas.



TODOS LOS NUMEROS DE LA REVISTA **GRATIS**

Descárgate todos los números de la revista totalmente gratis. Pulsa sobre la imagen.



MERCHANDISING
SENSACIONES
Identifica tu pasión



LA CONOTERAPIA

ó «limpieza profunda de oído»

Por: tempsxtu (www.tempsxtu.com)

Sin entrar en profundidad sobre si es ciencia, realidad, sugestión o demás, lo que si que es evidente es que es una práctica habitual en nuestro entorno u una de las denominadas medicinas alternativas. Por ello queremos ofreceros información al respecto directamente de una de las partes y que cada uno extraiga sus conclusiones.

Conoterapia o limpieza profunda de oído

Esta es una técnica ancestral para la limpieza y desintoxicación de oídos, senos para-nasales, nariz y garganta, que desincrusta y drena las sustancias dañinas causantes de diversos padecimientos.

Es una terapia que ha sido utilizada desde hace aproximadamente 2.500 años por culturas como la hindú, tibetana, china, egipcia, maya, azteca, inca, y las culturas nativas de América del Norte, entre otras. Era aplicada por curanderos especializados con el propósito de limpiar el organismo para una vida espiritual más intensa, lo que les permitía ser más sensibles, adquirir mayor creatividad y lograr mayores poderes para sanar. En muchas culturas se considera necesaria como parte de la higiene personal, como ocurre con el cepillado dental.

De hecho, actualmente forma parte del programa de estudios de algunas escuelas de medicina europeas.





A quienes beneficia más:

Obtienen mayores beneficios quienes padecen:

- Baja audición por exceso de cerumen
- Rinitis alérgica o fiebre de heno
- Otros casos de alergias respiratorias
- Sinusitis
- Otitis (infección e inflamación de oídos)
- Algunos casos de otalgias (dolor de oídos)
- Algunos casos de vértigo y mareos
- Problemas de compensación en el buceo
- Padecimientos respiratorios constantes con flemas y mucosidad abundante
- Cefaleas (dolores de cabeza) y migraña relacionadas con sinusitis
- Problemas de presión dentro de los oídos después de viajar en avión
- Retención de agua en los oídos después de nadar
- Después de realizar ascensos por montañas
- Procesos gripales agudos

En general es ideal para:

- Niños de cualquier edad
- Fumadores (activos y pasivos)
- **Nadadores, buceadores, apneístas.**
- Pilotos aviadores, sobrecargos, azafatas, personal de aeropuerto
- Personas que hagan uso de aparatos correctivos de la audición o audífonos
- Como una limpieza auditiva preventiva periódica o anual
- Para cualquier persona que desee mantener sus oídos limpios y sanos
- Personas que trabajen en medios contaminados química y acústicamente o que donde el ambiente contenga mucho polvo (construcción, fábricas, talleres, almacenes, técnicos de sonido, peluquerías, etc.)





Qué se extrae:

- Además de cerumen (cerrilla), se desincrustan hongos, esporas, levaduras, diversos tipos de microorganismos, residuos de antibióticos y de otros medicamentos.
- Es eficaz contra la “cándida albicans”, hongo muy difundido que se puede desarrollar en la boca (Muguet o algodoncillo), en la piel, bronquios, pulmones y en las heces fecales de los individuos aparentemente sanos. Este hongo afecta también la audición y es causante de diversos tipos de alergias.
- Todos los microorganismos y sustancias que se extraen, excepto el cerumen, emergen como una sustancia polvorienta blanca amarillenta, y si existe un historial de prescripción de medicamento y/o una dieta pobre, la cantidad de polvo que se obtenga se duplicará o triplicará.

Beneficios:

El organismo humano tiene el potencial de vibrar a 200,000 ciclos de segundo y se ha observado que la persona promedio vibra muy por debajo de 20,00 ciclos por segundo. A menor vibración, menor capacidad para funcionar correctamente.

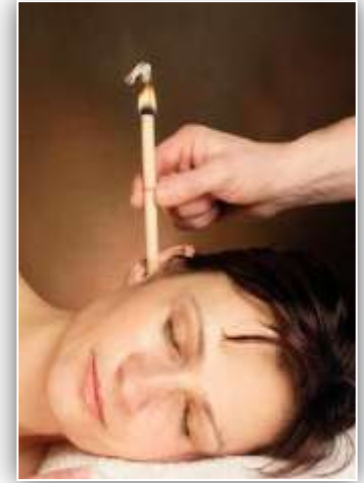
Con esta terapia conseguimos aumentar la frecuencia vibratoria de nuestro organismo aportando los siguientes beneficios:

- Agudización de la audición, el gusto, el olfato, la percepción del color y otras funciones mentales como la creatividad.
- Contribuye a lograr un balance emocional, permitiendo una regeneración del fluido energético en diversas aéreas del organismo correspondientes a los pianos físico y mental.
- Estimula la irrigación sanguínea y la circulación linfática local. Es de gran ayuda en gripes o procesos catarrales.
- Desintoxica los senos para-nasales (frontales, maxilares, etmoidales y esfenoidales) drenando la mucosidad y los microorganismos tóxicos que en ella se desarrollan y que en muchos casos causan sinusitis (infección e inflamación en el inferior de las cavidades).
- Contribuye también a la limpieza y de-inflamación de las cavidades y por ende a la disminución del dolor agudo en la frente, bajo los ojos y en general todos los dolores de cabeza y migrañas que se originan por alteraciones en estas áreas.
- Se ha observado también una gran mejoría en padecimientos donde existe secreción constante de moco y agua, como en la rinitis alérgica o fiebre de heno en conductos lagrimales obstruidos con lágrimas constantes.



Al finalizar la sesión se experimenta:

- Una sensación de ligereza en la cabeza. Todos los sonidos y tonos se escuchan con mayor claridad y volumen.
- Podría presentarse un ligero comezón en el interior de los oídos ya que el cerumen, que es el principal protector del conducto auditivo, se removió y no se comenzará a regenerar hasta después de 24 horas. Mientras tanto, se podrán aplicar una o dos gotitas de aceite de oliva.
- Quizá los senos para-nasales comiencen a drenar, presentándose un escurrimiento de moco y/o agua por la nariz por un período corto de tiempo: esto comenzará a disminuir los dolores antes mencionados.
- Las personas que presentan dificultad para respirar por la nariz, notan como se despeja y les es posible respirar libremente y oxigenarse mejor.
- Algunos han olvidado ponerse sus aparatos para la audición en los días posteriores a las sesiones.
- Otros han liberado cargas emocionales que por mucho tiempo se mantuvieron reprimidas.
- Los que manejan terapias energéticas y vibraciones han reportado mayor percepción, mejor intuición, niveles más profundos de meditación y un aumento de energía al realizar sus terapias.



TEMPS X TU

Productos y terapias naturales

WWW.TEMPSXTU.COM INFO@TEMPSXTU.COM

C/ NAPOLES 307 - 08025 BCN - Tel. 93 457 72 55



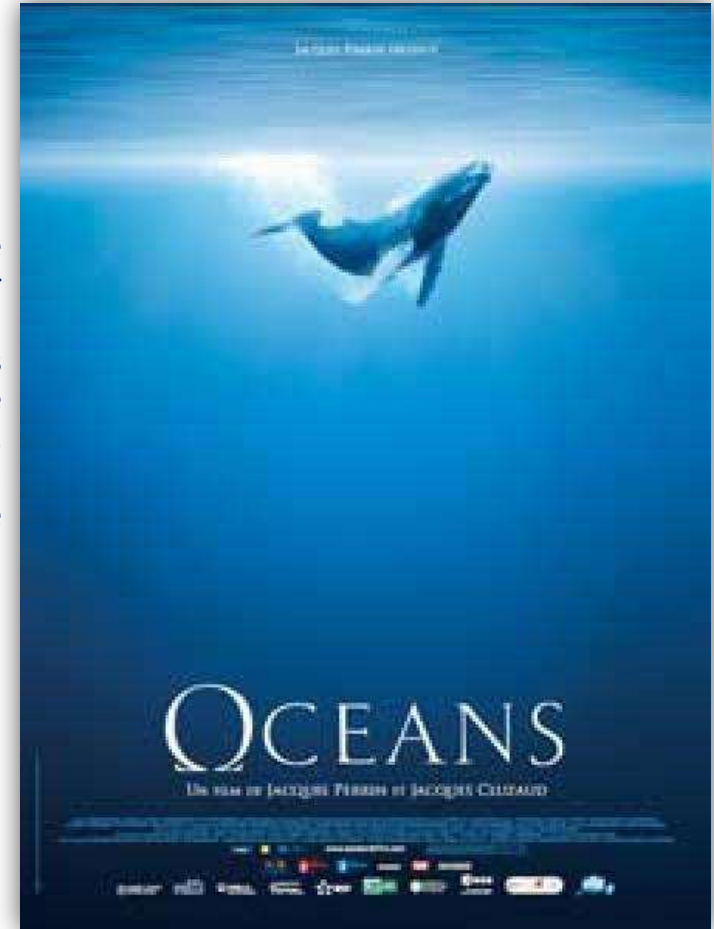
VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

23 de Abril – Estreno de la película **OCEANS**

Disney estrenará 'Océanos', un espectacular viaje bajo el mar

Cerca de 60 millones de euros de presupuesto, más de tres años de rodaje, casi ocho de preparación, medio centenar de localizaciones por todo el planeta... Estas son las palabras que acompañan la presentación de 'Océanos'. El documental, que se estrenará el próximo 23 de abril, es el segundo producto de la factoría Disneynature (la sección de documentales de Naturaleza de Disney), después del exitoso 'Tierra', que se estrenó en 2009. Rodado con las más avanzadas técnicas y en alta definición, el documental ofrece imágenes de los animales que pueblan los océanos, algunos de los cuales se encuentran al borde de la extinción.





FONDOS de PANTALLA



En www.sensaciones.org, disponéis de más de 200 fondos de pantalla con espectaculares imágenes de los fondos marinos para decorar vuestro escritorio. También disponéis de protectores de pantalla y collages temáticos con multitud de imágenes de los mares de todo el mundo.





LAGO TRAFUL – Buceo en el bosque encantado

Por: Romina Dotti – Fotos: Agrupación Subacuática Andino Patagónica

La ciudad de Bariloche sería el punto de partida de uno de los buceos más particulares que nos ofrecen los espejos de agua de la Cordillera de los Andes en la Patagonia Argentina. Luego de preparar con Andrés nuestros equipos de buceo y fotográficos nos encontramos con nuestro anfitrión y guía local Juan Carlos Mazzola, director de la operadora Aquanauta Charter Boat. Cargamos todos los equipos a su camioneta y nos dirigimos hacia nuestro destino de buceo: el Lago Traful. Luego de dos horas de marcha llegamos al imponente lago. De un inconmensurable color azul profundo, forma parte del Parque Nacional Nahuel Huapi, el mayor y más antiguo parque de la República Argentina (705.000 hectáreas).

El ambiente en los alrededores del lago es propio de los bosques subantárticos: árboles como el coihue, cipres, ñire, radial y arbustos como el sauco, retamo y la caña colihue. Apenas la primavera derrite la nieve que uniforma el paisaje, las praderas y el bosque estallan en multicolores flores silvestres, notros, mutisias, mosquetas y la simbólica amancay, que se suma al violento amarillo de las retamas, dando un encanto particular a este lago enclavado en los Andes. La Villa Traful esta ubicada en la parte sur del lago, ofrece un aspecto simpático y pintoresco. Las construcciones son típicas de montaña, la mayoría de ellas de madera con techo a dos aguas y amplios jardines con cercos naturales integrados perfectamente al paisaje circundante. El buceo en lagos y embalses de montaña es una actividad muy difundida en Europa Central principalmente entre suizos, italianos y alemanes.





En nuestro país es una variedad relativamente nueva, no porque no se practicara, sino porque no existía una adecuada infraestructura que ampare a los visitantes. La época de inmersiones más recomendables en el Traful es durante el verano. El lago se halla a 764 msnm y pocos paisajes de nuestro país tienen la transparencia de este espejo. La costa es de fácil acceso, se pueden bajar embarcaciones neumáticas en forma manual sin mayores inconvenientes. Un detalle para tener en cuenta, que en casi toda la costa supera los 45 grados a solo unos pasos de la orilla aparecen profundidades superiores a los 15 metros. Para buceo en las frías aguas de los lagos de montaña es ideal el uso de trajes secos. El lago Traful se halla a 764 msnm.



EL BOSQUE SUMERGIDO Partimos del puerto de la Villa, y luego de unos 20 minutos de navegación llegamos a la margen norte del lago, en la bahía inmediata a la Península Grande. En este lugar se encuentra, sin dudas, uno de los puntos de buceo más bonitos y particulares de la Argentina: “El Bosque Sumergido”.

El bosque está compuesto por unos 50 o 60 ejemplares de cipreses completamente secos y desprovistos de hojas cuyo fuste se yergue desde el lecho del lago rozando la superficie y aflorando sus pináculos en algunos lugares. El color de los árboles es gris claro y semejan agujas de gran tamaño. En el año 1960, durante el terremoto que sufrió la región de Osorno en Chile, una parte de las laderas de este sector del lago Traful se deslizó en un movimiento de dislocación hasta alcanzar la costa arrastrando parte del bosque y su vegetación. Esta es la razón por la que hallamos árboles que descienden hasta 30 metros de profundidad, desde sus raíces hasta alcanzar la superficie con sus copas.

Troncos y ramas contrastan con el azul intenso de la profundidad. La sensación en esta zona se asemeja más a volar que a bucear, tal es el dominio del paisaje, que es como sumergirse desde las nubes. Los árboles se asientan sobre un fondo barroso con rodados, se viven imágenes oníricas al desplazarse entre los árboles y sentarse en la rama de alguno y ver pasar truchas en lugar de aves. Un boque encantado en el que todo está invertido: el agua supera los árboles y nosotros parecemos volar de rama en rama como si fuéramos pájaros.



VIAJES y BUCCEO





Es fascinante ver las grandes raíces de los árboles todavía firmes en el fondo, partir desde ellas y comenzar a ascender por gruesos troncos, del que van saliendo, abriéndose ramas, dándole una forma de cono... ver cómo se va afinando, después de ascender 15 o 20 metros, ver su copa saliendo al exterior como queriendo ganar la superficie. Las formas y tamaños de los troncos son infinitos, el paisaje subacuático es muy distinto al marítimo, pero nada deja de ser impresionante. La temperatura del agua ronda los 16 grados centígrados y la visibilidad sobrepasa los 20 metros. El bosque termina aproximadamente a los 30 metros en unas grandes piedras sobre el fondo de barro.

La ictiofauna del lago es pobre en diversidad pero abundante en número. En 1904 fueron introducidos algunos salmónidos que se encuentran perfectamente adaptados en muchos puntos de la Argentina, pero no se debe olvidar que son especies foráneas. El salmón encerrado (salmón salar sebago) originario de los Estados Unidos se ha adaptado a la zona del Lago Triful. Este salmón tiene marcadas diferencias con el resto de los sembrados en la provincia de Neuquén por poseer la aleta caudal más delgada y en forma de V y manchas negras en forma de cruz.

Otra de las especies introducidas es la trucha arco iris (*S. gairdnerii*) que se distingue por sus tonalidades azuladas o verdosas en el lomo que hacia los flancos se torna plateada poseyendo una franja rojiza iridiscente. Dentro de las especies nativas se encuentran el puyen, la perca y el pejerrey patagónico. El puyen (*Galaxias* sp) es oliváceo salpicado de manchas irregulares negras. Se oculta entre piedras o maderas o se apoya en el fondo. La perca (*Percichthys* sp.) trucha criolla, son de aspecto macizo de color dorado pálido a rosado. Alcanzan hasta los 40 cm., son voraces predadores. Experiencia vivida de la mano de Extremo Viajes, que lo disfruten....





VER MAS NOTICIAS

Maldivas planea construir islas artificiales para enfrentarse a la elevación de la superficie del mar

Los países insulares como Maldivas están amenazados por la anegación con la elevación de la superficie del mar causada por el cambio climático. Para enfrentarse a la crisis, el gobierno del paisajístico país ha firmado un acuerdo con la compañía Dutch Docklands para la construcción de islas artificiales, dotadas de centros de convenciones, campos de golf y otras instalaciones necesarias. Las islas del proyecto, cuyo diseño está a cargo del arquitecto Koen Olthuis, está en forma de estrella de cinco puntas y de pisos de apartamentos cubiertos de céspedes, además de piscina y playas. Sin embargo, el arquitecto todavía no ha dado a conocer los detalles de su diseño. La construcción de las islas artificiales no afectará los organismos marítimos y se evitará que las actividades humanas causen daños al sistema ecológico del entorno, según el experto.



NOTICIAS



! Ya somos más de 4.200 amigos !



SENSACIONES ya está en el FACEBOOK.

Hola amigos y amigas, ya podéis uniros al gran grupo de amigos y amigas buceadores que hemos creado en el **FACEBOOK**, para estar todavía más conectados.

!! TE ESPERAMOS !!

Buscarnos por SENSACIONES o bien a través de este enlace.

<http://www.facebook.com/sensaciones.org>



CONTROL DE LA FLOTABILIDAD

Cuando estamos comenzando a bucear, el Control de la Flotabilidad se ve como algo sencillo: Simplemente inflamos nuestro chaleco compensador para levantar el peso que llevamos encima y mágicamente obtenemos un estado de flotabilidad neutral. Pero casi todos hemos experimentado que la teoría y la practica no van precisamente aleteando juntas. Muchos de los problemas e incomodidades que puede sufrir un buzo, dentro y fuera del agua, se deben básicamente al mal manejo (o desconocimiento) de las correctas técnicas de flotabilidad neutral.

Los altos consumos de aire son el resultado de la continua batalla para mantenerse dentro del agua sin ir arrastrándose por el fondo como una manta raya o disparándose a superficie si se quiere contemplar algo que está a 2 ó 3 mts de profundidad. Y una de las causas de esta situación es la de no estar familiarizado con el equipo que utilizamos (trajes, chalecos, tanques y plomos). La mayoría de los buzos están sobrelastrados en su lucha por hacer un descenso inicial rápido, pero una vez abajo empieza el show: Utilizan el chaleco como un ascensor (el botón rojo para arriba y al azul para abajo) subiendo y bajando por la columna de agua y lo que menos hacemos es disfrutar del paisaje y la fauna marina. Al final quedamos cansados, con dolor de cabeza, sin aire, y una inmersión que fácilmente pudo durar 60 minutos termino en media hora de stress.

Con el Control de la Flotabilidad un buzo podrá:

- Prolongar la vida de su equipo de buceo.
- Hacer inmersiones sin esfuerzo y más divertidas.
- Aumentar su tiempo de fondo al reducir el consumo de aire.
- Interactuar positiva y ecológicamente con el medio acuático.





Clasificación

Comencemos desde un principio, las habilidades de flotabilidad aprendidas en el curso básico son eso, básicas. Por seguridad y razones prácticas la mayoría de los nuevos buzos son sobrelastrados durante su entrenamiento. Esto tiene sentido cuando se aprende a bucear pero no es una buena base cuando se quiere tener maestría en la flotabilidad. Para conocer en que nivel de habilidad se encuentran cada uno(a) de Uds. dividiremos la flotabilidad en tres niveles:

- Básico:
El Control de la Flotabilidad se obtiene haciendo frecuentes ajustes en el chaleco. El buzo no puede -horizontal ni verticalmente - suspenderse cerca del arrecife o del fondo. Debe aletear para mantener una posición apropiada en el agua.
- Intermedio:
El buzo es más observador en la elección de su lastre y comienza a utilizar la respiración para manejar la flotabilidad y no ayudarse con amplios ajustes del chaleco. El suspenso vertical y horizontal se mejora, pero todavía hay que aletear para mantener una posición. Está bien lastrado para una flotabilidad neutra pero no lo ha dominado para cualquier posición y profundidad..
- Experto:
El buzo está perfectamente lastrado, sin importar el tipo de traje que utilice. El chaleco es rara vez utilizado y en tal caso sirve más como implemento de seguridad en superficie que de compensador de flotabilidad bajo el agua. No solo tiene maestría en su flotabilidad sino que puede mantener casi cualquier posición a cualquier profundidad sin aletear o utilizar sus manos.



Lastrado

Pero vamos al agua!. Lo primero que debemos establecer es el correcto lastrado. Para empezar busquemos una playa con poco oleaje y que sea profunda en la cercanías de la orilla (Chichiriviche o Morrocoy). Debemos estar con nuestro equipo básico: Nuestro traje, aletas, guantes, caretas y snorkel -sin el cinturón de lastre-. Una vez equipados saltamos al agua. Lo primero que van a notar es una reacción automática: Van a aletear para mantenerse a flote (esto lo hacen inclusive con el chaleco compensador full inflado).

Lo primero es hacer el esfuerzo de no aletear, y puede que esta se la herramienta más útil para mejorar el Control de la Flotabilidad. Luego de controlar la patada relaje su respiración: Inhale y exhale suavemente. Es normal que un buzo novato se emocione cuando entra al agua, lo malo es que está aumentando entre 4 y 8 lbs su flotabilidad positiva. Esto pasa porque nuestra respiración en una situación así se torna más frecuente y profunda y los pulmones se llenan excesivamente de aire.

Necesitaremos más peso para compensar esta flotabilidad que si estuviésemos relajados y sin aletear.

Una vez calmados por un par de minutos, nos colocaremos de forma vertical, con nuestra careta en posición, las piernas juntas y los brazos extendidos a los lados y la cabeza recta viendo hacia adelante. Al exhalar y detener la respiración por un momento, el cuerpo se hundirá hasta que el nivel del agua cubra la careta pero sin sumergir completamente la cabeza. Si la careta se mantiene fuera del agua iremos agregando a nuestro cinturón (que ahora empezaremos a ponernos) pastillas de 1 o 2 libras.

Esto hay que hacerlo lentamente y probar de 2 en 2 lbs. Asegúrese de balancear correctamente el peso en el cinturón (no tres pastillas en un lado y una en el otro). Cada vez que agregue peso deje de aletear y relájese. Otra técnica es, manteniendo la misma posición vertical, respire suavemente y vea si en el intermedio de su respiración el nivel del agua está en la mitad de la careta. Si es así, ha obtenido la flotabilidad correcta y no necesita más lastre.



MERCHANDISING
SENSACIONES
Identifica tu pasión

FORMACIÓN



VER MAS NOTICIAS

Tras 16 años de exploración del fondo oceánico, ABE desaparece en aguas al sur de Chile

El 5 de marzo, en aguas al sur de Chile, ABE desapareció. La entrada de The New York Times a esta noticia parece bastante emotiva tratándose de un aparato: un aventurero nómada que sondeaba el fondo marino por su cuenta cambiando para siempre la forma en la que los científicos exploraban el suelo del mar, así lo califica el diario. Hay que añadir a esto que era solitario, pues fue uno de los primeros robots oceánicos no tripulados que tuvo éxito.

Emotividad aparte, lo cierto es que con la desaparición del robot submarino ABE -siglas de autonomous benthic explorer, explorador bentónico autónomo- desaparece un símbolo de la exploración submarina de los últimos 16 años. Fue diseñado, construido y operado por la Institución Oceánica Woods Hole, y en su última misión estaba ayudando a los investigadores a buscar respiraderos hidrotermales en la Triple Unión, en Chile.

Se cree que fue destruido por la implosión de una carcasa de presión o de la esfera de flotabilidad mientras estaba a una profundidad de alrededor de tres kilómetros. La implosión de una de las estructura de presión habría generado una onda de choque que habría destruido las demás, haciendo al robot inoperable. Ahora debe yacer en el fondo del mar.

Fue el primer robot autónomo en hacer mapas detallados de las dorsales oceánicas, la cadena montañosa volcánica en los límites de las placas tectónicas de la Tierra donde se crea la corteza del fondo marino. También fue el primero en localizar fuentes hidrotermales, de donde salen fluidos calientes ricos en químicos que mantienen la vida del fondo del mar. Ahora, ABE será reemplazado por una nueva generación, encabezada por el Sentry.



NOTICIAS



www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

MERCHANDISING SENSACIONES

Tazas – Gorras – Camisetas – Tops – Jerseys – Delantales y mucho más podréis disfrutar desde YA con el **MERCHANDISING** de **SENSACIONES**.

Identifica tu pasión y haz que te reconozcan cuando vayas a bucear. Muchos amigos ya lucen su pasión, ámate y además colabora con un gran proyecto que nos une a miles de submarinistas.



<http://401137.spreadshirt.net/>



BUCEO EN AGUAS FRIAS

Según la legislación española (BOE del 20/07/2000, Art.13.4) se consideran aguas frías, aquellas cuya temperatura no supere los 7°C, sin embargo para la marina de los EE.UU. son 3°C (37°F). La respuesta no es única y dependerá en gran medida de la susceptibilidad de cada individuo a las variaciones térmicas. Sin duda alguna un buceador del caribe diría que los buceadores españoles estamos locos si le dijeran que usamos trajes húmedos en aguas de 13°C o incluso más frías. No sólo es una cuestión de costumbre, sino que intervienen otros factores, como el estado físico del buzo, su sexo, su nivel de descanso, su complexión física, su alimentación, el tipo de trabajo que esté realizando en el agua, etc. En general, se puede considerar que se trata de inmersiones en las que debido a las bajas temperaturas se requiere una preparación y equipos adecuados.

EL FRIO Y EL CUERPO HUMANO





Sin duda el mayor problema es la pérdida de calor que sufre el cuerpo debido a la alta conductividad térmica del agua, que provoca un considerable y progresivo enfriamiento del cuerpo. Se considera que el cuerpo humano sumergido en agua sin ninguna protección pierde su calor en una proporción 25 veces superior al que pierde en el aire, por lo que el buceador debe saber reconocer los síntomas de la hipotermia y como tratarlos. Además, el frío influye negativamente tanto a nivel fisiológico como psicológico y técnico.

El frío es uno de los causantes, cuando no el único, de graves accidentes en la actividad subacuática. Además de la ya consabida hipotermia, las bajas temperaturas generan problemas adicionales. Las estadísticas demuestran que las inmersiones en agua fría han causado ataques cardíacos, ahogamientos generados por hiperventilaciones descontroladas, y hasta parálisis musculares. Y no menos importante es la disminución en la capacidad de concentración que padece una persona sometida al frío.

El ser humano, en su condición de animal homeotermo debe mantener su temperatura corporal a pesar de la variación de la temperatura exterior. Para lograr tal cometido el cuerpo debe balancear la cantidad de calor que genera metabólicamente, con la cantidad de calor que se libera al medio ambiente. Si el cuerpo genera mucho calor, se puede llegar a sufrir hipertermia mientras que si libera mucho calor se sufre hipotermia. Pequeñas variaciones de temperatura por encima o por debajo de lo normal, pueden producir una sensible pérdida de eficiencia en las funciones corporales -pensemos lo mal que nos sentimos cuando sólo tenemos unas décimas de temperatura ocasionada por alguna gripe invernal-. Si esa variación llega a los cinco grados puede llegar incluso a producir la muerte. Para lograr tal balance térmico el cuerpo regula, entre otros, dos mecanismos: el flujo de sangre hacia la piel y la transpiración.





Si el frío aumenta y no puede ser debidamente contrarrestado por la vasoconstricción, debemos generar calor a través del ejercicio. Si el nivel de ejercicio es bajo, el cuerpo reaccionará temblando. Este reflejo no es más ni menos que ejercicio creado "artificialmente" por el organismo para producir calor. A pesar de ser un recurso muy práctico, en última instancia el temblor terminará extenuando al individuo. El temblor intenso y continuo debe ser considerado como un paso previo a la hipotermia y por ello deben ser tomadas todas las medidas necesarias para reestablecer el balance térmico mediante otros mecanismos.

El frío provoca asimismo un aumento en la producción de orina, y la consiguiente necesidad de evacuar. El buzo debe estar atento a este fenómeno, que se conoce con el nombre de "poliuria", a fin de evitar la deshidratación, que a su vez contribuye a aumentar el riesgo de enfermedad descompresiva, y mantenerse debidamente hidratado durante toda la jornada de buceo.

EL FRÍO Y EL EQUIPO DE BUCEO

Las bajas temperaturas no sólo afectan al cuerpo humano. El equipo de buceo también sufre el frío. Sobretudo hay que resguardar del frío, hasta justo el momento de hacer la inmersión los reguladores, la botella, el chaleco y las linternas. Hay que recordar que la vida de las baterías de los focos se acortan con el frío, por lo que no es conveniente dejar que el equipo pase la noche en el maletero del coche, si éste está a la intemperie. También los ordenadores llevan baterías o pilas por lo que tenemos que protegerlos del frío.





Los reguladores de bajas prestaciones (los más utilizados en el buceo deportivo) se ven sensiblemente afectados por el agua fría debido a que no cuentan con mecanismos protectores que aislen de ésta a los elementos constitutivos de la primera etapa. Esta circunstancia se ve agravada por un conocido fenómeno físico: al descomprimirse el aire contenido en la botella debido a la demanda que produce la respiración o el inflado del chaleco o el traje seco, éste se enfría. Esto sumado a la baja temperatura ambiente provoca que la primera etapa se congele, entrando el regulador en "free flow" o flujo continuo. La mejor alternativa resultan ser los reguladores de altas prestaciones o aquellos que cuentan con mecanismos para combatir el frío tales como lubricantes especiales, aislamientos mecánicos, etc.

Existen algunas sencillas técnicas para evitar el congelamiento: no accionar el inflador del chaleco compensador al mismo tiempo que se inspira o que se infla el traje seco; mantener el regulador en un lugar caliente hasta unos instantes antes de la inmersión; no debemos utilizar el botón de purga ni dentro ni fuera del agua; no dejar que la 2ª etapa se moje hasta que nos lo pongamos en la boca antes de sumergirnos y no nos la quitaremos en ningún momento de la boca hasta acabada la inmersión. Si por algún motivo salimos momentáneamente a la superficie, intentar reducir ese intervalo al menor tiempo posible, y mantener el regulador bajo el agua, intentando respirar lo mínimo.

Deberíamos utilizar botella con doble grifería y dos reguladores independientes. Si se congela el regulador, éste entra en flujo continuo, por lo que además de tener cuidado para que no llegue más aire del necesario a los pulmones, tendremos el problema de agotar el aire de la botella rápidamente. Por este motivo es conveniente no realizar inmersiones que requieran descompresión.

Como sabemos todos, los gases al comprimirse se calientan (recordar lo caliente que está una botella acabada de cargar) y al expandirse se enfrían, esto provoca que el aire de la botella al reducirse la presión cuando pasa por la 1ª etapa y luego por la 2ª etapa, se enfríe, lo que unido a la baja temperatura del exterior provoque que se congele el mecanismo interno. Se puede congelar tanto la 1ª etapa como la segunda. Si se congela la 1ª etapa de nada nos sirve llevar un octopus conectado a esa primera etapa, y si se congela la 2ª etapa, el flujo continuo provocará que también se congele la 1ª etapa. Por eso es necesario llevar dos reguladores completos e independientes; si un regulador entra en flujo continuo cerramos el grifo para evitar perder más aire y continuamos respirando con el otro.



Las pilas y baterías pierden rápidamente su carga ante la presencia de bajas temperaturas. Es aconsejable comenzar todos nuestros buceos con pilas nuevas, o con carga completa en el caso de baterías recargables. Si se trata de buceo nocturno o de escasa visibilidad, llevar una o dos luces de emergencia.

Las bajas temperaturas incrementan la disolución de los gases inertes en nuestros tejidos, sin embargo las tablas de descompresión no cuentan con ajustes en caso de buceo en aguas frías.

En estas situaciones los perfiles de buceo deben ser obligatoriamente más conservadores, por lo que una alternativa válida puede ser calcular en la tabla una profundidad mayor a la que verdaderamente se desarrollará la inmersión o considerar tiempos de inmersión mayores a los reales, para crear un margen de seguridad. Este problema lo contemplan ciertos fabricantes de ordenadores de buceo, dotando a sus modelos de algoritmos que consideran el factor frío, haciéndolos en consecuencia más conservadores en tales circunstancias. Pero no olvidemos el inconveniente de que las pilas del ordenador durarán menos en aguas frías por lo que no lo intentaremos utilizar si le queda poca batería...

EL FRIO Y EL TRAJE DE BUCEO

La meta principal es mantener el cuerpo del buceador a una temperatura normal y para eso existen en buceo deportivo dos alternativas: los trajes húmedos y los trajes secos, ambos con sus ventajas y desventajas.





Los trajes húmedos, fabricados en neopreno de diferentes espesores, tienen un principio de operación muy sencillo. El agua penetra en el traje, a través de los puños y la abertura del cuello, y el calor del cuerpo calienta ese agua. Resulta obvio destacar que para que la eficiencia del traje sea óptima el mismo debe ajustarse a la perfección. Si es muy ajustado, resultará muy incómodo e impedirá al buceador moverse con tranquilidad, pero si resulta muy holgado, el agua que entra en el traje se irá renovando constantemente, llevándose a su paso el calor que produce el organismo. Los trajes húmedos cuentan con varias ventajas, siendo la principal su costo. Asimismo los avances logrados en los últimos tiempos en cuanto al diseño y la fabricación del neopreno, hacen que sean protecciones muy eficientes. Además, con un mínimo cuidado, podemos usarlos durante años.

Si bien la tecnología de los trajes húmedos es actualmente muy fiable, tiene sus limitaciones. Sin mencionar el hecho de que el individuo se moja (y todos sabemos lo desagradable de esos primeros minutos en los que el agua penetra en el interior del traje), la gran desventaja de los trajes húmedos resulta ser la pérdida de eficiencia a profundidad. El neopreno se compone básicamente de caucho que encierra burbujas de nitrógeno, responsables en última instancia de la aislación térmica. A medida que el buzo desciende y la presión del agua aumenta, el tamaño de las burbujas disminuye, y a su vez el espesor del traje, haciéndolo menos eficiente.

Si la idea es estar verdaderamente protegidos mientras buceamos, el traje seco es la única opción válida. De un tiempo a esta parte el traje seco ha pasado a formar parte del equipamiento de muchos buceadores, debido a que hoy en día se reconoce el verdadero valor técnico de estas piezas, siendo una herramienta de gran utilidad para los instructores, buzos técnicos y aquellos que realizan gran cantidad de inmersiones al año. Básicamente, el traje seco es un caparazón a prueba de agua construido de diferentes materiales, cuyo único objetivo es mantener al buceador seco. La mayoría de las personas cree que el traje seco, además, nos mantiene caliente. Esto no es verdad.



El traje evita la entrada del agua mediante un sistema de puños secos, tanto en las muñecas como en el cuello y cuenta además con la posibilidad de su inflado con aire, -u otro gas, como argón- proveniente de la botella a través de una manguera de baja presión que se conecta al traje por intermedio de una válvula que se encuentra generalmente en el centro del pecho.

El calor se consigue mediante el uso de vestimenta apropiada debajo del traje. La vestimenta puede variar dependiendo de la temperatura del agua y del nivel de ejercicio que se proyecte, y esta característica posibilita que el traje se pueda usar en una extensa gama de condiciones de temperatura. Sin embargo para que el sistema sea realmente efectivo deberemos encontrar el punto justo entre protección térmica y comodidad de movimientos. Resulta más efectivo usar algunas capas de ropa (nunca más de cuatro) que usar una sola vestimenta gruesa, teniendo siempre en cuenta que cuanto más ropa vistamos, más lastre deberemos usar para contrarrestar la flotabilidad positiva que ella genera.

A pesar de su insustituible versatilidad, el uso de traje seco tiene varias desventajas. La primera y más obvia es su costo; un traje seco puede llegar a costar el triple de un buen traje húmedo, por lo que para decidir su compra habrá que realizar un serio exámen de costos-beneficios. Se necesita entrenamiento especial para usar un traje seco. El control de flotabilidad debe ser muy fino y para mover las aletas debajo del agua debemos hacer un mayor esfuerzo físico debido en gran parte a que dentro del traje se forma una búrbuja de aire, que incrementa por un lado la flotabilidad y por el otro la resistencia al avance en el agua. Por último el traje seco exige más mantenimiento que el traje húmedo, debiendo revisarse periódicamente la lubricación de los cierres, estanqueidad de puños y cuello, y el correcto funcionamiento de las válvulas de entrada y salida de aire.

Entre los trajes secos fabricados con membrana y los confeccionados con neopreno existen grandes diferencias, que tendremos que tener en cuenta a la hora de adquirir un traje seco.





Los primeros se fabrican con caucho vulcanizado, nylon especiales o materiales trilaminados (dos piezas de nylon con una capa de caucho en medio). Los aspectos positivos de estos tipos de materiales son los siguientes: Los trajes secos de membrana no poseen flotabilidad positiva inherente; se requiere menor cantidad de lastre; son más fáciles de reparar; y no se comprimen ni pierden eficiencia térmica a profundidad. Los aspectos negativos: son poco flexibles; si penetra agua en el interior del traje se pierde mucha flotabilidad, y requieren el uso de vestimenta térmica, lo que incrementa los costos.

Los trajes secos confeccionados con neopreno utilizan el mismo material que se usa en la fabricación de los trajes húmedos. Sus ventajas: son flexibles y más cómodos que los de membrana; dependiendo del espesor del neopreno requieren menor vestimenta interior; y cuando penetra agua en el interior no se pierde tanta flotabilidad. Por el contrario, estos trajes a profundidad pierden en gran medida su flotabilidad y su eficiencia térmica y requieren asimismo la utilización de mayor cantidad de lastre.

CURSOS

No existen cursos específicos para el buceo en aguas frías. La federación española (FEDAS) a través de la federación aragonesa realiza cursos de buceo bajo el hielo, modalidad más peligrosa al realizarse en un espacio confinado. Esto no quiere decir, que para bucear no sea necesario tener una serie de conocimientos de cómo afecta el frío a nuestro cuerpo y nuestro equipo. Un alumno, que reciba sus clases en un centro de buceo del caribe, no recibirá la misma preparación en este tema que si lo realiza en el Reino Unido donde el frío es una constante casi todo el año.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

El sueño del capitán Nemo se llama «Sea Orbiter» y ya es casi una realidad

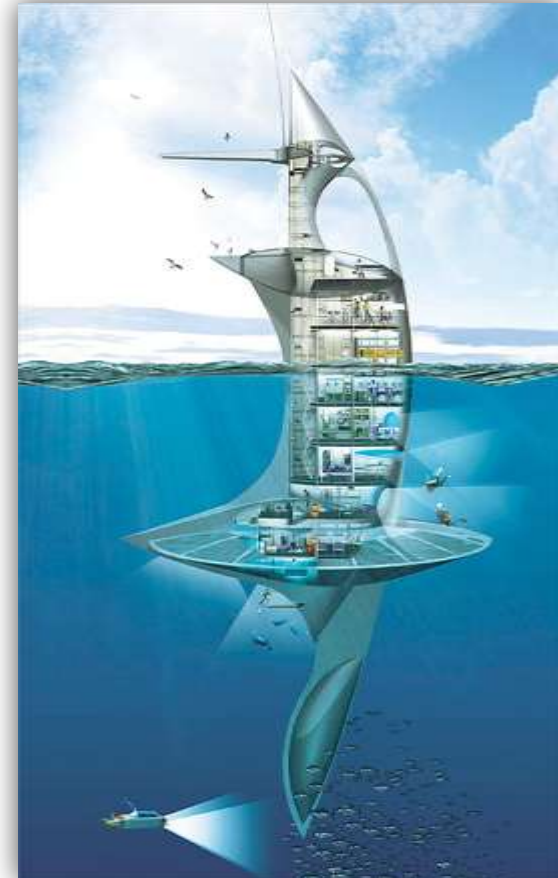
La investigación de los océanos pasa por un modelo de «caballito de mar» futurista diseñado por el arquitecto francés Jacques Rougerie, quien ya ideó también viviendas bajo el agua. SeaOrbiter explorará la biodiversidad marina y analizará la influencia del océano sobre el clima y su relación con la atmósfera.

Si Julio Verne o su Capitán Nemo cobraran vida en 2010 no podrían creer que un laboratorio de más de 50 metros de altura surcara ni media legua de viaje submarino. Sin embargo, la arquitectura, la tecnología y la ciencia se han unido para poder botar en medio del océano un edificio con cinco de sus pisos sumergidos bajo el agua.

Aunque cuenta con motores eléctricos, se prevé que el movimiento lo dicten las corrientes marinas y su propia inercia. Sin contaminación y sin ruido, se espera que la fauna acuática se sienta atraída y «genere su propio oasis de vida» en torno a la nave, augura Rougerie.

Una ventana con vistas al océano que fue ideada el año 2000 en un estudio de arquitectura en París y que, después de numerosos retrasos en busca de financiación, podría ver la luz en 2011 y comenzar su andadura por el Mediterráneo como banco de pruebas en 2012.

«Existe la posibilidad de que un virus se adapte a un organismo marino, y constituiría una catástrofe ecológica y de salud de dimensiones globales, dada la dinámica de las corrientes marinas», dijo su creador.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

31 metros bajo el agua

El invento ya ha sido probado con éxito. Un modelo a escala del SeaOrbiter fue colocado por un buzo en el centro de una gigantesca piscina. En los laterales, unos brazos mecánicos comenzaron a batir unas planchas que generaron olas que embistieron al prototipo como si lo azotara una de las muchas tempestades que lo acecharán en alta mar.

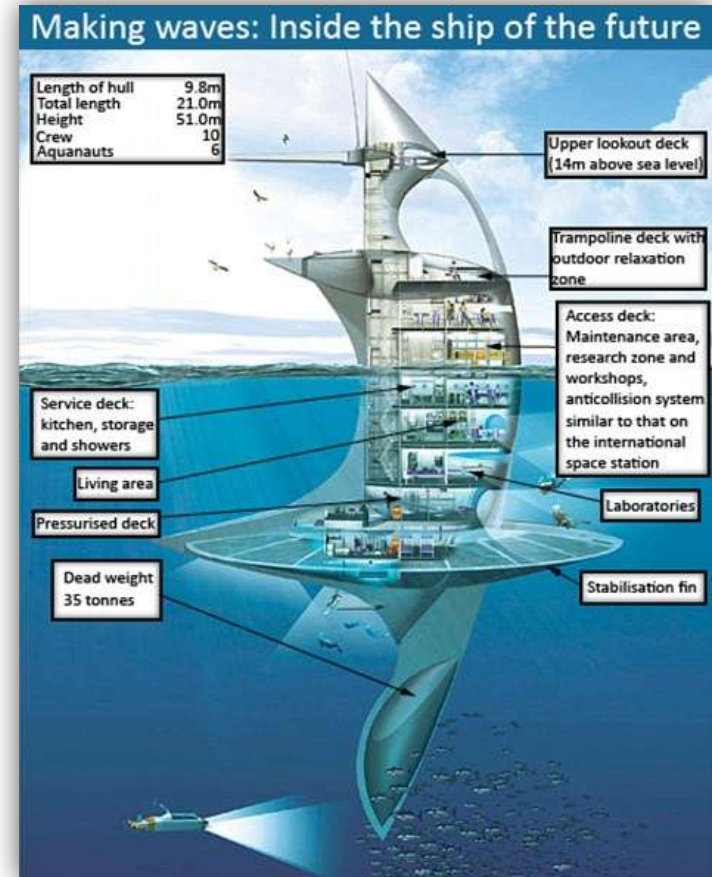
Los científicos del centro de tecnología marina de Marintek (Noruega) dan por bueno el examen. Los 31 metros que tendrá la construcción por debajo de la superficie del mar garantizan la estabilidad de la embarcación, que se mueve como un caballito de mar.

El estudio y exploración del fondo marino se llevará a cabo a través de ojos de buey y ventanales. Varios proyectores iluminarán los fondos marinos y robots filmarán a una profundidad de hasta 600 metros.

Ocho astronautas a bordo

En el proyecto, que ya alcanza los 35 millones de euros, han intervenido el explorador del mundo submarino Jacques Piccard y el director del programa «Neemo» de la NASA, Bill Todd.

La agencia espacial norteamericana mantiene un programa específico de entrenamiento de sus astronautas bajo el agua en condiciones semejantes a las del espacio. Ocho de ellos integrarán la tripulación, aunque se alojarán en un módulo presurizado desde el que podrán salir directamente al agua a través de una cámara de descompresión y habituar sus movimientos y sus gestos inmersos en un medio similar a la ingravidez del espacio.





BONAIRE

El paraíso del buzo

Este es el título que aparece en todas las placas de los vehículos que circulan en la isla de Bonaire, Antillas Holandesas o Indias Occidentales Holandesas. No hay nada más cierto que eso, ni siquiera es necesario haber aterrizado para darse cuenta de las maravillas que le esperan a uno allá abajo, ya que desde las ventanas del avión se pueden apreciar con increíble claridad los maravillosos corales rodeados de un mar turquesa con minúsculas playas de arena blanca como la nieve.

Bonaire es una isla pequeña que compone parte de las Antillas Holandesas cuya población total apenas pasa los 10 mil habitantes sin embargo reciben más de 40 mil turistas, de los cuales basados en los registros del Parque Nacional STINAPA (<http://www.bmp.org/>) 38 mil son buzos certificados o que obtienen su certificación durante su estadía en la isla. Bonaire ha sido el pionero dentro del Caribe en la protección del medio ambiente y su ecología, empezaron en el año 1961 con un decreto que protegía a las tortugas, luego en 1971 fue prohibida la caza con arpón y finalmente en 1975 con un decreto que protegía a los corales. En el año 1979 gracias a la labor emprendida por le Capitán Don Stewart y un grupo de ecologistas locales, se logró que toda la isla de Bonaire fuera declarada Parque Nacional Marino, por lo que se pusieron cerca de 40 boyas de amarre para las embarcaciones. Actualmente está prohibido anclar para cualquier tipo de embarcación. Como un medio de financiamiento para la protección del parque STINAPA, se desarrolló una etiqueta de identificación que cuesta actualmente \$25 y que debe de ser comprada obligatoriamente por todas las personas que deseen bucear y colocarlas en sus respectivos chalecos compensatorios a la vista de cualquier autoridad que lo requiera ver.

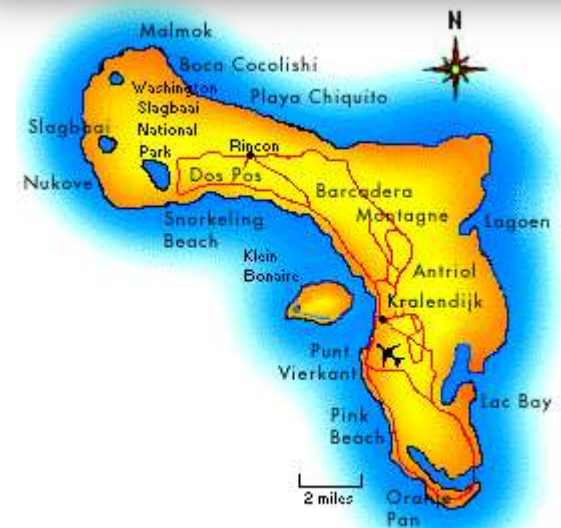




Desde que me bajé del avión sabía que este iba a ser un viaje que jamás podría sacar del baúl de los recuerdos en mi memoria. Soy instructor de buceo y un ferviente aficionado a las fotografías submarinas, ecuatoriano de nacimiento, italiano por naturalización y residente en República Dominicana. Llegué a RD hace cuatro años y casi de inmediato empecé a bucear, instructor desde hace dos años he buceado alrededor de la isla con cerca de 1000 inmersiones. Hace un año conocí al que sería mi mentor y maestro en fotografía submarina, José Alejandro Alvarez, uno de los mejores fotógrafos del mundo, una excelente persona e inigualable amigo. Por él supe de Bonaire y no habrán suficientes días para agradecerle por este hecho, por eso cuando me invitó a acompañarlo por 10 días a tomar fotografías submarinas en la isla no lo dudé ni un instante.

El aeropuerto de Bonaire es pequeño, de hecho pareciera ser un aeropuerto para aviones privados más que para vuelos internacionales. Sus paredes internas están llenas con fotos de la vida submarina y sus coloridos corales. Luego de pasar inmigración nos dirigimos a nuestro hotel Divi Flamingo en cuya recepción habían innumerables folletos con mapas de los diferentes puntos de buceo de la isla en donde empezaría nuestra aventura.

Existen dos formas de bucear en Bonaire, una es desde la playa y la otra es desde un bote en la isla de Klein que se encuentra frente la capital Kralendijk (dique de coral en holandés). Casi todos los hoteles están diseñados para ser usado por buzos y cada uno de ellos se jacta de tener el mejor arrecife de coral, la mejor vida marina, los mejores colores, etc., y para ser honestos creo que TODOS tienen la razón. Las ofertas de los hoteles incluye regularmente 7 noches de alojamiento, alquiler de una camioneta, uso de tanques sin límites, muchos incluyen la opción de NITROX sin costo. La comida ni la bebida están incluidas en dichas ofertas.



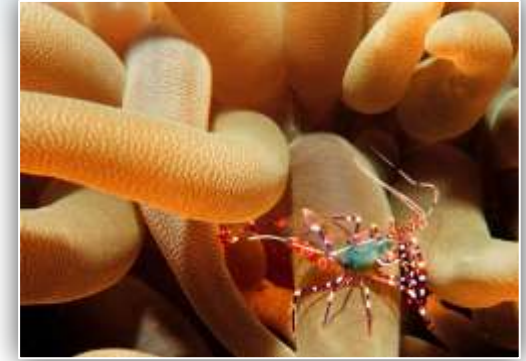


Cada hotel tiene su propio operador de buceo y ahí encontrarán un Dive Master o Instructor que les podrá dar los mejores consejos para que puedan encontrar lo que busquen o le saquen mejor provecho a sus inmersiones. En lo personal yo aconsejo dos opciones, una es comprar un libro que se llama Bonaire Shore Diving Made Easy, por Susan Porter (<http://www.infobonaire.com/bsdme/index.html>), la otra es contratar un Dive Master local que los pueda guiar. Obviamente la primera opción es la más económica, lo bueno es que yo usé este libro y las descripciones de los puntos de buceo son muy precisas y detalladas. Nosotros también contratamos a un Dive Master (Ebby Jules ebbyjules@msn.com), es excelente guía, conoce cada rincón de la isla y los puede llevar a lugares que pocos van, el costo es de \$25 por persona y por buceo, creo que se podría hacer un trato con él si el grupo es grande.

Nosotros en esta ocasión no hicimos buceos desde el bote ya que es muy poca la diferencia entre bucear en la isla de Klein o hacer en cualquiera de los muchísimos puntos de buceo, perfectamente marcados, que se encuentran a lo largo del perímetro de la isla. Existen 63 puntos de buceo en Bonaire y 22 en la isla de Klein. De los 63 puntos de buceo que hay en Bonaire, 50 son de acceso desde la playa y 13 son para buzos avanzados. En Klein todos son buceos desde el bote para buzos novatos. Todos los puntos de buceo que hay en la isla de Bonaire están plenamente identificados por una roca o piedra de color amarillo que tiene el nombre del lugar, estas se encuentran en el borde del camino por que es casi imposible perderselo. Nuestra estadía fue de 10 días y aunque hicimos 3 buceos diarios, con un promedio de 1:30 horas (buceos poco profundos que no pasaban de los 18 metros), fue imposible bucear en mas de 20 lugares diferentes. No es que no se pueda hacer ya que la distancia entre los puntos no es muy significativa, lo que pasa es que la belleza de la mayoría de los lugares, sumado a la impresionante vida marina, nos hacía querer repetir algunos lugares para poder obtener las tomas perfectas de lo que estábamos buscando fotografiar. Cabe recordar que Bonaire es conocida también como la capital de la fotografía macro en el Caribe.



VIAJES y BUCEO



Tanto en los mapas como en el libro indicado arriba existe una descripción de los lugares de buceo, con recomendaciones de tal o cual punto, sin embargo, lo mejor es preguntar a los buzos locales sobre el mejor punto de buceo de acuerdo a nuestras expectativas o intereses particulares, por ejemplo, nosotros fuimos con la única intención de hacer fotografía mayormente macro de ciertas especies únicas de Bonaire, por lo tanto buceamos repetidamente en ciertos lugares buscando nuestros objetivos mismos que gracias Dios encontramos casi todos. Los buceos nocturnos son casi una obligación de hacer, al no haber corrientes y la visibilidad casi perfecta, los buceos son sumamente placenteros pudiendo encontrar pulpos, centollos, langostas, rayas y muchos más tipos de peces que se encontraban durmiendo o comiendo, una experiencia sencillamente invaluable.

Los hoteles han sido diseñados para brindar la mayor comodidad a los buzos, todos tienen una tienda de buceo en donde se puede encontrar cualquier cosa que necesitemos, además de personas profesionales que pueden ayudar con cualquier pregunta que tengamos. Existe un lugar especial en donde se encuentran los tanques y en donde uno puede ir directamente con la camioneta para poner los tanques en la parte de atrás de la misma. Muchos de los hoteles incluso tienen un muelle de donde salen sus embarcaciones y aquí tienen tanques especialmente diseñados para enjuagar los trajes, los equipos, las cámaras y las computadoras, además tienen casilleros para poner la ropa y el equipo de buceo evitando así tener que llevar y traer el equipo todo el tiempo desde las habitaciones.

Los bonaerenses son sumamente amables y están siempre listos a ayudar a cualquier turista, en la ciudad nos existen muchas avenidas y las calles son algo estrechas con poco congestionamiento vehicular. Hay unos tres supermercados más o menos grandes y muchas despensas en las que se puede adquirir todo tipo de provisiones y bebidas.



Por último, Bonaire no sólo ofrece una maravillosa experiencia de buceo, también se puede practicar windsurf y kitesurf, además hay algunos puntos de interés en la superficie como las salinas, las casas de los esclavos, el primer faro de la isla y el Parque Nacional en donde se pueden hacer dos recorridos en carro, uno largo y otro corto, pasando por lagunas llenas de flamencos y garzas.

Definitivamente mi viaje a Bonaire marcó un antes y un después en mi visión sobre el futuro de los corales y el medio ambiente, creo que lo hecho por los bonaerenses es algo digno de imitar por todas las islas del Caribe. Ellos transformaron una amenaza como la sobre pesca en una oportunidad para generar trabajo a través del turismo, creando así una alternativa de subsistencia a largo plazo sin afectar negativamente el medio ambiente, más bien todo lo contrario, allá pude ver corales y vida marina en general que acá, teniendo casi las mismas condiciones naturales que allá, no se han visto desde hace décadas.

Bien vale la pena programar un viaje a Bonaire para poder bucear en un ambiente casi extinto en las demás islas del Caribe, al menos yo pienso regresar muy pronto. Las fotos tomadas durante este viaje las pueden ver aquí <http://www.flickr.com/photos/jcnavarrog/sets/72157622139097714/>

Juan Carlos Navarro





VIAJES y BUCCEO



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

La ministra censura un documental

Ecologistas en Acción considera inadmisibile la actitud del Ministerio que capitanea Elena Espinosa, ya que éste, como en los tiempos de la censura de Franco, ha planteado que se supriman varios minutos de una serie documental sobre las costas españolas. Se trata de una serie de varios capítulos encargado por la anterior Ministra de Medio Ambiente, Cristina Carbona.

Lo que se quiere cortar por parte del Ministerio, según la organización ecologista, son algunas secuencias en las que se repasan diferentes casos de corrupción en las costas españolas, como el de Prat de Cabanes, en Castellón. La serie ha sido dirigida por Miguel Ángel Losada, Catedrático de Costas de la Universidad de Granada, y en ella se hace un recorrido en el que se muestran infinidad de desastres ecológicos producidos por la acción o la omisión de diferentes administraciones y que han generado un paisaje costero artificializado y devastado.

Por ello, Ecologistas en Acción considera lamentable el intento de mediatización política y censura, por parte del Ministerio de Medio Ambiente, sobre una serie documental que muestra la cruda realidad, una realidad que, a juicio de los ecologistas, no exime al Ministerio, a las Comunidades Autónomas y a los Ayuntamientos de su responsabilidad.

La organización ecologista desea que, finalmente, no prospere este intento de censura que atenta contra la libertad de expresión y exige la emisión íntegra de esta serie documental en las diferentes televisiones públicas.





FORO DE SENSACIONES

más de 7.500 amigos

más de 57.000 mensajes

The screenshot shows the forum interface for Sensaciones.org. The main content area lists several forum topics:

- REVISTA VIRTUAL DE BUCEO "SENSACIONES"** (12 Vistas): Sección dedicada especialmente a la revista virtual de buceo "SENSACIONES". Descárgate el último número. Tienes un texto y quieres publicarlo, quieres dar tu opinión, tienes algún tipo de idea o mejora a realizar, o te interesa colaborar con algún tipo de acción/apartado.
- SUBMARINISMO Y BUCEO** (Todos los relacionados con nuestra pasión. Divididos en temáticas variadas):
 - FORO PARA PRESENTARSE - BIENVENIDOS** (1 Visto): En este foro se podrá presentar, de esa forma todos nos conoceremos un poco más. De dónde sois, cuánto hace que buceamos, nuestra titulación, y lo que cada uno quiera en general. Siempre de forma libre.
 - SUBMARINISMO Y BUCEO EN GENERAL** (1 Visto): Foro para cualquier tema de buceo, submarinismo e inserciones. Habla en él de cualquier cosa sobre submarinismo. Foro divertido y ameno.
 - NOTICIAS** (1 Visto): Todo aquello que consideréis interesante a nivel de buceo y submarinismo o temas relacionados y que queráis incluir. Noticias en general del mundo del buceo-submarinismo.
 - LA PSICOLOGÍA EN EL BUCEO**: Ansiedad, Ectres, Pánico, Agobio, esas y otras muchas sensaciones tienen su lugar en este espacio. Tus sensaciones, dudas, vivencias, comentadas y desarrolladas. Colaborador Especial: Sr. Antonio Bermejo.

On the right side, there is a table titled "Último mensaje" (Last message) with columns for "Temas" (Topics) and "Mensajes" (Messages):

Último mensaje	Temas	Mensajes	Modificador
hola, janibas Tu última visita fue Hoy a las 00:19 Mensajes: 214/241 0 Sin leer, 25 en total.	10	115	
me presento al foro por Rafael.Bon... Hoy 00:43	99	726	
Dvd DIVE GALÁPAGOS por Rafael.Bon... Hoy 00:10	130	757	
La cámara hiperbárica de los... por jacob... Hoy 00:11	352	645	
El buceo DEP y los temas em... por Susilana... 30-Nov-2007 23:08	20	146	

GRACIAS A TODOS



!!! NO ME HUNDO !!!

Por Ramón Verdaguer – www.subzero.cat

¡Cuántas veces habremos oído esa exclamación en boca de algún compañer@ de aventura! Y, a continuación, empezar a lastrarse como si se avecinara un tornado...

Hay varias explicaciones pero una única causa: el volumen del buceador respecto a su peso.

Me explico:

Cuando nos vestimos, tendemos a atrapar aire en el interior de nuestro traje. Este aire atrapado en las diferentes capas del traje (como si fuese una cebolla) nos confiere una flotabilidad extraordinaria, añadida a la flotabilidad inherente al neopreno, esa especie de "mousse" de caucho sintético trufada con millones de burbujitas de aire, que constituye el tejido de nuestra vestimenta. La tendencia general es a lastrarse para vencer esa flotabilidad.

Pero al descender, conforme va aumentando la presión exterior, el traje se comprime, perdiendo grosor (volumen) y liberando ese aire atrapado. Pero el lastre se queda. Y ahí empiezan los problemas:

Es como la vida en pareja y el amor: cuando el amor desaparece, la pareja permanece. Y surgen los problemas...

Solución:

lastrarse lo justo, obligándose a bajar los primeros metros y comprobando la flotabilidad alrededor de los -5m.. En superficie, abrir el cuello, perforar la capucha, ayudar al aire a salir...

Por otra parte, al principio de nuestra experiencia como buceador, es normal que flotemos MÁS.

Hay un viejo aforismo en buceo que dice: "*la pardillez, flota*".

Disculpar la expresión, que viene a explicar el comportamiento del novato. Debido al nerviosismo, tiende a mantener un ritmo respiratorio elevado, lo que hace que sus pulmones estén casi permanentemente hinchados, aumentando su volumen y dificultando el descenso.



Se aconseja:

Buscar un ritmo respiratorio pausado y esforzarse en vaciar bien los pulmones. El ritmo podría ser así: inspirar, contar mentalmente hasta cuatro o cinco, espirar, contar mentalmente hasta cuatro o cinco y vuelta a empezar.

Recordar que entre la acción (inspirar o espirar) y la reacción (ascender o descender) hay un retardo de unos segundos, por lo que **HAY QUE DARLE TIEMPO AL CUERPO A REACCIONAR**.

Al contar mentalmente, después de haber vaciado los pulmones, entre el segundo dos y el tres, el cuerpo empezará a descender si se está correctamente lastrado.

Si se ha adoptado una posición vertical cabeza abajo, tomar y soltar una respiración completa mientras se sigue aleteando suavemente hacia el fondo.

Cuando la flotabilidad es ya negativa, empezar a ajustar el equilibrio con la ayuda de los DOS chalecos (uno, interior, constituido por los pulmones y el otro, exterior, nuestro dispositivo de flotación). Con la práctica, comenzar a aumentar un poco más los segundos de intervalo. El progreso en el dominio de la flotabilidad será muy rápido y evidente.

Otro punto: en un momento dado surge la duda de si estamos correctamente equilibrados. ¿Lo estamos? Comprobémoslo: Nada más sencillo que quedarse inmóvil: si tendemos a "caer", falta algo de volumen; si la tendencia es a subir, sobra.

Para pequeñas correcciones utilizar los pulmones; para grandes cambios de cota, el chaleco.

NO ANDAR TOQUETEANDO CONTINUAMENTE EL HINCHADOR DEL JACKET. Cuanto menos, mejor.

Y aprender a "jugar" con los pulmones.

Por último, recordar lo que se enseña desde el primer día: no se debe retener el aire DURANTE el ascenso.

Saludos cordiales y felices inmersiones



Ramon Verdaguer

<http://www.subzero.cat>



VER MAS NOTICIAS

Contrabando de corales en Internet

Internet se ha convertido en una de las grandes amenazas para las especies que están en peligro de extinción. Y es que la proliferación de sitios webs en los que es posible adquirir desde corales a crías de especies protegidas. La Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES), que se celebra en Doha (Qatar), lo puso así de manifiesto este fin de semana. Sin embargo, la Convención ha rechazado la propuesta presentada por EEUU y Suecia para regular el comercio del coral rojo y rosa, muy utilizados para fabricar joyas que alcanzan grandes sumas de dinero, y que se vende de forma masiva a través de Internet.

La principal razón para vetar la propuesta fue que aumentar los controles sobre la comercialización del coral rojo perjudicaría a los pescadores más desfavorecidos.

64 países votaron en contra de la regulación frente a los 59 que la apoyaban. Se trataba de incluir en el Anexo II de la Convención de Especies Amenazadas un total de 31 tipos de coral con el fin de controlar su exportación e importación. De estas 31 especies hay siete sobreexplotadas, una de ellas en el Mediterráneo y seis en el Océano Pacífico.

Éstas son las especies más demandadas y las que por tanto alcanzan un alto precio en el mercado. El kilo de coral bruto ronda los 1.500 dólares (unos 1.100 euros). En el caso de que sean piezas trabajadas el kilo cuesta entre 30.000 y 50.000 dólares (entre 22.000 y 36.000 euros).

El comercio de especies a través de Internet es uno de los principales retos a los que se enfrenta la Convención, según ha explicado Paul Todd, de 'International Fund for Animal Welfare'.

Esta organización ha llevado a cabo varios estudios sobre el tema y ha concluido que hay miles de especies con las que se está comerciando en Internet. Aparecen tanto en páginas específicas, en las secciones de anuncios clasificados o en chats. Aunque la mayor parte de las ventas se hacen en EEUU también se dan en Europa, China, Rusia y Australia.



NOTICIAS



SECCIÓN JUEGOS EN SENSACIONES

No todo es buceo

Mas de 50 Juegos en SENSACIONES.org

Hola amigos.. como siempre el equipo de SENSACIONES no paramos de trabajar y como sabemos que no todo va a ser buceo, desde hace días hemos estado realizando una recopilación de cientos de juegos en flash con la idea de que podáis matar esos ratos de aburrimiento que a veces nos acechan, o esos momentos de mal tiempo que nos impiden bucear o cualquier otra excusa que sirva para disfrutar un buen rato de matar marcianos, jugar al futbol, golf, hacer un buen combate de boxeo o una partida de ajedrez.

Para ello hemos creado la sección JUEGOS en la web de SENSACIONES, a la que podeis acceder a través de la página principal de la web (<http://www.sensaciones.org>).

De momento hemos colocado 50 divertidos y variados juegos, a los que podéis jugar tantas veces como queráis.

Igualmente en breve iremos ampliando esta selección con nuevos títulos para disfrute de todos.



El «Cordero González»

Un pecio intacto en Galicia

Por Yago Abilleira Crespo (Rande_1702)

Recuerdo que ese día estábamos muy ilusionados. Rafa, el alma del Club, consiguiera que un marinero le diese la posición de un naufragio frente a la Playa de Melide, en la isla Ons (Ría de Pontevedra). La situación no era para menos: Seríamos los primeros en bucear ese pecio. No sabíamos ni que tipo de barco era, ni como estaba, ni si habría muchas redes enganchadas,... íbamos a ser auténticos exploradores y estábamos ansiosos por desvelar el misterio.

La profundidad, según la carta, rondaba los 30 metros, era mucha pero no demasiada. Eso, unido al hecho de no saber qué habría abajo, hizo que decidiéramos que solo bajarían buceadores experimentados. Lo primero la seguridad, después ya se vería si se podría llevar a más gente.

Llegó el día, navegamos hasta Ons, atracamos en el muelle para hacer el papeleo (a fin de cuentas, es un Parque Nacional), y nos dirigimos hacia Melide. Hicimos unas pasadas bien atentos a la sonda, para asegurar la posición del hundimiento para poder echar el ancla en una zona limpia y así no perderla. Fondeamos, nos equipamos, hicimos los equipos, repasamos el protocolo de seguridad por enésima vez y... ¡al agua!





A medida que descendíamos, nos dimos cuenta de que la visibilidad era mala. Había mucha partícula en suspensión y nos agrupamos más, para no perdernos de vista. Llegamos al fondo, que era de fango (de ahí la escasa visibilidad) y seguimos la brújula para llegar al pecio... Ante nosotros fue apareciendo una montaña de tubos, planchas de hierro, máquinas,... ¡estábamos en el pecio!. Lo primero que nos vino a la mente fue tener la certeza de que éramos los primeros en bucear allí. Había focos, ojos de buey, piezas sueltas,... cosas que los buzos sin escrúpulos se llevan sin problema, dejando al pecio vacío y sin Historia.

En esa primera inmersión estuvimos tratando de identificar las partes del barco para situarnos. Aquello era un verdadero caos. No sabíamos donde estaba la proa, la popa, babor o estribor. Por los aparatos que encontramos sabíamos que era un pesquero, y de buen tamaño, pero poco más... hasta que, ya casi al final de la buceada, vimos unas letras con parte del nombre del barco "RO", nada más. A esa profundidad el aire se agota muy pronto y tuvimos que volver al fondeo, comenzar el ascenso lentamente, y hacer las paradas de descompresión. Pese a las máscaras, reguladores y capuchas, se podía ver que estábamos asombrados y felices al mismo tiempo. El pecio ya no era desconocido.

Evidentemente, nuestra principal preocupación (casi obsesión), fue identificar el hundimiento. Para eso nada mejor que el magnífico libro "Naufragios en las Rías Bajas" del prolífico Lino Pazos. Según Lino, por la zona había 3 o 4 naufragios, pero solo uno que tuviera "RO" en el nombre: El "Cordero González". El misterioso pecio ya tenía nombre. En el libro también venía su historia.

El "Cordero González" era un pesquero de 163 toneladas que tuvo una colisión fatal con el también pesquero "Playa de Aldán" que acabó por mandar al "Cordero" al fondo, el 31 de Agosto de 1975. Por fortuna no hubo víctimas, lo que nos alivió, ya que a nadie le gusta molestar a los muertos. Se intentó recuperar el barco arrastrándolo por el fondo hasta la playa de Melide, pero no pudo ser. La prensa de la época decía que igual lo volaban con dinamita por ser un peligro para la pesca.





Gracias al libro de Lino pudimos corroborar doblemente la identidad del barco. No solo el nombre coincidía, si no su historia y características. El pecio no pudo ser recuperado porque, en realidad, al arrastrarlo por el fondo, llegó hasta una línea de rocas que no pudo superar. El naufragio está pegado a unas rocas que apenas sobresalen medio metro del fondo. De hecho, nos sorprendió que fuera a hundirse justo allí, pero ahora ya sabemos el por qué de su curiosa ubicación.

Lino también comenta que el casco del “Cordero” era de madera, lo que aclaró la mayor incógnita de los restos: El increíble caos que hay allí abajo. Con ese dato las cosas coincidieron, el casco era de madera, cierto, pero el interior (compartimentos, estructura y puente) eran de hierro. Al hundirse el pesquero, la madera terminó pudriéndose y los compartimentos se fueron esparciendo por el fondo, como una figura de cubiletes que hacen los niños y luego la derriban. También explicaba los abundantes restos de madera que hay en la zona. El posible uso de dinamita ayudaría a explicar ese desorden.

Volvimos 3 veces allí, y habremos de volver en más ocasiones. Cada vez que bajamos descubrimos cosas nuevas, y estamos empezando a situarnos.

Por fortuna, no es tan peligroso como creíamos: Apenas tiene redes enganchadas, ni aparejos de pesca, no tiene zonas profundas en las que internarse, por lo que la gente no se quedará atrapada dentro. Tampoco tiene muchos hierros cortantes, ni amenaza con derrumbarse. El hecho de estar alejado de la costa, impide que el mar lleve a las zódiacs o a los buzos contra los acantilados.





Como conclusión, se puede asegurar que en la playa de Melide están los restos de un pesquero en un increíble estado de conservación. Al estar situado en la cara “de dentro” (la Este), está más protegido del mar y del viento, posibilitando que pueda ser visitado aún con algo de mal tiempo. Es cierto que es un pecio para buzos con un determinado nivel pero, como comprobamos en las posteriores visitas al naufragio, la gente queda muy contenta de poder ver un hundimiento tan completo. El “Cordero González” bien puede convertirse en un atractivo turístico. Es más, al estar al alcance de unos pocos buceadores, le da más valor ya que allí “no puede ir cualquiera”, lo que significa que visitar el “Cordero” es una especie de reconocimiento a los buenos buzos. Si la gente quiere ver restos a poca profundidad en Ons, que vaya el submarino o al patrullero francés; el “Cordero González” solo es para expertos.

Lo malo es que resulta muy tentador para aquellos que les gusta “llevarse un recuerdo” (bonita manera de decir “Robar”). El Parque Nacional debería de llevar un buen control de la gente que lo bucea, para pedir explicaciones por si desapareciese algo.

FOTOGRAFIAS POR CORTESÍA DEL CLUB DE BUCEO ONS





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Los fondos de Sardina más protegidos

Los fondos marinos de la costa de Sardina de Norte, en el municipio grancañario de Gáldar han recibido un reconocimiento como lugar de importancia comunitaria (LIC) por el interés de sus valores medioambientales. En la práctica supone que el ecosistema refuerza su protección.

Por este motivo, el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha encargado a la empresa pública Tragsatec la elaboración de instrumentos para la gestión de la zona. Medio Ambiente ya ha publicado en el BOE la consideración de la costa de Sardina como LIC. Esa declaración se debe a la existencia de cuevas submarinas con un importante hábitat de flora y fauna marina que justifican la protección que se ha otorgado.

Los representantes de Tragsatec han mantenido una reunión con el Ayuntamiento de Gáldar para recopilar la información necesaria y comenzar a trabajar en la fase previa de obtención de datos para definir los usos que tiene el nuevo LIC marítimo de la costa de Sardina. Con esta información, el Ministerio quiere conocer los usos que se dan en la zona marítima y hacer la declaración para marcar la programación de actuación y garantizar su protección.





Carnaval Submarino – Isla de Tabarca 2010

Por: Victor (Pez luna)

EL sábado día 20 de febrero tubo lugar la inmersión de carnaval en la isla de tabarca, organizado por el club de buceo scuba elx y la participación de la asociación de submarinistas L'illa d'ELX y el gised de alicante, también quiso participar con un cartel la asociación de minusvalidos físicos de santa pola amfisa, todo empezó el sabado a las 9:00 de la mañana quedemos en el centro, fue hay donde disfrazados empecemos con las fotos y las risas, el buen rollo era evidente y las ganas de pasarlo bien.

De hay nos acercamos al puerto donde después de las fotos y seguir con las risas tomemos rumbo hacia tabarca, la inmersión iba a ser en la conocida como pecio 19, que son unos restos de un pesquero cerca de tabarca, al llegar lancemos el ancla y a prepararnos, mas fotos y mas fotos y mas risas que de eso se trataba.

Por desgracia el agua no estaba muy limpia como podéis ver en las fotos , bajemos y nos acerquemos al pecio donde nos hicimos las fotos y pudimos brindar con sidra por el evento, después de casi 40 minutos de inmersion empecemos el ascenso.

Unas de las anécdotas graciosas fue que con nosotros iban cuatro chicas y un niño que no bucearon, y que por el estado del mar que había un poco de ola decidieron que las acercaran a las isla de tabarca y esperarnos allí cuando salimos de la inmersión las vi en el barco y les dije que valientes habéis aguntado todo el tiempo y se echaron a reir fue por que no se atrevieron a pasar al otro barco y por eso se quedaron.

Después de eso salimos dirección a tabarca donde tuvimos el almuerzo , quien quiso pudo visitar el museo de tabarca , y alrededor de las 14:00 volvimos hacia el puerto de santa pola para ir al centro de buceo para cambiarnos y fin de este maravilloso dia, y esperando que el año que viene lo podamos pasar igual de bien.

Victor (pez luna)

<http://lilladelx.blogspot.com>



ÁLBUM FOTOGRÁFICO

TUS RELATOS





VER MAS NOTICIAS

Oceana propone proteger 27.000 hectáreas del Cantábrico

La organización ecologista Oceana ha presentado junto al Colegio de Biólogos de Euskadi, una propuesta de protección de un corredor marino frente a las costas de San Sebastián y Biarritz. El corredor, de una longitud de 35 kilómetros, ocuparía una extensión de 27.000 hectáreas albergando más de un centenar de hábitats distintos, y un millar de especies. El Aquarium de San Sebastián ha sido el lugar elegido por Oceana para la presentación del informe de protección.

La parte marina de los acantilados de Jaizkibel-Ulía, la desembocadura del Bidasoa, las bahías de Txingudi y Hondarribia, la costa rocosa frente Hendaia y Sokoia, y los acantilados entre San Juan de Luz y Biarritz podrían formar un corredor marino ecológico vasco. Eso sería posible si se aprueba la propuesta contenida en un informe científico que han presentado hoy Oceana, organización internacional de conservación marina, y el Colegio Oficial de Biólogos de Euskadi (COBE), con la colaboración de la Asociación Vasca de Amigos de los Delfines y Ballenas (EIBE).

El área propuesta para su protección representaría unas 27.305 hectáreas marinas si se les sumara las casi 13.000 ha de Jaizkibel-Ulía. Esto daría lugar a uno de los corredores ecológicos más diversos e importantes del Atlántico europeo, con medio centenar de especies protegidas y una docena de comunidades y hábitats de interés internacional repartidos a lo largo de 35 km. Se trata de una importante aportación al proceso de designación de la red Natura 2000 en el medio marino vasco.

"El mar Cantábrico es una de las zonas europeas que menos zonas protegidas tiene, por lo que es necesario un impulso para adecuarlo a los acuerdos y legislaciones europeas e internacionales", ha declarado Ricardo Aguilar, Director de Investigación de Oceana en Europa.



NOTICIAS



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Junto a los hallazgos resultantes de los trabajos realizados a bordo del catamarán de investigación Oceana Ranger, la iniciativa internacional presentada hoy recopila la información disponible sobre este paraje marino, llegando a contabilizar alrededor de un millar de especies diferentes, incluidas algunas protegidas, como la marsopa, el delfín mular, la anguila, la lamprea marina, el mero, la esponja común, el bogavante, etc.

También enumera a más de un centenar de comunidades y hábitats distintos, entre los que se encuentran varios protegidos por la Directiva de Hábitats de la UE y por la Convención de Oslo-Paris (OSPAR) para el Atlántico Nordeste: arrecifes de gusanos poliquetos, fondos geológicos de boulders y marmitas, cuevas marinas sumergidas, comunidades de algas fotófilas y esciáfilas, campos de mejillones, esponjas copa y arborescentes circalitorales, comunidades de corales y gorgonias, etc.

"La red Natura 2000 marina no está representada en el sur del País Vasco. No se han designado lugares para la protección de hábitats como los arrecifes o las cuevas submarinas, ni para especies como el delfín mular o la lamprea marina. Un área marina protegida en la zona de Jaizkibel-Ulía subsanará estas deficiencias", indica Jon Ander Etxebarria, Decano del Colegio Oficial de Biólogos de Euskadi (COBE).

El gobierno francés ya ha propuesto la creación de diferentes lugares de interés comunitario y zonas protegidas en su litoral, entre Hendaia y Biarritz, pero el español aún tiene pendiente elaborar el listado de su zona. El área marina de Jaizkibel-Ulía sería clave para poder triplicar el valor ecológico de este corredor ecológico a lo largo de las aguas marinas vascas.



OCEANA

Protecting the
World's Oceans



troféu nacional

**FOTO
DIGI
SUB** Casco Antigo 2010



15 MAIO
SESIMBRA
ANTHIA DIVING CENTER



19 JUNHO
PENICHE
HALIOTIS



17 JULHO
MADEIRA
FOCUSNATURA



18 SETEMBRO
AÇORES
OCTOPUS E
CLUBE NAVAL DA
PRAIA DA VITORIA



16 OUTUBRO
PORTIMÃO
PORTISUB

ORGANIZAÇÃO



Foto e Composição: Sofia Monteiro
Modelo: Teresa Silva

www.fotodigisub.com | www.forum-mergulho.com | www.apdm.org.pt

MEDIA PARTNERS





España zarpa "rezagada" a por el oro submarino

VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

La Autoridad Internacional para los Fondos Marinos aprobará en mayo la búsqueda de metales preciosos en el Atlántico. España parte con desventaja en la carrera por desenterrar los recursos minerales escondidos en los fondos marinos profundos. La Autoridad Internacional para los Fondos Marinos (ISBA) ha concedido derechos exclusivos para explorar valiosos yacimientos de manganeso, cobre, cobalto y níquel en la región tropical del Pacífico a ocho países, incluidos Francia, Alemania y un consorcio de naciones de Europa del Este, en el que también ha entrado Cuba. Es el único permiso hasta la fecha para indagar en los tesoros ocultos en las profundidades de las aguas internacionales. Y España se ha quedado fuera por voluntad propia.

"España, siendo una potencia históricamente marítima, está un poco rezagada", admite el embajador de España en Jamaica, Jesús Silva, representante de nuestro país ante la ISBA, el organismo que impone la ley internacional en los fondos marinos. El interés por el suelo oceánico surge por razones económicas. Como subraya Silva, la gran presión de los mercados mundiales sobre algunos recursos minerales escasos, añadida a la especulación con ellos de países como China, ha disparado su precio hasta un 500%. Y la concentración de estos minerales en los fondos marinos es hasta diez veces superior que en tierra.

La apertura a la exploración minera del Atlántico Norte es especialmente importante para España, donde el Instituto Geológico y Minero (IGME) ha descubierto campos de chimeneas y volcanes de gas en el golfo de Cádiz y en el mar de Alborán. "En el futuro, cuando se planteen las nuevas reglamentaciones en estas zonas del Atlántico Norte, es evidente que España tiene que empezar a plantearse el participar", apunta Silva.

El representante de España ante la ISBA reconoce que "no son los mejores momentos para ampliar los presupuestos", pero pide un programa de trabajo hasta 2020. "Lo que nos estamos jugando aquí es el futuro para los próximos 50 años", añade. El Ministerio de Ciencia e Innovación, dirigido por Cristina Garmendia, ha recortado, de media, un 13,2% el presupuesto para 2010 de los organismos públicos de investigación, como el Instituto Español de Oceanografía, el CSIC y el IGME, los tres centros que llevan a cabo el estudio de los océanos en España. En el IGME, el tijeretazo alcanza el 30% de sus fondos.

Los científicos del proyecto de ampliación de la plataforma continental española, que pretende justificar la extensión de la soberanía nacional sobre unos 200.000 km² alrededor de Canarias, trabajarán a partir de agosto sin un submarino autónomo, del que sí dispone Portugal, y con una vieja cámara submarina de carrete y revelado manual.



Protecciones en las botellas de buceo “redes y culotes”

MATERIALES

La botella de buceo es un depósito cilíndrico de acero (también las hay de aluminio), cuyo exterior se encuentra protegido con una pintura para evitar la corrosión.

La botella está protegida por una red anti rozaduras, que evita que salte la pintura con cualquier golpe.

Así mismo las botellas de buceo van protegidas en su ojiva inferior por un culote de material plástico que tiene dos funciones la de ofrecer verticalidad al cilindro y la de protección contra impactos.

El problema surge con la acumulación de agua salada que absorbe la red, esta agua escurre en el culote y allí queda almacenada, ya que el agujero inferior está normalmente obstruido por el nudo de la malla o bien no ofrece suficiente ángulo de evacuación.

Esta acumulación salina en la base exterior de las botellas, después de muchas inmersiones, provoca un deterioro. La pintura protectora empieza a desaparecer y la corrosión acaba incidiendo en el acero de la botella. En estos casos y si no se repara la botella a tiempo, la corrosión afecta al espesor de la botella y el riesgo de explosión sería elevado.





Si bien una vez al año y de manera obligatoria las botellas deben ser inspeccionadas en su totalidad, es decir libres de elementos que impidan visualizar íntegramente la superficie del cilindro, (Inspección Visual Anual o Inspección Periódica Trienal) en los Centros de Inspección Autorizados. El centro de inspección esta obligado a rechazar las botellas que presentan más del 20% de superficie exterior con corrosión. (REAL DECRETO 2060/2008, de 12 de diciembre).

Muchas veces sucede que es en el momento de la Inspección cuando se detecta un deterioro en la ojiva inferior de la botella, ya que es invisible en una botella protegida con culote.

En estas fotografías podemos ver, que en la botella con el culote puesto sería inapreciable el mal estado de la ojiva inferior, es cuando quitamos el culote cuando se aprecia el deterioro de la botella.

En la segunda fotografía podemos ver la botella después de un granallado exterior para quitar la pintura y corrosión, en donde se puede apreciar que el acero enfermo, en tal mal estado que sería una temeridad cargar esta botella, que aparentemente se nos presentaba en buen estado.

Desde el Centro de Inspección de Botellas, Centro Tecnológico del Metal Murcia, recomendamos una vez al mes desmontar el culote y red de la botella de buceo, endulzar y secar las partes. Hacer más agujeros en el culote es también una buena solución, como se puede observar en la fotografía. Lavar la red en lavadora con agua fría y suavizante también es una opción.



Artículo de:

Ana Ayuso

Centro tecnológico del Metal

www.inspecciondebotellas.es



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Un buceador canario descubre restos arqueológicos posiblemente mayas en una expedición en México

El buceador canario Chano Montelongo ha encabezado una expedición que ha encontrado restos previsiblemente mayas en un viaje en México, concretamente gracias a la prospección de un cenote sagrado de Homún localizado en plena selva yucateca, en la localidad mexicana de Mérida, donde encontraron más de 16 esqueletos completos y una decena de vasijas y objetos.

Montelongo aseguró en una entrevista a Canariasaldia.com recogida por Europa Press que sin las pruebas científicas pertinentes es prematuro fechar el hallazgo", pero explicó que "teniendo en cuenta otros yacimientos del entorno de Homún, los arqueólogos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) de México creen que puede tratarse de restos prehispánicos de la civilización maya, concretamente de restos óseos de víctimas de sacrificios humanos, muy habituales en Yucatán antes de que las tropas de Hernán Cortés llegaran a estas tierras".

El canario comentó en el caso de la Expedición Xibalbá, responsable de este hallazgo, le "gusta decir que el equipo, muy bien acompañado y asesorado por guías locales mexicanos, ha sido el primero en documentar unos restos arqueológicos mayas localizados en un cenote sagrado de Homún" y no como habitualmente ocurre que sea algo que ya la población local hubiera descubierto.

Según Montelongo, "es de suponer que [los restos] son de la última época en el que se produjeron los rituales sagrados, entre 800 y 500 años" de antigüedad. "Sin embargo, es casi seguro que excavaciones posteriores en este lugar encuentre restos que pueden tener una antigüedad de entre mil y dos mil años", con lo que considera que su expedición "sólo ha abierto la puerta a antropólogos, paleontólogos y arqueólogos", asegurando que "ahora empieza el trabajo de ellos" en cuanto a valorar la importancia del descubrimiento.

La expedición duró unas dos semanas, con prospecciones en kankal y en otros cenotes de Homún que albergaban otros yacimientos arqueológicos conocidos, con un grupo de tres espeleobuceadores, un guía local y tres indígenas maya de apoyo. Montelongo confesó también que tiene varias expediciones en mente en Papúa y Madagascar pero prefirió no avanzar nada hasta que se materialicen.



La historia del buceo

Por: Gonzalo de la Peña

Desde hace siglos el hombre se ha sumergido. Inicialmente con el objeto de pescar, y explorar, y posteriormente como deporte. Practicado desde un principio por hombres y mujeres, ha ido evolucionando hasta lo que es hoy, un deporte, y una técnica muy depurada que va ganando adeptos día a día en todo el mundo.

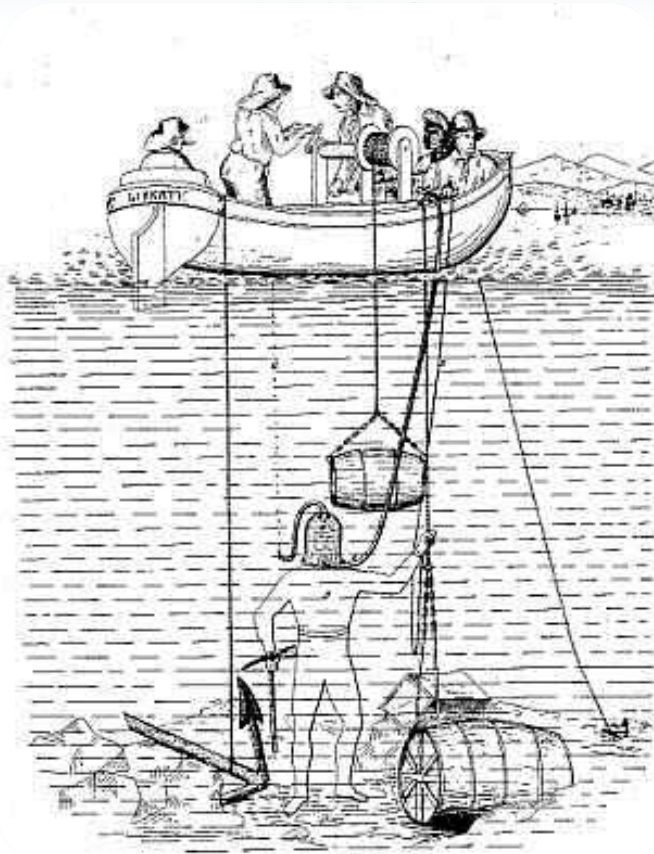
Hace mil años, ya existían artefactos submarinos construidos por el hombre, y así aparece en diferentes dibujos y grabados antiguos.

En la antigua Grecia, eran conocidos los buceadores de esponjas, cuya finalidad no era otra que la localización de esta especie de cara a su comercialización. Los Griegos, comenzaron a utilizar a estos buceadores de esponjas en acciones militares según se refleja en libros de la época.

Hacia el 500 A.C. según cuenta Herodoto en sus escritos, un griego llamado "Scilis" fue apresado y confinado a bordo de una nave por los persas, al mando del rey Xerxes 1º . Cuando Scilis se dio cuenta del objetivo de Xerxes, (atacar una flotilla griega) agarró un cuchillo y saltó al agua, los persas, al no poder seguirle, pensaron que se había ahogado. Scilis, emergió en plena noche, y fue cortando todos los cabos que amarraban unos a otros cada buque persa de la escuadrilla. Scilis, ayudado por una caña hueca, pudo respirar mientras se mantenía bajo el agua, y pasar inadvertido.

Tras cortar los amarres, nadó nueve millas (15 kilómetros) para avisar a los Griegos del cabo Artemisium del inminente ataque.





El deseo de bucear ha existido probablemente siempre: para buscar alimento, encontrar artefactos, reparación de buques, o tratar de hundirlos, y probablemente lo menos llamativo hasta hace pocos años haya sido el observar la vida submarina, ya que no se podía aguantar bajo el agua demasiado tiempo, para tomarse las cosas con calma.

Cuando ya los seres humanos encontraron una forma de respirar bajo el agua, (a través de una caña hueca, ...) comenzó a vislumbrarse un mundo de posibilidades. A pesar de que los comienzos eran realmente cortos, y en muchos casos inmersiones un poco “frenéticas” por el poco aire, o la fragilidad del dispositivo, o su limitación, como en el caso de la caña, que da problemas a más de dos metros bajo la superficie.

Poco a poco, fueron apareciendo respuestas a la pregunta ¿Cómo permanecer debajo del agua más tiempo?

El intento de respirar por medio de una bolsa de aire sumergida desde la superficie también se intentó en innumerables ocasiones, pero la respiración del dióxido de carbono expulsado por el propio buceador no se solucionaba...

En el siglo XVI , comienzan a utilizarse las campanas de aire de la superficie, probablemente el primer medio eficaz de permanecer bajo la superficie un tiempo considerable. Consistía en mantener la campana inmóvil a algunos metros de la superficie, esta, cerrada en su parte superior, y abierta en la inferior se basa en los principios de la física. El aire de la campana, permitía al buceador, o recolector de esponjas, subir a coger aire a la campana cada cierto tiempo y volver a su quehacer.



En el siglo XVII, Inglaterra y Francia comenzaron a probar sistemas de bombeo manual de aire a profundidades de 60 pies. El buceador por medio de un casco, conectado hasta la superficie mediante un tubo, recibía por este mecanismo el aire que le permitía respirar.

Al comprobarse su eficacia, pronto los cascos, que inicialmente eran de cuero, comenzaron a realizarse de metal, para poder sumergir al buzo a mayores profundidades aguantando la presión.

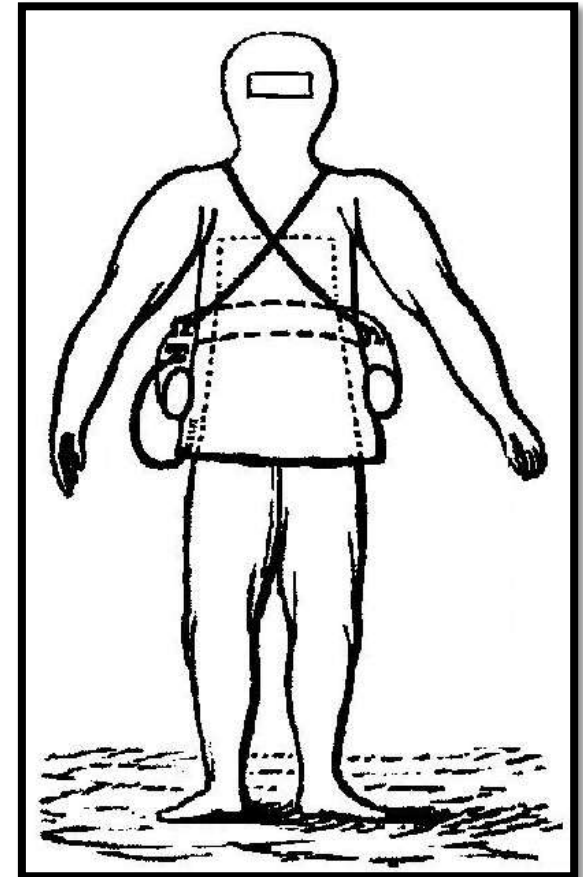
Entorno a 1830, de cara a prácticas de salvamento, se mejoró de forma sustancial el sistema de respiración manual desde superficie.

En el siglo XIX , se inician dos líneas de investigación, una científica, y otra tecnológica, con el fin de avanzar en la investigación de los fondos marinos. Dentro de la línea científica, los más destacados fueron el francés Paul Bert , y el escocés John Scott Haldane. Estos dos científicos son los pioneros en los estudios sobre los efectos de la presión del agua en el buceador, y a ellos debemos las tablas de seguridad para el buceo, que han sido un paso de gigante para el resto de tecnologías, al establecer los límites y los problemas a resolver.

Tras estos principios, la tecnología, desarrolló el equipo autónomo, como se adelantó a prever Julio Verne, y materializarían Jacques Cousteau y Emile Gagnan.

Todo el equipamiento está evolucionando a velocidades impensables hace año y medio, y los nuevos sistemas de respiración sin burbujas suponen ya la tercera revolución del buceo,(primero lo fueron los equipos manuales de aire desde superficie, y posteriormente el equipo autónomo).

¿Qué nos depara el futuro?



Artículo de:
Gonzalo de la Peña



VER MAS NOTICIAS

Barco fenicio mas antiguo del mundo podría visitarse bajo el agua en Mazarrón

Blaya ha afirmado que si se construye esta especie de delfinario en la playa de la Isla de Mazarrón donde se halla el pecio, se podría acceder a él a través de un túnel, lo que posibilitaría contemplarlo "en su hábitat".

Para ello, el consorcio turístico Bahía de Mazarrón ha encargado un informe en el que técnicos como arqueólogos submarinos e ingenieros que estudian las corrientes marinas, estudian como podría llevarse a cabo este tipo de infraestructura.

Blaya ha indicado que el informe, con un presupuesto 70.000 euros, tiene como objetivo plasmar los primeros estudios y tener un documento que se remitiría a otras instituciones, como los gobiernos autonómico y central, la Unión Europea e incluso a la Unesco, para que se reconozca la importancia del pecio y conseguir financiación.

Además del "Mazarrón 2" se halló en 1988 parte de la quilla y el mástil de otro barco similar, que fueron trasladadas al Museo Nacional de Arqueología Subacuática (ARQUA) de Cartagena, donde se exhiben, y a las que se les hizo la prueba de Carbono 14 que lo fechó en el siglo IV antes de Cristo.

El "Mazarrón 2" está completo a 20 metros de la costa y a cinco metros de profundidad, protegido por una coraza de acero para evitar expoliaciones, y sus 2.820 kilogramos de lingotes circulares de "litargirio" utilizados para la minería de plata fueron trasladados al ARQUA.

Blaya ha explicado que el hundimiento de estos dos barcos fenicios en el municipio murciano "no es una eventualidad", ya que existía una relación comercial con los fenicios que viajaban a Mazarrón para exportar "garum", una salsa a base de desechos de pescado que se producía en la localidad y que comparó el "ketchup" de nuestros días.

En este sentido, ha señalado que en la playa de la Isla hay restos arqueológicos de las casas y otras edificaciones de la época fenicia que demuestran la presencia de esta civilización en el municipio.

Su descubrimiento permitió conocer con exactitud una técnica de construcción de naves conocida como "a casco", según la cual en primer lugar hacían la quilla, a la que luego unían las tracas mediante lengüetas de madera, sistema éste denominado "a caja y espiga". A esta estructura se sumaban las cuadernas cosidas.

La concejala de Presidencia, Turismo, Cultura y Patrimonio de Mazarrón, Alicia Jiménez, ha indicado que el descubrimiento del barco se pudo producir por la reciente construcción del puerto pesquero o del muelle de embarcaciones de recreo ubicado en la bahía de Mazarrón, que produjeron un cambio de la marea en la playa de la Isla, arrastrando la arena en esa zona y descubriendo los barcos.

NOTICIAS



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Las condiciones ambientales conservaron fortuitamente el pecio, cuya madera sigue intacta 2.600 años después de su hundimiento debido a una fuerte tormenta.

Tiene 8,20 metros de eslora y 2,20 de manga, y en él navegaban siete tripulantes para adentrarse en lo que antaño fue la primera línea de costa, entre Cabezo del Faro y la desembocadura de la Rambla de las Moreras.

El gerente del Consorcio Turístico de Mazarrón, Pío Garrido Urbano, ha recordado que el municipio adoptó la figura del pecio como imagen corporativa, y que han puesto mucha ilusión en preservarlo para el futuro, por lo que son contrarios a que se saque del agua y se exponga en un museo, ya que opinan que se deterioraría.

El centro de interpretación del barco fenicio de Mazarrón se abrió el 17 de junio de 2009 y en su interior alberga una réplica a escala 1:3 realizada por el artesano maquetista de Alhama José Cerón Munuera, utilizando madera de pino, higuera, olivo y cedro, igual que el barco fenicio.

Además han coronado la proa de la maqueta con una cabeza equina en metacrilato, dado que a este tipo de embarcación los fenicios la denominaban "Hippos" y en los grabados que existen sobre este tipo de naves aparecen hornamentados de esta manera.

Unos 32.000 visitantes recibe cada año "La Factoría Romana de Salazones", la calle romana "Era del Puerto", la Casas Consistoriales y este centro de interpretación del barco, pero se prevé que en el futuro visiten muchas mas personas este municipio interesados por el hallazgo.

En febrero de 2009 la editora jefe de National Geographic, Khaty Moran, en su primera visita a España, se interesó por este barco y por la historia que albergaba este municipio murciano.





FOTOSUB COLONY 2010 – Isla de la Juventud - Cuba

Por: Sergio Massaro

Estimados Amigos

El Archipiélago Cubano atesora como uno de sus más preciados recursos naturales el mar y sus fondos bien conservados y libres de contaminación. Esta cualidad, excepcional por sí sola, lo sitúa como un importante destino de buceo, y posibilita poner a disposición de los amantes de la fotografía subacuática de cualquier región del mundo, un producto de excelencia.

Disfrutar del entorno marino cubano y poder transmitir esa sensación mediante la fotografía, es uno de los privilegios que brindó el Evento Internacional de Fotografía Subacuática FOTOSUB COLONY 2010; que se desarrolló, del 15 al 20 de febrero, en el Centro de Buceo Colony, Isla de la Juventud (Cuba). Este certamen viene desarrollándose desde el año 1982, quedando inscripto históricamente como uno de los primeros eventos internacionales de este tipo y como el más importante de la región.

Tuve el honor de ser invitado por los organizadores del evento a oficiar como jurado, junto a representantes de Alemania, Italia y Cuba. 40 hombres cámara en mano, bien ataviados para las tomas submarinas se sumergieron, en varios de los 56 puntos de buceo, a una profundidad máxima de 30 metros, con una visibilidad vertical entre 25 y 28 metros.

Después de varias jornadas de inmersiones, la deliberación final otorgó a el cubano Héctor Sardiñas, la Medusa de plata -obra del artista Raúl Valladares-, tras convertirse en el campeón del evento internacional de fotografía submarina FOTOSUB 2010.



FOTOSUB



Al campeón absoluto se sumaron sus coterráneos José Cañibano en la modalidad Ambiente, Carlos Otero en la de Ambiente con Modelo, mientras que Nersy Hernández sobresalió como la Mejor Modelo.

Marco Boletinar, de Italia y Fernando Olivares, de Chile, ganaron las categorías de peces y macro respectivamente.

Cabe destacar que cada uno de estos eventos forma parte del programa de preparación para el Campeonato Mundial de Fotografía Subacuática 2013, del que Cuba aspira a ser la sede, en cuya organización están trabajando duramente: Debora Andollo -record mundial en apnea- y la Federación Cubana de Actividades Subacuáticas.

La próxima edición del certamen será en Enero del 2011, sería interesante poder participar con un equipo de compatriotas que representen a nuestro país, quienes estén interesados contáctense conmigo, a mi dirección de correo.



Saludos cordiales:

Sergio Massaro

www.sergiomassaro.com.ar

fotosub@sergiomassaro.com.ar

15-5061-4330



FESTIVAL INTERNACIONAL
MIMA'10
MEDES, IMATGE I MEDI AMBIENT



L'ESTARTIT



Àrea Protegida
de les Illes Medes

20

1990 · 2010

ans d'illes Medes
años de islas Medas
années des Îles Medas
years of Medas Islands

De l'1 al 6 de juny de 2010



Open Fotosub Internacional
Mostra Internacional de cinema i video submari
Concurs On-Line de Fotografia Submarina
Activitats d'educació ambiental
Exposicions fotogràfiques
Personatge convidat
IV Mostra d'Art Marítim

Torroella · l'Estartit · illes Medes
www.visitestartit.com



VER MAS NOTICIAS

Encuentran doce navios sumergidos en el fondo del Báltico

El más antiguo de ellos tiene alrededor de mil años

Siempre se ha dicho que el Báltico es un gran cementerio de naves hundidas. Los historiadores y arqueólogos aseguran que no existe otro más en el mundo que puede compararse con él en cuestiones de arqueología marina. Parece que tienen razón. Hoy, acaba de conocerse que, cuando los fotógrafos de la empresa Nord Stream tomaban varios videos en las profundas y turbias aguas de ese mar, para conocer la mejor manera de trazar la trayectoria del polémico gaseoducto que cruzará media Europa, encontraron nada menos que 12 pecios al este de la isla de Gotland, a 100 y 150 metros de profundidad, de los que 9 se consideran «muy valiosos».

Un inesperado hallazgo que tiene, según el «Riksantikvarieamämbete» (Departamento del Patrimonio Nacional), «un gran valor cultural e histórico». Tres de esos navíos, a 130 metros de profundidad, se encuentran en posición vertical y tienen la parte visible del casco prácticamente intacta, algo que se debe a la composición del agua en aquella zona que es muy pobre en oxígeno con un bajísimo nivel de sal, lo que les ha protegido de los agresivos moluscos y otros organismos que destruyen la madera. Algunos de los pecios encontrados son de los siglos VXI y XVII, época en la que aquel mar era muy traficado por gran número de buques que navegaban hacia la capital



NOTICIAS



OCEANOS Y MARES: LOS MAYORES VERTEDEROS DE PLÁSTICOS Y RESIDUOS

Los temporales de invierno suelen arrojarlos a las playas. En tropel.

Si, tras uno de esos episodios, se pasea usted por la orilla de nuestras costas y litorales podrá escribir un nutrido inventario: latas de refresco, amarillas botellas de lejía, cajas de porespán, sogas, jeringuillas, tetra briks, grandes trozos de plástico, cabos, varillas de bastones higiénicos para oídos, paquetes de tabaco, bolsas de supermercado, tapones y corchos, aplicadores, filtros y colillas de tabaco, frascos de medicinas...

¿Nos hemos detenido a pensar alguna vez qué sucede con los desechos que el mar no nos devuelve ni arroja a las costas?

Los científicos de la organización Sea Education Association (SEA), una ONG estadounidense especializada en la formación de estudiantes, han encontrado la respuesta. A 500 millas de las costas de Atlanta, (926 kilómetros), existe un "continente" de desechos plásticos. Se extiende a lo largo de unos 700.000 kilómetros cuadrados, teniendo en cuenta que España ocupa 504.000 kilómetros cuadrados.

Según anunciaron los científicos de SEA en un congreso celebrado hace unos días en Portland (Oregón, EE UU), la zona está colonizada por botellas, cartones vacíos, trozos de cajas, redes y por miles de pequeños objetos. Su extensión y composición es comparable al "Great Eastern Pacific Garbage Patch" (o basurero del Pacífico Este) descubierto en 1997.

Los residuos se concentran en esa vasta zona frente a las costas americanas porque se trata de un área de altas presiones, con vientos débiles, y donde las corrientes marinas giran en el sentido de las agujas del reloj, como en los desagües domésticos. La zona viene a ser algo así como el sumidero del mundo civilizado. "Varias corrientes marinas terminan allí y los objetos que acarrearán no escapan jamás de ese círculo gigante", estas zonas son conocidas como "gyros", círculos.



DENUNCIAS



Un continente de basura

La densidad media en la zona explorada es de unos 200.000 fragmentos de plástico por kilómetro cuadrado (frente a los 300.000 del sumidero del Pacífico). En la mayoría de los casos se trata de plásticos comunes como polietilenos, polipropilenos y poliestireno expandido (el corcho blanco). Los restos flotan entre dos aguas y hasta una profundidad de unos 10 metros.

Respecto a su procedencia, los científicos del SEA consideran que la basura proviene de embarcaciones y de los desechos de los países ribereños del Océano Atlántico. Los desechos llegan hasta allí transportados por las desembocaduras de ríos los vientos y las corrientes marinas. La ONG considera que otro tipo de plásticos, de mayor densidad, podrían encontrarse en el fondo del océano.

La fauna marina es la primera víctima de esta contaminación. Mamíferos marinos, tortugas y aves quedan enganchados en las redes y entre las bolsas. También tragan los pequeños fragmentos al confundirlos con alimentos o, en el caso de las ballenas, al ingerirlos junto al plancton que engullen. Su acumulación puede obstruir su sistema digestivo.

Los efectos nocivos de estos residuos han sido demostrados en unas 260 especies, según el SEA. Además, los restos actúan como verdaderas esponjas que absorben y acumulan desechos contaminantes persistentes (como el petróleo y metales pesados disueltos) que, de esta manera, hasta podrían ser ingeridos por el hombre si se alimenta de animales contaminados.

Los límites del basurero

Para los científicos, la única solución para acabar (o, por lo menos, para frenar esta acumulación) pasa por no arrojar plásticos al océano y optar por el empleo de materiales alternativos biodegradables. Este verano, los científicos de la SEA tratarán de establecer los límites orientales del basurero del Atlántico. En su opinión, cuantos más datos existan sobre esta cloaca más "importante será la toma de conciencia sobre el asunto".

Lo peor es que estas dos grandes bolsas de residuos plásticos no están solas en el planeta. Además de las del Atlántico y del Pacífico, hay otros tres "gyros" gigantes capaces de albergar cantidades similares de desechos: una en el Pacífico Sur, otra más en el Atlántico y, una tercera, en el Océano Índico.



TODOS LOS CENTROS DE BUCEO

Listado con más de 400 centros de buceo

Sabias que en www.SENSACIONES.org, tienes toda la lista de centros de buceo de **ESPAÑA**, constantemente actualizada?

Además también puedes localizar todos los centros de buceo de **ITALIA** en un acuerdo con Fondali.it, y de otros países que vamos agregando.

Si tienes un centro de buceo y no está en la lista o los datos han cambiado, envíanos un email y lo modificaremos/incluiremos totalmente **GRATIS**.

Inicio | Foros | Exped | Contacto

www.SENSACIONES.org

ESCUELAS y CENTROS de BUCEO
Los mejores sitios para aprender a bucear y disfrutar tus vacaciones

CENTROS - ESCUELAS DE BUCEO EN ESPAÑA
(aproximadamente 300 centros de buceo registrados)

SELECCIONA UNA PROVINCIA DE LA LISTA

Cantabria

Tienes un centro/escuela de buceo y deseas aparecer en este listado totalmente GRATIS. **PULSA AQUÍ** e informa de cómo hacerlo. Si además quieres que salga de forma **RESALTADA y DESTACADA**, **PULSA AQUÍ** e informa de cómo hacerlo.

Inicio | Foros | Exped | Contacto

www.SENSACIONES.org

ESCUELAS y CENTROS de BUCEO
Los mejores sitios para aprender a bucear y disfrutar tus vacaciones

CENTROS - ESCUELAS DE BUCEO EN ALICANTE

Elige una opción

Centro Antiguo ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información	CEAS ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información
Club de buceo Alicante ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información	Club de buceo ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información
Club de buceo ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información	Garantizado ALICANTE Pulsar sobre la bandera para ver toda la información



Ganador de la Foto del mes



Estas han sido las fotos elegidas por los miembros del foro de **SENSACIONES** como mejor foto del mes

Felicitaciones a:

SANTANACAFOSUB

Participa en el concurso “Foto del mes” publicando la tuya en esta dirección:

<http://www.sensaciones.org/forsensa>

FOTOSUB



Otras fotos presentadas al concurso "Foto del mes"

FOTOSUB





VER MAS NOTICIAS

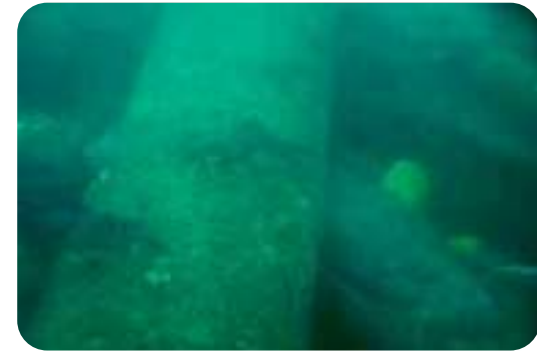
Un torpedo nazi hundido en Bueu

Localizan un G7, proyectil submarino de fabricación alemana, usado por la Armada española

Muy cerca del faro de Mourisca, en aguas de Bueu (Ría de Pontevedra), yace a veinte metros de profundidad una de las piezas de armamento más temidas por los aliados durante la II Guerra Mundial: un torpedo G7. Fue el equipamiento estándar de los submarinos alemanes comandados por Hitler, y eran tales sus prestaciones que la Marina Española, al igual que otras Armadas, llegó a establecerlo como reglamentario. Según todos los indicios, el proyectil localizado por submarinistas del Club de Buceo Ons podría haber recalado en el entorno de Cabo Udra tras ser disparado durante un entrenamiento desde la Escuela Naval Militar de Marín.

Las dimensiones del torpedo de Bueu coinciden con las del artefacto nazi: 7,16 metros de largo y 53 centímetros de diámetro. El G7 pesaba 1.538 kilos, pero gracias a su potente motor de aire comprimido alcanzaba los 81 Km/h que le permitían cubrir hasta 11 kilómetros de distancia. Entre sus principales características destacaba una brújula interna que "programaba" la dirección a seguir; y la inclusión de dos hélices en el mismo eje –una giraba a la izquierda y otra a la derecha, compensando el rumbo en caso de desvío– que le garantizaban una precisión de tiro germánica.

Estos proyectiles portaban 280 kilos de trilita. Los comandantes de los submarinos alemanes de la II Guerra Mundial sabían que con un buen lanzamiento podían partir un buque a la mitad. Y así hizo el U-81, que hundió de un solo impacto al portaaviones inglés HMS Ark Royal, de 244 metros de eslora, y considerado una de las joyas de la Royal Navy.

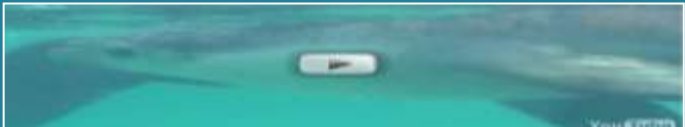


NOTICIAS



La idea de esta sección es ofrecer una lista de videos de temática submarina para que los disfrutéis directamente desde vuestro PC y sin tener que pasar horas de navegación. La lista corresponde a algunos de los videos publicados cada mes en la sección VIDEOSUB del foro de **SENSACIONES**.

VIDEOSUB

Titulo	Enlace
Tiburon ballena en Australia	
Mantas, mantas, mantas	
Tiburón ballena, cerca..cerca..	
El naufragio de «El Naranjito»	
Nocturna en Bunnaken	





Unas risas nunca van mal... no todo va a ser buceo

DECO STOP

Monalisa after one week in USA



Before



After

La Monalisa después de una semana en U.S.A.



AYUDANOS - COLABORANDO

Ayúdanos a mantener el proyecto SENSACIONES desde 1€ (y con el importe que elijas). En SENSACIONES todo es gratis para todos aunque tiene un coste de mantenimiento y dedicación muy elevado. Si crees que merece la pena puedes colaborar, una vez al mes, una vez al año, o cada cuando tu lo creas. Con tu ayuda podremos continuar mejorando y ampliando este proyecto para tu disfrute y el de los demás amigos.

“Por menos de lo que cuesta un café colaborarás en un gran proyecto de todos para todos”

Visita el siguiente enlace para colaborar – *(Solo a través de PayPal)*

<http://www.sensaciones.org/donacion.htm>

Desde tan sólo **1€**



DONACIONES



TODOS LOS NUMEROS DE LA REVISTA **GRATIS**

Descárgate todos los números de la revista totalmente gratis. Pulsa sobre la imagen.



MERCHANDISING
SENSACIONES
Identifica tu pasión



Editorial

Bueno, y hasta aquí este nuevo número de **SENSACIONES**, espero que te haya gustado tanto en su composición, como en su contenido y si hay algo que no te gusta, alguna cosa que modificarías o tienes alguna idea que aportar no dudes en hacérmelo saber a través del foro de sensaciones: <http://www.sensaciones.org/forsensa> o por correo electrónico a la dirección: info@sensaciones.org

Recuerda que sólo hay un motivo para todo esto, **vosotros. SENSACIONES** es un proyecto gratuito hecho por submarinistas para submarinistas.

Este boletín es de libre distribución, sin derechos ni copyright o sea si lo deseas envíasele a tus amigos y conocidos para que disfruten de él. Si te ha llegado por medio de un tercero, te invito a que te apuntes a nuestra lista de amigos y te lo enviaremos de forma directa a tu buzón de correo cada mes, así no tendrás que esperar a que alguien te lo pase.

Si quieres colaborar con la revista puedes enviar un email con tus fotos, textos, reportajes, relatos y lo publicaremos en el siguiente número.

Para apuntarte:

<http://www.sensaciones.org/listas.htm>

Las marcas así como los textos mencionados son propiedad de sus respectivos dueños y creadores.



Más información y noticias en: <http://www.sensaciones.org/forsensa>

Diseño y maquetación: R&R I.D.S. Ingeniería de Sistemas – rrids@rrids.com – Telf. 654 753 351