



José Ángel Ribas Espiñeira



SUMARIO de este número:

• Saludos y Bienvenida	pág. 3
• Buceo técnico: Gases utilizados en buceo	pág. 7
• Artículos: Tablas de descompresión. Por Ramón Verdaguer	pág. 17
• Medicina: La hipoxia en el buceo	pág. 29
• Tus relatos : Quedada SENSACIONES “Cabo de Palos”	pág. 37
• Pecios: El barón Gautsch	pág. 60
• Denuncias: Pesca con palangre y Shark Finning	pág. 70
• Formación: Introducción al buceo con Nitrox	pág. 75
• Biología: Tortuga Boba	pág. 80
• Psicología: Después de la crisis de ansiedad. 2ª parte	pág. 85
• Medicina: La enfermedad descompresiva	pág. 91
• Tus relatos: La magia de Playa Dive Center	pág. 96
• Buceo técnico: Pesadilla en Boesmansgat, la “sima del bosquimano”	pág.108
• Tus relatos: Un buceo recreativo ¡¡ Con Rebreather !!	pág. 115
• Apnea: Sincope de los 7 metros	pág. 119
• Pecios: 1596: La segunda “Invencible”	pág. 123
• Concurso: “foto del mes”	pág. 128
• Videosub	pág. 132
• DecoStop: Unas risas nunca van mal	pág. 133
• Editorial	pág. 135

Además:

- Noticias
- Fotosub
- Última hora y mucho mas....

www.SENSACIONES.org

Una ventana abierta al mundo submarino

www.SENSACIONES.org

Gestión y Publicidad:

R&R I.D.S.

Telf.: +34 654.753.351

info@sensaciones.org

Dirección y Redacción:

José Ángel Ribas Espiñeira

Diseño:

R&R I.D.S.

Colaboradores:

Antonio Bermejo Morales

Antonio Segura García

Norma Colet García

Si deseas colaborar escribe a:

revista@sensaciones.org

Si deseas incluir **PUBLICIDAD** :

publicidad@sensaciones.org

Todas las marcas, logos, textos mencionados e imágenes son propiedad de sus respectivos creadores. Si alguna extraída de Internet le pertenece y no se hace mención por favor indíquelo y se corregirá.



GRACIAS ... de nuevo. Sois los nº 1



Cuando todo esto comenzó hace ahora dos años y medio, ninguno de mis amigos que me apoyaban en esto y mucho menos yo, hubiéramos pensado que después de ese tiempo íbamos a convertirnos en el portal de buceo y submarinismo en castellano número 1 del mundo.

Pues bien, dos años y medio después esto no para y sigue subiendo con cifras verdaderamente impresionantes. Mas de 1 millón de páginas visitadas de media al mes; más de 90.000 visitas al mes de media y ampliando horizontes con nuevos amigos que se unen desde otros países y remotas poblaciones.

Estamos en el Facebook y ya somos más de 2.500 usuarios en tan solo 5 meses, nuestros foros están a punto de cumplir 5.000 usuarios... y todo eso gracias a vosotros que habéis creído en **SENSACIONES**.

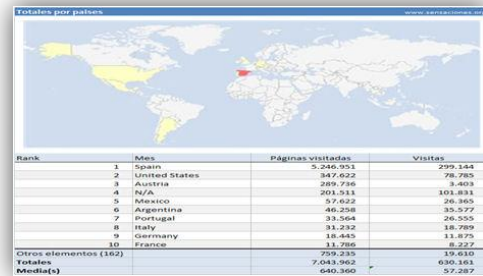
Hay algo que tiene **SENSACIONES** o que entre todos hemos logrado y ha sido el unirnos en una idea común, el disfrute del azul y nuestra pasión por el nitrógeno. Desde estas líneas quiero daros mi mas sincero agradecimiento personal y ofreceros un nuevo número de esta revista gratuita que como siempre lleva el cariño e ilusión de todos los que la hacemos posible. No olvidéis que **SENSACIONES** la haces **TU**.

Y bueno, este mes nuevamente contenidos variados, muchas noticias de nuestro mundo, reportajes, artículos, fotosub, viajes, relatos y más información que nos llevará desde Cabo de palos hasta Austria, pasando por México, Suráfrica y nuestra querida costa gallega.

Además denunciaremos la pesca con palangre y el daño que hace a nuestro ecosistema, comentaremos algo más del mundo del nitrox, bucaremos con rebreather y aprenderemos un poco más de los problemas que nos podemos encontrar al bucear, como la hipoxia.

Como siempre, todo para tu disfrute y como siempre con toda la ilusión del mundo.

"La vida no se mide por las veces que respiras, sino por los momentos que te dejan sin aliento"





QUIERES COLABORAR EN SENSACIONES Y COMPARTIRLO CON MÁS DE 10.000 AMIGOS



Tu que ya eres miembro activo de este proyecto solo por el mero echo de leer estas páginas puedes participar de ellas, colaborar, escribir, y que miles de personas disfruten con tu información, experiencia, viajes, artículos, etc..

Cómo, pues bien fácil. **SENSACIONES** es un proyecto realizado por submarinistas para submarinistas, con la idea de hacer algo que nos aporte conocimientos e información sobre nuestro mundo de burbujas.

Cualquiera puede participar de él y ver su escrito, su artículo, reportaje o similar publicado en la misma. Tienes un centro de buceo y quieres hablar de una zona en concreto..Sueles bucear en una zona y conoces un punto de inmersión fantástico que te gustaría compartir con otros... Has realizado un viaje genial y quieres contarnos tu experiencia... te dedicas al mundo del buceo y tienes aventuras que contar... son solo algunos de los posibles temas con los que puedes colaborar.

Envía la información a revista@sensaciones.org y contactaremos contigo para maquetarlo.



VER MAS NOTICIAS

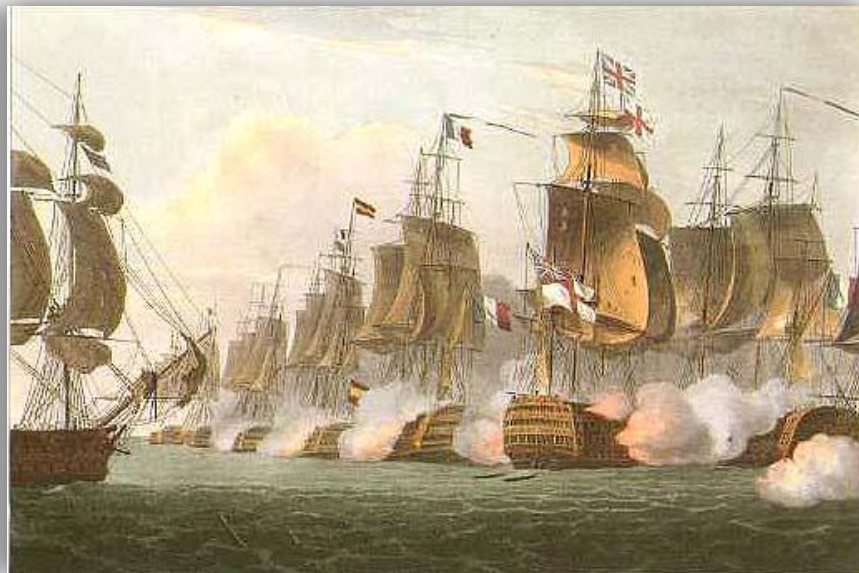
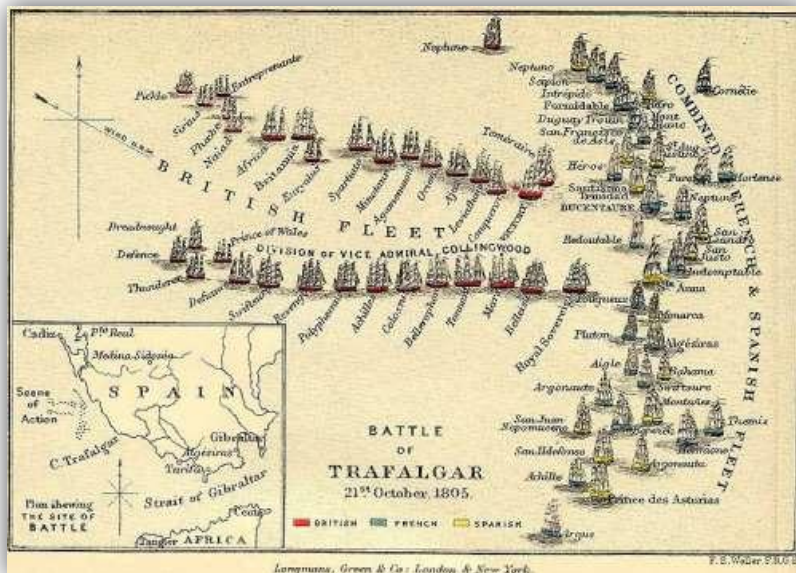
Descubren el antiguo puerto de Trafalgar a 50m bajo el agua

El investigador español Joaquin Casells, acaba de descubrir lo que parecen ser los restos del antiguo puerto de Trafalgar a 50 metros de la superficie, y 15 metros bajo el fondo marino en aguas de Cádiz.

Al parecer según el propio investigador, las dimensiones del yacimiento localizado rondan los "2, 4 kilómetros por 2, 3", y el puerto "se extiende por tierra 15 km. de longitud y más de 3 kilómetros de ancho". La parte sumergida está a unos 50 metros de profundidad.

"El entorno está lleno de naufragios y restos arqueológicos". El puerto parece ser anterior a la época romana, con construcciones fenicias y de otras culturas aunque según diversas fuentes consultadas aún es pronto para sacar conclusiones.

Según el investigador, parece que hay varias construcciones unas encima de otras, correspondientes a distintas épocas.



NOTICIAS



! Ya somos más de 2.500 amigos i



SENSACIONES ya está en el FACEBOOK.

Hola amigos y amigas, ya podéis uniros al gran grupo de amigos y amigas buceadores que hemos creado en el **FACEBOOK**, para estar todavía más conectados.

!! TE ESPERAMOS !!

Buscarnos por SENSACIONES o bien a través de este enlace

<http://www.facebook.com/sensaciones.org>



GASES UTILIZADOS EN BUCEO

Por Guillermo Ghiotto

PRESENTANDO LOS GASES

Siempre bajo el agua un buzo es totalmente dependiente de un suministro de gas respirable. Se pueden utilizar dos métodos de proporcionar gases para su respiración. Puede suministrarse el gas por la vía de un umbilical (manguera que transporta el gas) desde superficie o una fuente sumergida (campana, submarino) o el o ella pueden llevar el suministro del gas que respire. Este segundo método se denomina SCUBA iniciales para Self Container Underwater Breathing Apparatus (aparato para respirar bajo el agua autocontenido).

Muchas combinaciones de gases respirables pueden ser usadas en buceo. La mas común de las mezclas es el aire, pero el uso de otras mezclas aumenta con las situaciones especiales de buceo Ej. Mas tiempo de fondo, mayores profundidades, etc.

Describiré los gases mas comúnmente utilizados en operaciones de buceo.

AIRE:

El aire es una mezcla de gases (y vapores) que contiene Nitrógeno (78,084%) Oxígeno (20,946%) Argón (0,934%) Dióxido de Carbono (0,033%) y otros gases como helio, freón, radón, xenón, etc. (0,003%). El aire es el gas mas comúnmente usado en buceo deportivo y recreacional.





OXIGENO:

El Oxígeno es un gas incoloro, inodoro y sin sabor que es solo soluble levemente en agua. Este gas puede licuarse a -183°C (-297.4°F) a presión atmosférica y puede solidificarse cuando es enfriado a -218.4°C (-361.1°F). El oxígeno es el único gas usado por el cuerpo humano y es esencial para la vida. Los otros gases respirados de la atmósfera o respirados por los buzos en sus mezclas de gases, solo sirven como vehículos diluyentes del oxígeno. Sin embargo el oxígeno es peligroso cuando excesivas cantidades se respiran bajo presión aumentada. Este efecto perjudicial se llama envenenamiento por oxígeno producido por la toxicidad del gas a mayores presiones.

NITROGENO:

El Nitrógeno es un gas sin color, inodoro e insípido. Es químicamente inerte y es incapaz de soportar la vida. Su punto de licuación se encuentra en los -196°C (-320.8°F). El Nitrógeno se utiliza comúnmente como diluyente del oxígeno en las mezclas de gases para el buceo, pero posee varias desventajas comparadas con algunos otros gases para realizar mezclas. Por ejemplo válido, cuando se respira en presiones parciales aumentadas, tiene un claro efecto anestésico llamado “narcosis nitrogena” caracterizado por la pérdida del juicio y la desorientación.





HELIO:

El Helio es un gas que se encuentra en la atmósfera en muy pequeñas cantidades. Posee el punto de licuación mas bajo que ninguna otra sustancia conocida -268.9°C (-452.02°F). El helio es incoloro, inodoro e insípido, y es usado extensamente como diluyente del oxígeno para mezclas de buceo profundo (mas de 50 mts). Tiene algunas pequeñas desventajas pero nunca comparables a las del nitrógeno. Un ejemplo: al ser respiradas las mezclas de oxígeno/helio causan una deformación temporaria del habla haciendo que la voz suene como la del Pato Donald entorpeciendo la comunicación del buzo con superficie. Es también un gas de alta conductividad térmica produciendo una rápida pérdida del calor corporal en buzos que respiran esta mezcla. El helio es utilizado en mezclas para respirar a profundidad debido a su baja densidad y la falta total de efecto narcótico. Nunca deberá ser utilizado en buceo o tratamientos sin un claro entendimiento de sus implicancias fisiológicas.

DIOXIDO DE CARBONO:

El dióxido de carbono (CO_2 o gas carbónico) es producido en varios procesos de metabolismo animal, combustión y fermentación. Es incoloro, inodoro y sin sabor. Aunque el dióxido de carbono no es considerado toxico, en cantidades excesivas es perjudicial para los buzos y puede causar convulsiones y respirándolo a presiones parciales aumentadas puede causar desvanecimiento. Una persona no deberá respirar aire conteniendo una cantidad mayor del 0.10% de CO_2 por unidad de volumen.

Los buzos deberán controlar la presión parcial del CO_2 en su mezcla respiratoria sobre todo si se utilizan equipos de respiración de circuito cerrado o semi-cerrado. Es esencial en estos equipos remover el exceso de este gas para un buceo seguro. Estos aparatos poseen medidores de CO_2 .



MONOXIDO DE CARBONO:

El monóxido de carbono (CO) es un gas venenoso. Es incoloro, insípido e inodoro, por lo tanto muy difícil de discernir. El monóxido de carbono es producido por la combustión incompleta de hidrocarburos que ocurre en los sistemas de escape de motores de combustión interna. El CO puede ser producido también por el recalentamiento de compresores lubricados con aceite mineral. Un nivel de 20 partes de CO por millón NO debe ser excedido en sistemas presurizados de respiración.

Cuando los cilindros para buceo son llenados se deberá tener especial atención que la toma del aire para ser comprimido se encuentre lo mas distante posible del escape del motor, si es a explosión. Las estaciones de recarga deberán estar en un área libre de contaminación, tal como vapores de escapes de automóviles.

ARGON, NEON E HIDROGENO:

Argón, Neón y el Hidrogeno se han utilizado experimentalmente como diluyentes del oxígeno en mezclas de gases para buceo, aunque los mismos no son utilizados en formas rutinarias. Sin embargo los resultados de investigaciones recientes, sugieren que las mezclas hidrogeno/oxígeno y helio/hidrogeno/oxígeno se puedan utilizar dentro de la próxima década en operaciones profundas de buceo.

En la actualidad se usa gas Argon dentro de los trajes secos utilizados en buceo de alta profundidad y saturación, como aislante térmico dada su alta densidad y baja conductividad térmica.





VER MAS NOTICIAS

Alcanzan los 6.410m en el Pozo Azul - Burgos

Un equipo internacional de espeleólogos y espeleobuceadores ha conseguido llevar el testigo de la exploración de la cueva inundada de Pozo Azul, en Burgos, hasta los 6.410 metros de distancia desde la boca de entrada, lo que convierte a esta surgencia situada en las cercanías de la localidad de Covanera en la de mayor recorrido longitudinal de España.

El viernes 17 de julio, John Volanthen (de Cave Diving Group) y René Houben (de Cave Diving Group) alcanzaron la cota de 5.395 metros desde la boca de entrada, y tan sólo cuator días más tarde, el lunes, John Mallison (también de Cave Diving Group) llevó el testigo de la exploración hasta los 6.020 metros, en una agotadora jornada de más de 22 horas de exploración (gran parte de ellas buceando en aguas a 11°C de temperatura y el resto a remojo).

El viernes 24 de julio, Rick Staton, también de Cave Diving Group, avanzó por el segundo sifón (una galería inundada) hasta 5.160 mts y allí salió a una segunda galería aérea donde recorrió 90 mts. luego se vuelve a inundar y por ahora ha explorado 160 metros más, por lo que la distancia total explorada es de 6.410 metros.

El Pozo Azul tiene ahora:

- 1ª galería inundada de 700 mts (baja hasta -20 de prof) +
- 1ª galería aérea subterránea de 300 mts de desarrollo long. + (hay que transportar el equipo de buceo para continuar)
- 2ª galería inundada de 5.160 mts (baja a -72 de profundidad) +
- 2ª galería aérea subterránea de 90 mts de desarrollo long. +
- 3ª galería inundada hasta ahora explorados 160 mts (baja hasta -8 de prof.)



NOTICIAS

CURSO DE FOTOGRAFIA SUBMARINA

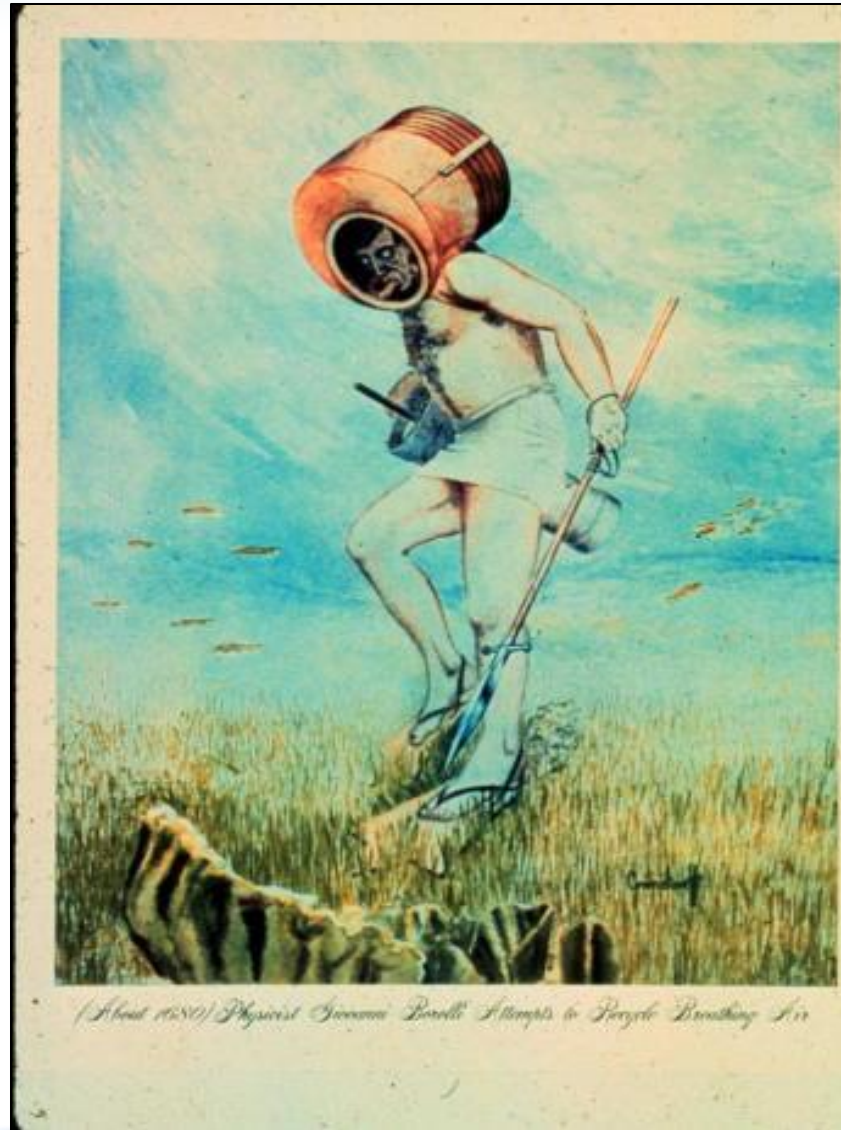
Impartido por
José Ángel Ribas
Creador de SENSACIONES

Porque una imagen vale más que mil palabras:
No lo cuentes, muéstralo!

Déjate llevar por el momento, congélalo y que alucinen con tus fotografías. Te titulamos y enseñamos para sacarle el máximo partido a tu cámara, disfrutando del medio y reconociendo especies. (Incluye módulo de retoque fotográfico)



Te garantizamos lo mejor
Telf. 671.60.78.91
agonzalez@sensaciones.org



ILUSTRACIÓN

Ilustración de un nativo pescando con un utensilio que le permitía cierta autonomía de respirar bajo el agua.



TODOS LOS NUMEROS DE LA REVISTA **GRATIS**

Descárgate todos los números de la revista totalmente gratis. Pulsa sobre la imagen.



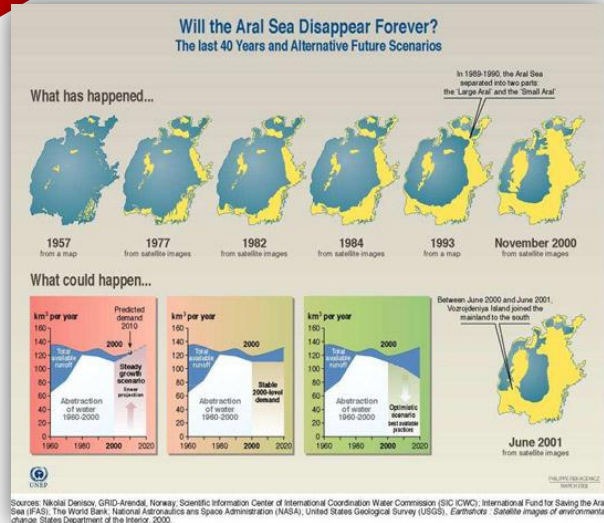
MERCHANDISING
SENSACIONES
Identifica tu pasión



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

El desastre del Mar de Aral



July - September, 1989



August 12, 2003

El que fue uno de los mares más grandes, ahora parece varios lagos dispersos - Al desaparecer ha dejado 40.000 kilómetros cuadrados de tierra salada - Las tormentas de arena que se producen provocan problemas de salud

El satélite Envisat ha mandado unas dramáticas imágenes del mar de Aral, situado en Asia Central, entre Kazajistán y Uzbekistán. Si hace tres años ya se notaba una gran disminución en su tamaño, el que fuera uno de los cuatro mares más grandes de la Tierra, ha pasado a ser poco más que varios lagos dispersos.

¿La causa? Las aguas de los ríos que desembocaban en él se han usado de forma masiva para cultivos de regadío. Y el problema no acaba ahí. Según se ha ido evaporando ha dejado 40.000 kilómetros cuadrados de tierra salada a la que han llamado el desierto de Aral Karakum. Cuando en él se genera una tormenta de arena, ésta transporta los sedimentos salados a varios cientos de kilómetros, provocando problemas de salud en la población de las zonas afectadas.

A finales de los 80 ya se había dividido en dos: el mar de Aral Pequeño al norte, en Kazajistán, y el mar de Aral Grande al sur, con forma de herradura y compartido por Kazajistán y Uzbekistán.

Hacia el 2000, el Grande se volvió a dividir en dos, y de éstas, la parte del este es la que ha perdido un 80 por ciento de agua. Los pronósticos no son nada favorables y se espera que desaparezca completamente hacia 2020. Mientras, los esfuerzos se están dirigiendo a salvar la parte norte. Para evitar que el agua desapareciera hacia el sur se construyó el dique de Kok-Aral gracias al Banco Mundial y al gobierno de Kazajistán. Desde que se terminó en 2005, el nivel de agua ha alcanzado un nivel de 4 metros en la parte norte.



CONSEJOS PARA INICIARSE EN EL FOTOSUB

Comenzar con la fotografía submarina es un aliciente para los buceadores. Nuestras inmersiones además de las sensaciones de siempre, nos descubrirán la fotografía, y el reto de superarnos día a día captando nuevas imágenes y especies. He aquí algunos consejos.

- Usa una cámara digital. Ya nadie saca con película.
- Usa una carcasa con un brazo moldeable y un flash.
- Ten cuidado de que la correa de la cámara o la manguera de la cámara del flash queden detrás del objetivo.
- Debes dominar la flotabilidad y evitar que tu compañero te nuble la foto levantando arena del fondo
- Empieza con la función Macro. Lee el manual de tu cámara, donde dice que es la función para sacar fotos “encima” del objeto a fotografiar.
- Aprende a usar la iluminación.
- No dispaes a todo lo que se mueva.
- Céntrate en un elemento a fotografiar.
- Dirige el flash con su brazo, para que dé luz al objeto a fotografiar.
- Empieza con una potencia de flash baja (puedes graduarlo).
- Prueba luego con más potencia.
- El uso del brazo del flash que puedes moldear es vital. Adáptalo a cada situación aunque te queden formas raras, porque el objetivo es dar luz a la escena.
- Tras la inmersión, usa PhotoShop en tu PC, y empieza ajustando los colores automáticamente.
- Verás que los verdes de las fotos van desapareciendo.
- Si salen granos de arena en la foto, el flash deberá estar más alejado de la óptica de la cámara.
- Si salen muy oscuras, el flash no está bien sincronizado o tiene poca fuerza.
- Si salen sobreexpuestas (mucha luz) baja la potencia del flash, o dirígelo para otra parte.
- Aprovecha los días con buena visibilidad porque es cuando de verdad se puede practicar.
- Tras estos primeros pasos compra un gran angular, y sigue practicando.
- Podrás empezar con las fotos de paisaje, para las que sin duda necesitarás muy buena luz y visibilidad.
- No persigas a los peces, deja que se acerquen a ti, es más fácil. Quédate quieto, irán a observar.

FOTOSUB



Tablas de descompresión

artículo de Ramón Verdaguer

Las tablas y modelos de descompresión necesitan parámetros para ser definidos.

El nº de parámetros o grados de libertad se incrementan con la complejidad del modelo. Los modelos con un gran nº de parámetros son puramente descriptivos, mientras que los que manejan menos parámetros son más fácilmente asumibles y, por lo tanto, son más predictivos.

La consecuencia de todo ello es que , al aumentar el nº de parámetros, el dominio para el cual el modelo es válido, se hunde. El modelo de Bulhmann usa 16 compartimientos para calcular las tablas al aire.

Considerando la semi-saturación y los dos coeficientes usados ("a" y "b") según el criterio de seguridad en el ascenso de los diversos compartimientos, el modelo utiliza un total de $16 \times 3 = 48$ parámetros para funcionar.

No es extraño que al pobre Dr. Buhlmann le llevase toda una vida ajustarlos adecuadamente. Y eso que solamente son válidos para el uso en buceo recreativo con aire comprimido.

Las Bulhmann no pueden utilizarse con mezclas diferentes (buceo técnico) ni buceo comercial.





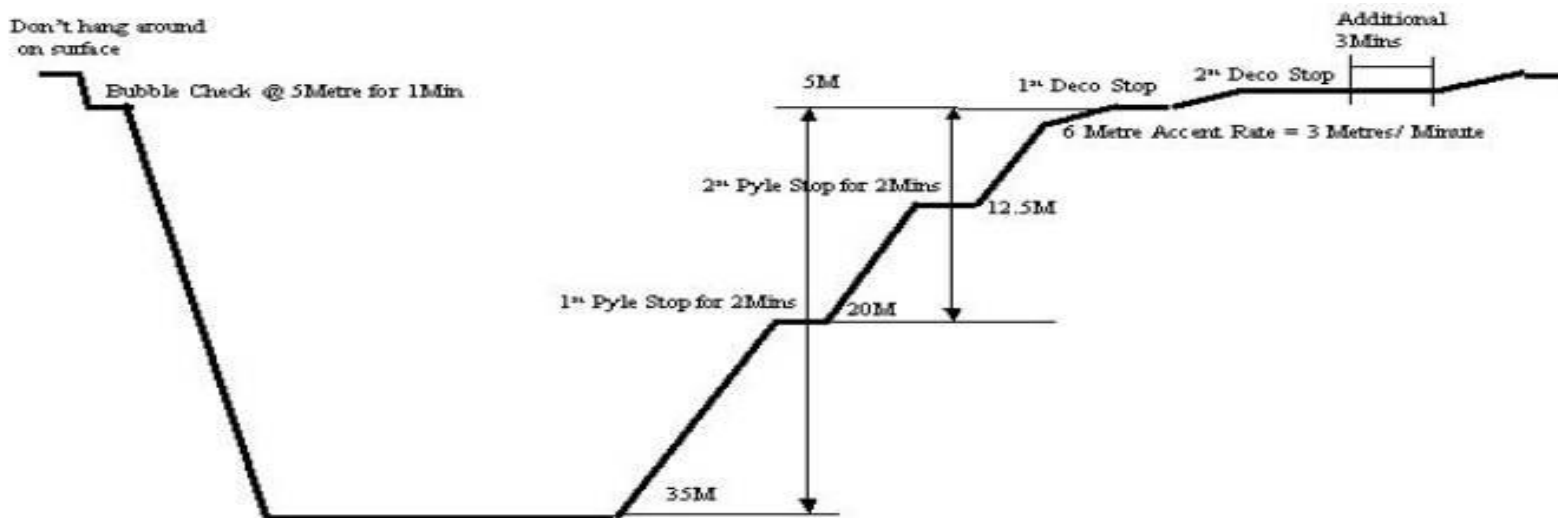
Pero hay más. Permitidme que use una parte de un artículo del Dr. J.P.Imbert (director de procedimientos descompresivos en Comex, director de Divetech y alto directivo de IANTD-Francia) para ilustrar un poco más el tema:

Durante la última década, el buceo técnico se ha ido poniendo de moda...(Lástima que una gran mayoría de formadores en ese campo no hayan practicado un "up grade" de sus conocimientos...)

Decía el Dr.Imbert en su artículo que en el campo de la investigación de la descompresión, aparece una buena idea cada 20 años, aprox.

La penúltima fue el supuesto de la burbuja arterial , Arterial Bubble, en corto, AB, que tan bien sienta a las tablas Buhlmann y que predice, de manera bastante fiable, la desaturación en los tejidos más lentos, lo que la hace ideal para las paradas más cercanas a la superficie.

La última gran idea es el supuesto de los núcleos de gas o "semillas" que son investigados junto con uno de los más modernos estudios en medicina, los relativos a un órgano singular, el endotelio, que no tendrán más de 25 años y que han desarrollado toda una nueva rama de la medicina llamada Medicina Vascular.





ARTÍCULOS

Table 9-8. U.S. Navy Standard Air Decompression Table.

Depth feet/meters	Bottom time (min)	Time first stop (min:sec)	Decompression stops (feet/meters)					Total decompression time (min:sec)	Repetitive group	
			50	40	30	20	10			
40 12.1	200						0	1:20	*	
	210	1:00					2	3:20	N	
	220	1:00					7	8:20	N	
	250	1:00					11	12:20	O	
	270	1:00					15	16:20	O	
300	1:00					19	20:20	Z		
Exceptional Exposure										
	350	1:00					23	24:20	**	
	450	1:00					41	42:20	**	
	720	1:00					69	70:20	**	
50 15.2	100						0	1:40	*	
	110	1:20					3	4:40	L	
	120	1:20					5	6:40	M	
	140	1:20					10	11:40	M	
	160	1:20					21	22:40	N	
	180	1:20					29	30:40	O	
	200	1:20					35	36:40	O	
	220	1:20					40	41:40	Z	
240	1:20					47	48:40	Z		
60 18.2	50						0	2:00	*	
	70	1:40					2	4:00	K	
	90	1:40					7	9:00	L	
	100	1:40					14	16:00	M	
	120	1:40					26	28:00	N	
	140	1:40					39	41:00	O	
	160	1:40					48	50:00	Z	
	180	1:40					56	58:00	Z	
200	1:20				1	69	72:00	Z		
Exceptional Exposure										
	240	1:20				2	79	83:00	**	
	350	1:20				20	119	141:00	**	
	450	1:20				44	148	194:00	**	
	720	1:20				78	187	267:00	**	
70 21.3	50						0	2:20	*	
	60	2:00					8	10:20	K	
	70	2:00					14	16:20	L	
	80	2:00					18	20:20	M	
	90	2:00					23	25:20	N	
	100	2:00					33	35:20	N	
	110	1:40					2	41	45:20	O
	120	1:40					4	47	53:20	O
	130	1:40					6	52	60:20	O
	140	1:40					8	56	66:20	Z
	150	1:40					9	61	72:20	Z
	160	1:40					13	72	81:20	Z
170	1:40					19	79	100:20	Z	

* See No Decompression Table for repetitive group
** Repetitive dives may not follow exceptional exposure dives

Pero volvamos a la AB y a las Buhlmann:

La historia de los últimos 60 años referida al campo de la investigación sobre la deco parece que nos ha llevado a un criterio lineal sobre el cálculo de la descompresión. Este criterio sólo establece como condición un gran control sobre cómo evitar la formación de grandes burbujas cuyo desarrollo y formación podrían producir dolores articulares. Sin embargo, los síntomas dolorosos sólo se describen en un 20% de los casos de enfermedad descompresiva sufridos por practicantes de buceo técnico, mientras que el 80% restante se refiere a disfunciones neurológicas del tipo II.

Por lo que parece hasta irónico que hayamos seguido unas tablas que sólo fueron diseñadas para prevenir unos síntomas que raramente ocurren en el buceo técnico que se practica hoy en día, mientras permanecemos totalmente expuestos a amenazas reales, del tipo II.

Este hecho ha motivado que líderes en el campo de la investigación de la deco, como el Dr. Pyle hayan empezado a trabajar con la segunda gran idea, perfeccionando viejos modelos e introduciendo una serie de paradas profundas, en un intento de prevenir la formación de microburbujas, como el algortimo VPM, el clásico GAP...

El original VPM (Modelos de Permeabilidad Variable o Variable Permeability Models) fue inicialmente creado por el Dr. Yount. Posteriormente, ese modelo fue actualizado por el Dr. Maiken y el Dr. Baker. Ellos calcularon unas sorprendentes tablas de descompresión con paradas muy profundas, que NUNCA FUERON PROBADAS.



Y la historia hubiera olvidado esas tablas si no fuera porque, presionado por las fuertes demandas del sector "tekkie", el Dr. Ross Hemingway no hubiera implementado el modelo VPM en el bonito diseño de un software denominado "Vplanner", que rápidamente fue adoptado y difundido entre la comunidad de los buceadores técnicos.

Rápidamente sufrió una serie de modificaciones consistentes en sustituir una serie de paradas "demasiado" cortas en cotas superficiales por algunas paradas "tipo Buhlmann" más aceptables por nuestra "cultura".

No quiero olvidar al Dr. Wienke que produjo una versión comercial del modelo VPM, conocido por RGBM o "Reduced Gradient Bubble Model" o "Modelo de Burbuja de Gradiente Reducido", patrocinado por Mares y utilizado en los modernos ordenadores de esta firma (que me es bastante bien conocida), Mares y también por la casa Suunto, del grupo Aqualung.

En resumen, lo ideal sería una buena combinación de un modelo basado en algoritmos que contemplen el control de las gran burbuja junto a otro modelo con algoritmos que controlen el crecimiento de dicha burbuja. En ese sentido, el actual algoritmo ABM y el más reciente AB-2 (modelo Decocheck) son los que mejor se adaptan a las demandas cada vez más específicas de nuestro sector.

TABLAS DE DESCOMPRESIÓN BÜHLMANN PARA AIRE

TABLA DE DESCOMPRESIÓN BÜHLMANN PARA AIRE (SÓLO PARADA DE SEGURIDAD) TABLA I

Profundidad en metros	9'	12'	15'	18'	21'	24'	27'	30'	33'	36'	39'	42'	45'	48'	51'	GR
	25	18	16	14	12	11	10	9	8	7	7	6	6	6	5	A
	37	25	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	B
Tiempo en el fondo en minutos	55	37	29	25	22	20	18	16	-	-	-	-	-	-	-	C
	81	57	41	33	28	-	-	17	14	12	10	9	9	-	-	D
	105	82	59	44	35	25	20	-	-	-	-	-	-	-	-	E
	130	125	75	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F

TABLA DE DESCOMPRESIÓN BÜHLMANN PARA AIRE (DESCOMPRESIÓN FORMAL) TABLA Ia

m.	Parada o descompresión				GR	m.	Paradas de descompresión				GR	m.	Paradas de descompresión				GR
	10'	12'	15'	18'			15'	12'	9'	6'			3'	15'	12'	9'	
12'	130				4 G	30	30				5 E	45	12				
180					16 H	30											
210					17 H	30											
240					19 K	30											
270					21 K	30											
300					22 L	30											
15'	40				7 G	30											
195					10 G	30											
129					16 H	30											
190					27 H	30											
180					35 H	30											
210					35 K	30											
18'	80				3 F	30											
90					11 F	30											
80					18 G	30											
90					21 H	30											
95					27 H	30											
120					27 K	30											
135					45 K	30											
155					15 G	30											
24'	40				2 E	30											
60					8 F	30											
60					18 G	30											
70					24 H	30											
80					28 H	30											
80					33 H	30											
105					11 K	30											
120					17 K	30											
24'	23'				4 F	30											
35'					6 F	30											
38'					9 G	30											
48'					4 G	30											
58'					10 G	30											
68'					4 H	30											
79'					10 H	30											
88'					18 H	30											
108'					3 G	30											
135'					8 F	30											
145'					16 F	30											
148'					21 G	30											
148'					31 G	30											
150'					8 G	30											
180'					11 H	30											
180'					21 H	30											
180'					24 K	30											
190'					12 H	30											

Diseño con Nitrox TDI - 42

© Professor A.A. Bühlmann, University of Zurich, Switzerland 1988



En cualquier caso, la dificultad que nos espera en el futuro será validar nuevos algoritmos.

Las Armadas de los diferentes países del mundo y la industria "off shore" hasta ahora hicieron el trabajo, pero actualmente se utilizan cada vez más vehículos subacuáticos, "ROV"s, brazos articulados y cada vez más gastarán menos en investigar sobre la seguridad del buceador.

Por otra parte, la comunidad "tekkie" no está lo suficientemente bien organizada para apoyar la investigación científica y los caros programas de validación.

El Dr. Imbert nos advierte que nunca más volverán a verse organismos oficiales y autoridades científicas desarrollando programas y tablas. Dice " estar preparados para el uso de más tablas empíricas y, lógicamente, cuestionables".

Si queremos buceo tranquilo, Buhlmann y no pasar la curva de seguridad...

(Añadidos posteriores al escrito original)

Si bien es cierto que todos los principios de la deco moderna parten de Haldane (1908), los modelos que utilizan esos mismos principios han tenido que ser modificados para su uso en buceo con mezclas, especialmente si son del tipo Heliox.

Esos contienen siempre la misma expresión matemática:

- a) Suponen que el gas inerte se intercambia con una serie de compartimientos exponenciales, y
- b) especifican un criterio de ascenso seguro como una relación LINEAL entre la presión ambiente y la máxima tensión del gas que permite cada compartimiento (presión del gas disuelto).

El ejemplo más claro lo tenemos en las Tablas utilizadas por la US Navy , diseñadas por Workman y que fueron basadas en el estudio de 6 compartimientos. (>Si, ya sé que el moderno utiliza 16 tejidos, a dos variables... multiplicado por el valor tomado en cada profundidad... uf! Al pobre Buhlmann le tomó el cálculo toda una vida...)



El algoritmo de Buhlmann es vigente y actual, ampliamente validado y todo el mundo está familiarizado con su empleo en las tablas. Sin embargo y por citar a alguien, Keller, en sus estudios e inmersiones antes del fatal desenlace, ya demostró la gran dificultad de su empleo cuando se usaba Trimix y Heliox.

Las tablas Bulhmann para Heliox son considerablemente más largas que las tablas con aire, lo que ayudaron a hacer el buceo con Heliox poco atractivo. Sus coeficientes para Heliox son muy conservadores, lo mismo que las tablas Bulhmann para trimix (IANTD T_{20/25}, T_{19/30} y T_{16/40} son tablas derivadas del algoritmo de B. y ampliamente utilizadas).

El algoritmo B. es especialmente válido para la última parte de la descompresión, cuando se ven involucrados de manera específica los tejidos más lentos. Una buena tabla de descompresión debe de comportarse así en esa parte de la deco, aunque la parte inicial del ascenso, en las paradas profundas, debería ser diferente, ya que ahí es donde la posible formación de burbujas arteriales toma el control del ascenso.

Los modernos ordenadores, softwares y “decogurús” proponen una variedad de alternativas para la primera parte de la deco.

Sin ir más lejos, laVR₃, que utiliza unas clásicas tablas B., introduce arbitrariamente algunas “deep stops”. Si esas paradas de omiten, el ordenador no duda en regresar a las tablas iniciales SIN NINGUN CAMBIO en el ascenso. Sacad vuestras propias conclusiones.

Otra solución propuesta para ralentizar el ascenso es cambiando los coeficientes del criterio lineal propuesto por B. y citado al principio. Esa solución está implementada en el software GAP y en los ordenadores Vision de los rebreathers Inspiration. Dos factores permiten cambiar la pendiente matemática y el origen de la línea con el fin de obtener mutaciones progresivas de las tablas Bulhmann. Esto funciona si estás introduciendo los valores correctos para una inmersión dada, pero el sistema no tiene aún (que yo sepa) capacidad predictiva por lo que los factores citados carecen de significado. Si fuéramos a bucear más profundo y/o por más tiempo, los coeficientes deberían cambiarse. ¿Cómo? Los especialistas siguen trabajando en ello...



La otra opción hace referencia a la familia de los Modelos de Permeabilidad Variable, o algoritmos VPM. Originalmente derivado de los trabajos del Dr. Yount y posteriormente revisado y actualizado por los “Eric’s”, doctores E. Maiken y E. Baker, que “sacaron” unas tablas con “deep stops” muy profundas que nunca fueron probadas. Y el modelo VPM ya hubiera caído en el olvido si no fuera porque esos trabajos anteriores fueron revisados e implementados por Ross Hemingway en una pieza maestra (en su día) de software denominado “V-planner”, presionado por la creciente comunidad “tekkie”, necesitada de soluciones descompresivas. Aupado en el V-planner, el algoritmo VPM fue pronto bien conocido y ampliamente utilizado.

Fruto de esa amplia utilización, pronto sufrió una serie de modificaciones en el sentido de sustituir unas extremadamente cortas paradas de deco a poca profundidad por unas “paradas Bulhmann”, más aceptables y aceptadas por la comunidad.

Posteriormente, el Dr. Bruce Wiencke también “fabricó” una versión comercial del VPM, denominada RGBM (Mares-Wiencke), que rápidamente fueron a su vez implementadas por Mares y Suunto en sus ordenadores de buceo. En ese sentido, matizo algunos comentario que he oído de que “nunca fueron probadas”. En realidad, si que fueron probadas, y mucho, tanto en Los Alamos (donde trabaja W.) como en Toulon y Rapallo, pero los resultados nunca fueron publicados en una revista científica, por lo que se ignora su exacto funcionamiento ergo, no puede reproducirse y, por lo tanto, no podemos discutir sus resultados comparativamente. “Business are Business”...

CONCLUSION:

Lo mejor que puede hacerse es combinar algoritmos de “gran burbuja” con otros que controlen el crecimiento de esa burbuja. En ese sentido se enmarcan los modelos denominados AB-2 (Arterial Bubble-2), perfectamente validados para inmersiones hasta 180m. aunque se han probado hasta 313m.

El, para mi modesto entender, mejor deco-software actual, el DECOCHEK, utilizado por Bernabe, Ellyatt, Verdier, Isler y demás buceadores técnicos profundos, reúne estas características.



FINAL:

Mi objetivo al publicar mi documento inicial sobre las Tablas de Descompresión, es el facilitar una opinión, la mía, que podrá o no coincidir con la vuestra. En ningún momento pretendo entrar en una polémica que me quitaría el poco tiempo del que dispongo y que en la gran mayoría de los casos, no iba a interesar. No voy ni puedo enfascarme en discusiones de quién tiene razón.

No pretendo convencer a nadie; tan sólo decir la mía. Si vuestra opinión difiere de la mía, mejor. Al poco personal que nos lea igual le creamos la duda y le da por sacar su propia conclusión y también se lee los trabajos de Hamilton, Brubakk, Egi, Balestra, Imbert o siquiera las estimables publicaciones de DAN sobre el tema.

(De todas maneras, tengo más de 3 páginas de bibliografía relevante que puedo facilitar y que no transcribo aquí por la estresante combinación resultante de exceso de pereza escritora y falta de tiempo)

Si un modelo (no confundir, por favor, con Tablas o con Ordenadores) no está contrastado pública y científicamente, da igual: decenas de miles de unidades de ordenadores utilizando ese modelo se han vendido y se venden. Y esos ordenadores si que han sido probados.

Tuve la oportunidad de participar en las pruebas de la unidad “beta” del Decobrain, el primer ordenador de buceo, “hijo” de la experiencia de Keller y Buhlmann, en un pequeño lago suizo, hace ya muchos años, casi por casualidad. Y tengo un grato recuerdo y una inmensa deuda, como buceador, con Bulhmann, de quien conservo un ya raro ejemplar 1ª edición de su libro. Pero al César lo que es del César...

La moraleja final de mi artículo es que [ya se ha acabado el tiempo en que la industria y/o el ejército hacia las carísimas pruebas de los modelos para obtener unas tablas. Preparémonos, pues, a tener más fe en modelos experimentales...](#)

Saludos cordiales y gracias por si habéis tenido la paciencia de leerlo todo hasta aquí,

Ramón Verdaguer





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS



Oceana zarpa hacia Canarias para estudiar sus fondos y proponer áreas protegidas.

La expedición, que comienza hoy, se realiza en colaboración con la Fundación Biodiversidad y tiene una duración estimada de dos meses

Los fondos canarios son muy poco conocidos debido a su enorme profundidad, por lo que se empleará un robot submarino capaz de filmar a 500 metros.

El catamarán de investigación Oceana Ranger zarpa hoy del puerto de Sagunto (Valencia) con el fin de estudiar los fondos marinos de las islas Canarias y reunir información para declarar nuevas áreas marinas protegidas. El objetivo es contribuir a que España llegue a tiempo de proteger un 10% de superficie marina en 2012, como exige el Convenio de Biodiversidad de las Naciones Unidas. La expedición, que concluirá a mediados de octubre, es un proyecto apoyado por la Fundación Biodiversidad a través de su convocatoria de ayudas y se realiza tras haber estudiado ya las costas de la España peninsular.

Oceana llevará a cabo un estudio de las montañas submarinas de la zona, además de los fondos marinos de El Hierro, La Palma, La Gomera, Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote. Un equipo de submarinistas profesionales efectuará inmersiones hasta 40 metros y tomará imágenes de vídeo y fotografías. A partir de esta profundidad se empleará un robot submarino (ROV) que alcanza los 500 metros y transmite las imágenes al barco en tiempo real para permitir la identificación de las especies que se vayan encontrando.

Las fotografías que se tomen durante la expedición se identificarán y catalogarán en una base de datos con toda la información relevante (nombre común y científico de la especie, hábitat, actividad realizada, localización geográfica, etcétera).



Dive Center **Palamos** Costa Brava Girona (España)



c/Salvador Albert i Péy, 75. 17230 PALAMOS (Girona)
Tel. +34 972 60 03 45



PADI
DIVE
RESORT

info@palamosdivecenter.com



El buceo más divertido de toda la Costa Brava

- Cursos de buceo / todos los niveles
- Salidas semanales, grupos, viajes de buceo, ...
- Vestuarios, aulas, zona desalado, de pupillaje, relax,...
- Nocturnas, buceo en pecios, profundas, ...
- Buceamos en los puntos más emblemáticos de la Costa Brava.



¡¡ TE ESPERAMOS !!

DIVE CENTER PALAMOS – TU BUCEO SEGURO



Dive Log Book

Hojas para tu Dive Log Book

GRATIS

En diferentes formatos y con diferentes opciones, para los que buscas apuntar lo básico y para los que buscan apuntar todos los detalles de su inmersión.

<http://www.sensaciones.org/divelogbook.htm>

Disponible en:

Castellano

Inglés

Francés

Portugués



The form is divided into several sections for recording dive information:

- General Info:** Includes fields for 'Fecha' (Date), 'Número Inmersión' (Dive Number), and 'Lugar' (Location) with a small world map.
- Typo Inmersión:** Fields for 'Inicio' (Start), 'Fin' (End), 'Alt.' (Altitude), and 'Prof.' (Depth), accompanied by weather icons like sun, moon, and clouds.
- Coordenadas:** Fields for 'LAT.' (Latitude) and 'LONG.' (Longitude).
- Mar: entrada / Tiempo: inicio / Prof.: máxima / Prof.: media:** Fields for recording entry time, maximum depth, and average depth.
- Comentarios:** A section for notes, including 'Temperatura' (Temperature) in °C/F.
- Estado del mar:** Fields for 'Ondas' (Waves), 'Marejada' (Sea), 'Viento' (Wind), and 'Tempe.' (Temperature).
- Visibilidad:** A scale from 0% to 100% for recording visibility.
- Equipamiento:** A section for recording equipment used, with checkboxes for items like 'Buoyancy' (Buzo), 'Mask' (Máscara), 'Fins' (Aletas), 'Regulator' (Regulador), 'Bottle' (Botella), 'Compass' (Brújula), 'Dive Computer' (Computador), and 'Surface Marker' (Buzo).
- Observaciones:** A large section for recording observations during the dive.
- Logbook Summary:** A table at the bottom with columns for 'Fecha', 'Prof. máxima', and 'Océano'.



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

ESPAÑA

nº 1 de Europa en la pesca de tiburones

España ocupa el primer puesto en la UE y el cuarto en el mundo en captura de tiburones, además de ser el principal proveedor de aleta de este animal en el mercado de Japón.

El secretario del Área Marina de Ecologistas en Acción, Jorge Saez, informaba que los barcos españoles están "en todas las pesquerías del mundo" y que además, "el Gobierno de España emite permisos especiales para la captura de tiburón, especie protegida por un plan de acción europeo". En Japón, la sopa de aleta de tiburón es un producto para privilegiados, aunque en España también se consume, sin saberlo.

Ecologistas en Acción y la coalición mundial Shark Alliance piden al Gobierno español un cambio en la política sobre estos escualos, mediante la campaña "El depredador convertido en presa", que se dedica a informar sobre los tipos e importancia de tiburones y a recoger firmas.

Esta campaña recorre varias ciudades españolas, comenzando en Almería a finales de agosto y pasando por Cartagena (Murcia) y Alicante, para después dirigirse hacia las Islas Baleares y terminar en Barcelona, donde se celebrará entre los días 10 al 18 de octubre la "Semana europea del tiburón". De momento se han conseguido recoger unas 3.000 firmas vía web y unas 500 en el barco Diosa Maat, que está recorriendo la costa.

En el Mediterráneo hay más de 40 especies de tiburones y unas 50 de rayas y torpedos, de las cuales el 43% se encuentran en peligro de extinción. Los tiburones tienen la importante labor de realizar una selección genética, atacando a los peces más débiles, pero resulta muy difícil gestionarlos.





La hipoxia en el buceo

La Hipoxia, no es una enfermedad como algunos la llaman, sino que se trata de un estado que se produce ante la falta de oxígeno en la sangre. Puede darse tanto bajo el agua, como en superficie.

Esa falta de oxígeno en sangre, se traslada luego al cerebro, provocando graves problemas, llegando a la pérdida de conciencia.

Atendiendo al tiempo en que hemos permanecido sin oxígeno, podemos llegar incluso a la muerte.

Se puede dar la Hipoxia en las siguientes circunstancias:

- Casos de sobre esfuerzo excesivo del buzo y por tanto no es capaz de absorber suficiente oxígeno por su alveolos pulmonares, complicándose gravemente si se produce la ruptura de dichos alveolos.
- Incorrecta carga de la botella, mezcla errónea.
- Término del aire de la botella.
- Buceo profundo en aguas frías.

Tratamiento:

Lo más importante es garantizar el soporte vital básico. La ventilación mecánica se debe usar para asegurar el suministro de aire a las vías respiratorias. El tratamiento para mejorar la presión sanguínea debe hacerse con el suministro de medicamentos sanguíneos y es necesario controlar la frecuencia cardíaca y tratar las convulsiones en caso de que se presenten.





Si se presentan convulsiones, se deben utilizar a medicamentos, como fenitoína, fenobarbital, ácido valproico y anestésicos generales.

Algunas veces, en tierra se utiliza el enfriamiento con sábanas (hipotermia) dado que gran parte del daño cerebral causado por hipoxia se debe al calor sufrido por la persona. Pero en el buceo, lo normal suele ser al contrario, en temperaturas bajas (Ej. ahogamiento en aguas frías) y es en estos casos cuando los pacientes han sobrevivido por más tiempo que aquellos que padecen Hipoxia por altas temperaturas.

Se están probando medicamentos llamados "neuroprotectores" que por ahora, no han mostrado beneficios significativos hasta el momento.

Pronóstico:

El pronóstico depende del grado de la lesión por Hipoxia, el cual se determina por el tiempo que el cerebro haya estado sin el suministro de oxígeno. La mayoría de los pacientes que tienen una recuperación completa experimentan un breve momento de inconsciencia. Cuanto más tiempo permanezca el paciente inconsciente, mayor será la posibilidad de que se presente la muerte y menor la probabilidad de una recuperación significativa.

Complicaciones:

Las complicaciones de la hipoxia cerebral pueden ser:

- Muerte cerebral o estado vegetativo prolongado manteniendo funciones vitales, pero sin estar consciente ni responder al ambiente.
- Sin embargo, el estado vegetativo prolongado generalmente va seguido de la muerte en menos de un año.





Requiere asistencia médica:

La hipoxia cerebral es una emergencia médica en la cual cada segundo es crítico para la supervivencia del paciente. Se debe llamar al número de emergencias local (112 en Europa) DE INMEDIATO si una persona está perdiendo el conocimiento o presenta otros síntomas.

Prevención:

Lamentablemente, llega en general inesperadamente , lo cual la hace difícil de prevenir.

El hecho de conocer las maniobras de resucitación cardiopulmonar (RCP) puede salvar la vida de la víctima, en especial cuando se inician poco después del comienzo de los síntomas. Realiza cursos de RCP impartidos por Cruz Roja, o los títulos de rescate impartidos por las diferentes federaciones o titulaciones de buceo.

Información base facilitada por Biblioteca Nacional de Medicina de EEUU.



LA HIPOXIA HIPOXICA

Aunque es una enfermedad rara en el buceo con botella, no esta de mas tener claros sus síntomas, ya que en caso de que se presente se puede confundir con otras enfermedades y no aplicar los remedios adecuados, pero antes veamos que es la hipoxia hipoxica.

La hipoxia es la enfermedad resultante de la falta de oxigeno en sangre y tejidos debido a largas permanencias sin respirar, suele ser una enfermedad de los apneistas, ya que aguantan la respiración de forma constante que sumado al esfuerzo físico reducen de forma drástica la oxigenación en el organismo, creando así una alteración en su funcionamiento.

La hipoxia que se produce por la disminución de la presión parcial del oxígeno a consecuencia de la reducción de la presión atmosférica se denomina Hipoxia Hipóxica.

Pero... ¿Cuáles son los síntomas?

La hipoxia tiene unos síntomas muy característicos, ya que debido a la falta de oxígeno, las disfunciones en el organismo son similares a una falta de riego sanguíneo.

- Labios amoratados.
- Uñas amoratadas.
- Ataque epiléptico.

¿Cuál es el soporte vital básico?

Antes de nada, comprobaremos que el accidentado no ha entrado en parada, ya que seria muy peligroso aplicarle un masaje cardiopulmonar (RCP) si su corazón aun late, ya que podríamos invertir el sentido de bombeo del corazón y provocarle un infarto. Una vez comprobado el estado de su corazón aplicaremos el remedio, ya sea un masaje cardiaco o solamente insuflaciones en caso de que este en estado de semiahogamiento.





Siempre le aplicaremos oxígeno al 100%, porque justo eso es lo que necesita.

Para evitar el enfriamiento corporal, taparemos al accidentado con mantas térmicas si disponemos de ellas o con cualquier abrigo que tengamos a mano, aunque también puede sobrevenir la hipoxia por un aumento de la temperatura corporal, en ese caso deberemos de enfriar al accidentado.

La atención médica que podemos prestarle es primaria, así que siempre que alguien presente los síntomas se deberá llamar al 112 de inmediato.

Las hipoxias no suelen pasar de un simple desvanecimiento en la mayoría de los casos, el problema se presenta cuando el desvanecimiento es debajo del agua, ya que es repentino y corre el riesgo de hundirse, siendo hay cuando el problema se vuelve grave, ya que puede sufrir un ahogamiento, por lo que cumplir la ley mas estricta del buceo de **NUNCA BUCEAR SOLO** puede solventar el problema sin consecuencias graves.

El mayor daño de la hipoxia es la falta de oxigenación del cerebro, ya que mas de 6 minutos sin oxigenación puede llevar a un estado de parálisis, vegetativo o incluso la muerte.

Las hipoxias son extremadamente improbables, pero nunca esta de mas saber como actuar en el caso de que surgiera.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Un galeón intacto del S.XVII



Cañones, mascarones de proa, tres mástiles, cofres, morriones, monedas, mesas, recipientes, jarras, vasos, armas, toda clase de piezas y otros utensilios de la época han permanecido en perfecto aislamiento, a 43 metros de profundidad, en el mismo sitio donde se hundió el galeón holandés hace más de 400 años. Se trata de uno de los mayores descubrimientos marinos de todos los tiempos y un hallazgo cultural de incalculable valor.

Aunque en un principio se dijo que un grupo de la televisión nacional SVT, mientras realizaba un reportaje sobre el archipiélago de Estocolmo y las navegaciones de recreo, encontró el pecio, la realidad es otra. Tres submarinistas experimentados, hallaron por casualidad ese barco que yacía en el fondo marino, a la espera de ser rescatado, mientras buscaban un cargador de acero, que desapareció en aguas bálticas en los años 40 del siglo pasado.

«En realidad estábamos buscando el carguero M/S Alma, pero nos llevamos la sorpresa más agradable de nuestra vida al encontrar al denominado “Lejon-vraket”», cuenta el oceanógrafo sueco Markus Hådre, quien con sus compañeros de aventuras, Jonas Rydin y Anders Bäckström, hicieron el mayor hallazgo de su vida en aguas bálticas: un buque neerlandés del tipo «flauta» que data de 1600.

Galeón antiguo y casi intacto

Rydin y Bäckström fueron los primeros en lanzarse a las profundidades del mar en un soleado día del mayo pasado. Cuando volvieron a la superficie y contaron, muy excitados, que habían encontrado un galeón muy antiguo y casi intacto, con una cabeza de león en la popa, Markus André pensó que bromeaban. «Segundos más tarde vi las fotografías y videos con cañones, maderas labradas y figuras de leones, y comprendí que éste era un hallazgo único, un verdadero bombazo». Lo bautizaron como el «Lejonvraket», por el león que lleva su popa.



www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

FORO DE SENSACIONES

más de 4.800 amigos

más de 35.000 mensajes

The screenshot shows the forum interface for Sensaciones.org. At the top, there's a navigation bar with options like 'Panel de Control', 'Salir a foro', 'Ayuda', 'Membres', 'Calendario', 'Nuevos Mensajes', 'Buscar', 'Enlaces', and 'Favorizar Sitio'. Below this, there's a list of forum sections:

- REVISITA VIRTUAL DE BUCEO "SENSACIONES"** (2 Viendo): Sección dedicada especialmente a la revista virtual de buceo "SENSACIONES". Descárgate el último número. Tienes un texto y quieres publicarlo, quieres dar tu opinión, tienes algún tipo de idea o mejora a realizar, o te interesa colaborar con algún tipo de sección/apartado.
- SUBMARINISMO Y BUCEO** (1 Viendo): Todo lo relacionado con nuestra pasión. Dividido en temáticas variadas.
- FORO PARA PRESENTARSE -- BIENVENIDOS** (1 Viendo): En este foro os podéis presentar, de esa forma todos nos conoceremos un poco más. De dónde sois, cuánto hace que buceamos, nuestra titulación, y lo que cada uno quiere en general. Siempre de forma libre.
- SUBMARINISMO Y BUCEO EN GENERAL** (1 Viendo): Foro para cualquier tema de buceo, submarinismo e inmersiones. Habla en él de cualquier cosa sobre submarinismo. Foro distendido y amable.
- NOTICIAS** (1 Viendo): Todo aquello que consideréis interesante a nivel de buceo y submarinismo o temas relacionados y que queráis incluir. Noticias en general del mundo del buceo-submarinismo.
- LA PSICOLOGIA EN EL BUCEO**: Ansiedad, Ectres, Pánico, Agobio, esas y otras muchas sensaciones tienen su lugar en este espacio. Tus sensaciones, dudas, vivencias, comentadas y desarrolladas. Colaborador Especial: Sr. Antonio Bermejo.

On the right side, there's a table showing the latest messages:

Último mensaje	Temas	Mensajes	Moderador
ho a de SENSACIONES... por alfajulietalfa 18-Nov-2007 09:01	10	115	
me presento al foro por Rafal.Bon 18-Nov-2007 09:43	98	726	
Dvd DIVE GALÁPAGOS por Rafal.Bon 18-Nov-2007 09:58	132	757	
La cámara hiperbárica de los... por zarbas 18-Nov-2007 09:11	352	645	
El buceo BFR y los tópicos en... por Susitras 18-Nov-2007 10:07	20	146	

GRACIAS A TODOS



Masacre de delfines en Japón

Como cada año entre octubre y marzo, Japón tiñe sus aguas de rojo con la sangre de miles de delfines, que son asesinados brutalmente por los pescadores nipones, con la tradición como argumento.

El lugar donde tiene lugar tan macabro suceso es la provincia de Taiji, al sur de Japón. Desde hace años, los pescadores locales se dedican a rodear con sus redes a los grupos de delfines y conducirlos hasta una bahía cerrada para acorralarlos. Una vez encerrados entre la playa y las redes, los hacen varar y comienzan a arponearlos y acuchillarlos mientras esperan a que se desangren lentamente antes de subirlos a sus barcas.

El Gobierno japonés justifica la masacre diciendo que la caza de delfines forma parte de la cultura japonesa, aunque la realidad es que la mayoría de japoneses desconoce la existencia de esta "tradición". Los pescadores locales, por su parte, lo justifican diciendo que los delfines consumen los recursos pesqueros de la zona y generan pérdidas. En realidad, la carne de estos animales acaba en supermercados y restaurantes, a excepción de los más jóvenes, que corren la dudosa suerte de ser vendidos a acuarios y zoológicos.

Los delfines comenzaron a cazarse en masa a partir de 1986, cuando la Comisión Ballenera Internacional limitó la captura de los grandes cetáceos y los pescadores comenzaron a centrarse en los delfines, ya que la caza de estos no está regulada por ninguna organización internacional.

Este año se ha estrenado el documental ' The Cove ', realizado por un fotógrafo del National Geographic, en el que se denuncia y se muestra, con imágenes grabadas con cámara oculta, la masacre de miles de estos ejemplares en una cala de Taiji durante la temporada de caza de 2007. Aunque según informa Sea Shepherd según informa esta organización, estas cacerías también tienen lugar en Iki, Ito, Futo y Izu.





Quedada SENSACIONES “Cabo de Palos”

Por **Fernándo García Quismondo (Erostrato12)** – 1ª Parte

Capítulo 1.

"¡Qué carajal, la Banda del Croissant y el Tesoro del Arenal!"

(dedicado a Orusito)

Aquella mañana había bastante jaleo en la entrada secreta del cuartel general de la T.I.A.

Varios candidatos a agentes secretos se habían presentado con el objetivo de obtener los méritos necesarios que les permitieran el ingreso en tan prestigiosa, gloriosa, portentosa y enjundiosa organización.

Lo malo eeeeera... que ellos no lo sabían: Pensaban que aquello era un centro de buceo, llamado Balkysub, y que lo que iban a hacer durante los siguientes dos días era sólo... bucear.





TUS RELATOS





Capítulo 2

La Comunidad se sumerge

(dedicado - nuevamente - a Orusito)

El sol de la mañana rompió sobre las cabezas de la pequeña Comunidad del Latiguillo con especial virulencia. La mañana se alzaba sobre los cabellos dorados de la aurora, y no sólo auguraba un día de sofocante calor, sino que golpeaba a cada minuto sobre el cuerpo de los indefensos hobbits submarinistas como si ellos fueran los únicos habitantes que poblasen la Tierra Media.

Mientras Merry lamentaba el tono rojizo que a ratos iba adquiriendo su piel, el buen Sam miraba con los ojos como platos lo que acontecía a su alrededor.

- ¿Verdad que esto es tan hermoso como la Comarca, señor Frodo? - preguntó al fin.

Frodo alzó la mirada. En sus ojos latía el peso del destino, un destino que sólo él podía llevar sobre sus hombros. Y, a pesar de las sombras que empañaban su corazón, no pudo por menos que mirar aquel mar, liso como un plato, y admitir con un leve movimiento de cabeza la afirmación de su compañero. Sí. Aquello era hermoso.

Desde que habían salido de Rivendel(*), Frodo había sentido el desasosiego creciendo dentro de sí mismo y, a cada paso, a cada batiente del mar sobre aquella barca que se deslizaba sin esfuerzo sobre la lisa superficie creando una estela de espuma, Frodo sentía que el destino le llamaba una y otra vez, y no sabía cuál era la respuesta que debía darle.





Sin embargo, a pesar de aquellas sombrías reflexiones, era incapaz de evitar una sonrisa ante la alegre algarabía que sus compañeros mostraban en el bote que todos compartían.

- Sí, Pippin, cántanos otra canción, una dedicada a nuestra primera inmersión en Cabo de Palos - gritó Merry desde el otro extremo del bote.

-Bueno, si insistís - concedió Pippin, aún a sabiendas de que, quisieran o no, él estaba dispuesto a cantar - Creo que tengo una apropiada para la ocasión

"El sol se eleva y las nubes se alejan la luz de la estrella alumbró el camino la luna baila su tip-tip-y-top, el gato se esconde debajo del agua y yo me sumerjo en busca de..."

- ¡Un tesoro! - gritó Sam Gamyi, recordando aquella canción de su infancia.

- Sí, es verdad, había que buscar un tesoro, ¿verdad, señor Frodo?





Frodo no contestó. Pensando sobre aquel tesoro del que tantas maravillas había oído miró al mar, comprobó que ya llegaban a su destino, y su corazón se encogió un poco más, recordando las palabras que Elrond le dijo en la despedida de Rivendel: Man tiruva rákina kyria?... Meryn sa haryalye alasse.. Nai elye hiruva...

Sí, quizá él tuviera la fortuna de ver aquel barco roto, el famoso "Naranjito", a pesar de que el fuerte Boromir, con sus anchos hombros, y que ahora ocupaba la proa de la embarcación manejando con destreza el bote con unos cabos a su cintura, les había asegurado que prefería una y mil veces enfrentarse a una horda de orcos huruk-hai de Saruman antes que llevarles a aquel lugar.

Frodo se estremeció ante la realidad: aunque lo deseara con todas sus fuerzas, su corazón le decía que no, que su destino no estaba en visitar aquel peñón, sino quizá áridos arenales vacíos de cualquier soplo de vida.

Sí. Frodo lo sabía. Su destino le llevaba a Mordor.

- Vamos al agua. - dijo a sus compañeros, intentando aparentar una alegría que estaba ausente en su corazón - Hoy nos esperan grandes aventuras.

Y a su indicación, todos saltaron alegres del bote, sumergiéndose bajo aquellas cálidas aguas en busca de una ruta que les llevara hacia su siguiente etapa.





TUS RELATOS

Todos se quedaron estupefactos ante lo que el sol y el mar mostraban ante sus ojos. La vida estallaba en formas diversas de peces, gorgonias, luces y sombras en aquel mar tan rico en diversidad que ahora se ofrecía frente a ellos como una joya refulgente. A la luz del sol Frodo vió como brillaban los tallos retorcidos de la poseidonia, y contempló arrobado la abundancia de puestas de huevos, tan propias de aquella reserva. Se dejó llevar por la emoción del instante y, con el corazón perturbado ante aquella belleza, se detuvo a contemplar cada punto, cada nudibranquio, cada erizo, cada castañuela y, envuelto por aquella somnolencia que la belleza y el calor de las aguas infundían en su cuerpo, comenzó a tararear una tonada de la Comarca

"Las hojas amarillas del otoño se fueron y el bosque trae un color distinto, los brazos de mi amada, su cabello dorado, son recuerdos de..."

La voz se quebró súbitamente en la mente de Frodo, impidiéndole seguir adelante con la canción, y sus nervios se helaron como al paso de una termoclina mientras veía aterrado como justo allí, ante él, se alzaba con pose temible uno de los caballeros negros que tanto temía, y que en esta ocasión no se hallaba sólo, sino que se encontraba acompañado del resto de engendros de su especie.

La fría mirada del espectro se clavó en la de Frodo, y en el cerebro de éste pareció rechinar una voz chillona y estridente que le gritaba inmisericorde:

- ¿Dónde está el tesoro? ¡¡¡Dínoslo...o muere!!!





Frodo se encogió sobre sí mismo, buscando a tientas el octopus en busca de un poco de aire adicional. Aquel espectro de mirada burlona siguió clavando sobre él su gélida mirada repleta de terror, insistiendo una y otra vez: "El tesoro... danos el tesoro... o dinos dónde está... Sí... danos el tesoro del Arenal"

() Nota del traductor: Aunque en alto élfico (quenya) el santuario de los elfos se llamaba Rivendel, la lengua de los hombres lo había transformado en "Centro de Buceo Islas Hormigas". Nadie recordaba el origen de aquel nombre, aunque algunos hacían referencia a las islas lejanas que entre la bruma asomaban al amanecer desde los puertos grises.*

PD. Una imagen de los espectros que aterrorizaron a nuestro buen Frodo y al resto de la comitiva que le acompañaba.





Capítulo 3

En que se narra la prodigiosa aventura de los bajos, y de cómo aquellos hidalgos fueron sujetos a un hechizo y cómo salieron prestamente de él.

(dedicado a Crescente)

Terminose el anterior capítulo que esta aventura describe, con sus faltas y desmanes, hallando no bien a nuestros hidalgos enfrentados a terribles espectros de oscuro nombre y cuya sola presencia bien hiciera temblar la rodilla de otros bellacos con menor porte y donosura que aquellos a quienes esta historia enumera.

Pues si bien fuera digno de admiración o boato que todas o las más cosas que a nuestros caballeros acontecieran fueran siempre de poca merced y gravoso daño para el cuerpo y el alma, plugo al cielo que aquel entuerto fuera fruto y causa proviniente de las malas artes de los nigromantes que tanto han luchado contra la gloria de la caballería nadante, pues no fue tan pronto que la luz descendió sobre el bajo que allí refulgía, que fue prestamente el hechizo deshecho como polvo en el viento, otrosí provocando a aquellos caballeros que quedaran discretos y admirados, pues al punto dieron en reconocer que quienes tanto temor les habían causado no fueran otros que una numerosa familia de meros.

- Estos que aquí ves, amigo Crescentepanza, y que tanta turbación y desasosiego te han causado, no son otros sino aquellos que tanto abundan en los mares que con frecuencia rondamos; y merecedor de alabanza y justicia fuera concederles un valor considerable, pues esta reserva a bien tiene garantizar su buen porte y tranquila estadía, que de otro modo ya se los hubieran cobrado los malandrines que en su ignorancia los alancean y dan muerte - dijo el Triste Caballero de La Figura, a quien todos ya bautizaban como "Erosquijote"





- Yo, mi señor - respondió el escudero sencillamente - no se mucho de reservas, de alabanzas y justicias, pero tengo en mis entendederas que en casa presto se guisa la cena, y que al buen pagador no duelen prendas, y que por ello yo miro y remiro a mi alrededor, y recuendo con todos los dedos de las mis manos (e incluso lo haría de los pies, si no tuviera que deshacerme de estas aletas, pues tantos son los que nos rodean) a mí prontamente me sale que buena saca repleta de doblones se obtendría de lo que acá en verdad nos encontramos. ¿No piensa así vuesa merced?
- Calla ya, bellaco - replicó iracundo nuestro hidalgo - que mejor harías en servir más presto a tu señor que en hablar doquiera se presenta ocasión y momento de llenar la panza y remover las tripas, que otra cosa no parece que poblaran tus entendederas. ¿Acaso no te he explicado muchas veces que a los caballeros nadantes nos mueven metas más elevadas que espumar la olla y yantar en abundancia?
- No le falta razón a vuesa merced mi señor - concedió el escudero - pero a no serlo, no tendría yo razón de mi ser, y no creo andar muy errado si digo que si mucho de lo que hayamos visto en esta aventura no fuera prontamente dispuesto en la mesa con mantel bordado ricamente, vajilla de fina compostura y cristales preciosos, no andaría también vuesa merced dispuesto a embutirse entre pecho y espaldas alguno de tantos de estos meros que nos rodearan. Y no sólo eso, sino que también aquellos otros animales que hemos visto con abundancia y seguramente harían buen recaudo en la cazuela como pulpos, espetones, doradas...
- ¡Basta he dicho! - rugió D. Erosquijote, a quien el mucho ejercicio y el poco desayuno que había tenido por colación matutina hacía ya tiempo que había dejado de ocupar espacio en su estómago, que ahora más pareciera a la cueva de Montesinos. - Ya tendremos tiempo de sentarnos a una mesa bien regalada y provista cuando terminemos nuestra siguiente encomienda, pues solamente nos hallamos en la primera dellas. ¡Hasta entonces, chitón, o a fe mía no he de consentir tanta osadía y habré de mostrarte de otros modos los modales que a un auténtico caballero adornan!



Encogiose de hombros el triste escudero, y procedió a hinchar las alforjas de su chaleco, pues entre estos dimes y diretes ya habían ascendido a superficie y habían de retornar por un breve espacio de tiempo a la venta, do tendrían a bien abastecerles de otras grandes botijas de aire para dar curso a su siguiente ejercicio.

Así pues, bajo la rubicunda faz del flamígero Apolo, y tras hacer aquella flor y nata de la caballería nadante abasto y carga de nuevas reservas, unos de aire y otros de empanada, volvieron a encaminarse, cual cadena de galeotes que arrastra sus cadenas fruto de sus malhechores andanzas, hacia la embarcación que les aguardaba mansamente en el desembarcadero.

Con la promesa de gozar nuevamente en su segunda y valerosa misión, pues cumplida traza dieran de la bonísima ventura que les hubiera acompañado a todos en aquella primera encomienda, cargaron nuevamente su cuerpo con los pesados plomos de los penitentes de la cofradía de la Virgen de la Tráquea al Hombro, y entre estos y otros razonamientos, dieronse por cumplidos en cuanto fuera menester una vez arribados a su destino, y prestos para enfrentarse a lo que les aguardaba nuevamente bajo aquellas tersas aguas acariciadas por los dedos del sol, se calzaron espuelas y armadura, y rompieron la superficie de los mares océanos rumbo a lo desconocido.

Fin del Capítulo 3

(El siguiente, en estilo "Santiago-y-cierra-España" con Roberto Alcazar, Pedrín y El Guerrero del Antifaz, a petición de Martin. Reservamos el estilo Star Wars para la nocturna, como pidió Pachi)

PD. Algunas muestras de lo que el buen escudero quería llevarse a la cazuela...





Capítulo 4

Santiago y cierra España: A la búsqueda de un tesoro

(dedicado a Martín)

España, 2009. Debido a las crisis mundiales causadas por los contubernios internacionales, el gobierno de la nación decide encomendar a sus mejores profesionales la recuperación de un ilocalizado pero valiosísimo tesoro que yace bajo las aguas, con el que esperan afrontar la terrible e inmerecida situación que aqueja al país. Lamentablemente, el presupuesto y la dotación asignada para tan épico proyecto, destinado a devolver a España al lugar que merece dentro del concierto internacional, sufre numerosos recortes provocados por los enemigos de la patria, lo que finalmente provoca que deba buscarse una solución de bajo coste.

La búsqueda del tesoro será pues asignada a dos insignes investigadores que han demostrado su innegable entrega a la causa a lo largo de décadas (aunque hoy estén ya más que jubilados, y se vean abandonados en un inhóspito asilo rodeados de otros ancianos que no aguantan sus batallitas). Hablamos nada más y nada menos que de los invencibles Roberto Alcázar y Pedrín.

Una vez resueltos los trámites burocráticos y compradas las numerosas medicinas que habrían de tomar diariamente nuestros valerosos -aunque ya algo decrépitos- detectives, éstos se arrojaron a las cálidas aguas del mediterráneo un 4 de julio, a las 11:00 zulu, 12:00 hora de España (... y también de otros países de Europa, que nos la copian por envidia).

Lo siguiente que leeremos es la reconstrucción de lo que aconteció a nuestros gloriosos héroes, a partir de las declaraciones que efectuaron posteriormente a las autoridades pertinentes y a una enfermera a la que intentaban convencer de ciertos "tratamientos extra" que no vienen al caso. Rogamos disculpen los lectores de esta narración si en algún momento lo contado por nuestros admirados detectives parece un poco inconexo, e incluso surrealista. La mezcla de narcosis, medicación y demencia senil quizá no sea lo más indicado para practicar el buceo ... pero es que, entendiéndanlo, tenían que hacerlo por su país.

- ¿Listo; Pedrín? ¿Bajamos ya? - dijo Roberto a su compañero de múltiples hazañas una vez que ambos se hallaban ya sobre la superficie.

-La duda ofende, señor mío, vamos allá...



Y de esta manera, nuestros héroes se sumergieron bajo la superficie de un mar tranquilo y soleado, en busca de la gloria que les traerá la recuperación de aquel tesoro que ...

- Oiga, oiga, disculpe, señor narrador, que nosotros no lo hacemos por la gloria, ¿eh? Es sólo nuestro sagrado deber para con nuestro país...

Disculpe, Don Roberto, tiene usted razón (malditos héroes, ya no le dejan a uno escribir tranquilo)... Como íbamos diciendo, nuestros héroes se dirigieron por el cabo hacia el bajo, donde se encontraron una estupenda visibilidad que les permitió ver, nada más llegar al fondo, un enorme mero semioculto entre las rocas.

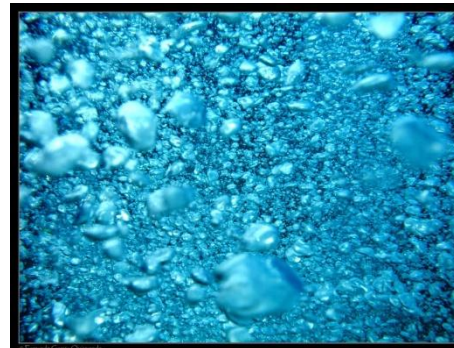
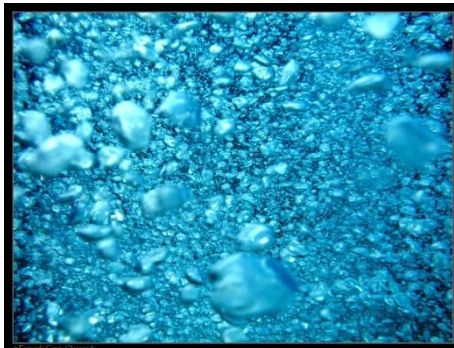
- ¡¡Toma jarabe de porra, villano!! ¡¡Chúpate esa!! - dijo Pedrín, al tiempo que arreaba un cachiporrazo a aquel espécimen.

- ¡¡Cáspita!! ¿Qué haces, Pedrín? ¿Acaso era alguno de nuestros enemigos disfrazado?

- ¡Qué va! Lo que pasa es que llevaba mucho tiempo sin sacar a pasear aquí a mi amiga, y ya necesitaba calentar un poco los músculos, que estaba un poco oxidado...

Roberto Alcázar, acostumbrado a las maneras de su socio, miró al cielo, murmuró una breve plegaria, y se giró sin decir palabra, enfrentándose a la fuerte corriente que les impedía pasar al otro lado del bajo, desde donde quizá tuvieran una mejor visión del entorno.

Ambos aletearon con denuedo, ayudándose en algunos momentos con las rocas que había al alcance de su mano, expectantes ante las sorpresas que pudiera depararles el destino. Pero nada les hacía suponer lo que iban a encontrar cuando giraron tras aquellas rocas.





¡¡Ostras, Pedrín!! ¿Pero éste quién es?

Ante ellos se encontraba un fornido enmascarado que, junto con la equipación propia de todo buceador deportivo, llevaba un pequeño casco, una capa y una gran cruz bordada sobre el pecho de su rojo traje de neopreno. En aquel momento parecía estar luchando con algunos problemas de flotabilidad, cosa harto comprensible si tenemos en cuenta que, en vez de emplear un cinturón de lastre, nuestro desconocido llevaba puesta una cota de malla.

- ¿Pero tú de qué vas, Nicolás? - interpeló Pedrín a aquel hombre - ¿No ves que no es recomendable bucear sólo, por lo que te pueda pasar?

-Señores míos, yo soy el Guerrero del Antifaz, y me encuentro aquí en una misión secreta para dar muerte al invasor musulmán que pretende sojuzgarnos enviando una armada de pateras que nos...

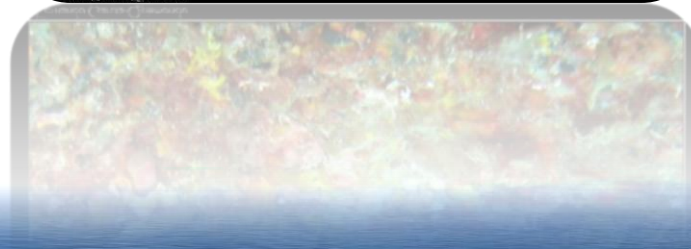
- ¿Pero este tío de qué habla? ¿ha perdido la chaveta? - le interrumpió Pedrín.

-- Yo, yo... ya les digo, soy el Guerrero del Antifaz, glorioso hijo de estas tierras bendecidas por Dios, y mi sagrada misión es estar unido a la esencia histórica de este pueblo y su eterno destino que surge desde lo más profundo del pasado que...

- Diantres, y encima habla más raro que un orangután... ¿y esa máscara tan extraña que llevas, amigo? ¿la has sacado de una feria?

-- Es un antifaz, bellaco, que llevo desde que herí a Alí Kan - respondió algo enojado el Guerrero - De todos modos, los caballeros que hemos hecho el juramento sagrado ante Isabel La Católica no tenemos por qué dar explicaciones a un plebeyo como tú... así que ve con Dios, y déjame con mi misión.

- Oiga, Roberto, yo a este tío le voy a atizar. Para mí que es un loco peligroso - sugirió Pedrín a su compañero...





-No, déjalo - respondió Roberto Alcázar - Ande, señor "Guerrero del Antifaz", cálese un rato y venga con nosotros a recorrer esta reserva, que será lo mejor..

- Gracias, mi señor. Yo también tengo a gala defender esta nuestra reserva, reserva espiritual de occidente, dechado eterno de virtudes y serenidad propia de una vida generosa, consumida en el fuego inmortal del amor a estos fondos que.... *PAM*

Cuando el Guerrero del Antifaz despertó, con un ligero dolor en la parte trasera de su cabeza, se encontró entre Roberto Alcázar y Pedrín, los cuales estaban apostados tras una roca, admirando una formación llamada "Las Agujas", un mágico lugar de la zona con la sorprendente propiedad de que cambiaba de profundidad en función de quién la midiera.

- ¿Cree que el tesoro puede estar ahí, Roberto? - Preguntó Pedrín

-No lo sé... pero mira cuánta belleza, cómo la gorgonia amarilla cubre toda la roca. Este sería un buen escondite.

- Sí, pero ahí tenemos a un canalla que nos cierra el paso, déjeme que yo me encargo de él.

El villano, un enorme y feroz nudibranquio, no fue obstáculo para las artes de Pedrín

-¡¡Toma, bribón!! - dijo, atizándole con la aleta hasta dejarlo semiinconsciente - ¡Y ahora, habla el poco tiempo que te queda! ¡Vamos! ¡Desembucha todo lo que sepas, malandrín! ¿Dónde está el tesoro? Hmmm... parece que no quiere hablar. ¿Le retuerzo el pescuezo, Roberto?

- No, déjalo, la policía sabrá que hacer con él. Aunque no haya cantado, el caso es que tenemos un villano menos, ¿no le parece a usted lo mismo, señor Guerrero?

- Pues hombre - respondió éste - Yo lo que pienso es que somos los privilegiados a quienes la sagrada providencia ha concedido el inefable privilegio de ser la carne y sangre de la poesía de la Histor... *PAM*

Nuevamente, el Guerrero del Antifaz se despertó ligeramente mareado, y con un dolor de cabeza aún mayor, aunque a tiempo de ver cómo sus dos amigos se enfrentaban con denuedo a una terrible banda de morenas que se habían parapetado en gran número en el lateral de aquel bajo.

-Ríndete, necio, somos siete contra tí. - decía una de las morenas, saliendo de su escondrijo, y enfrentándose a las cámaras y al potente flash de nuestros héroes.

- ¿Rendirme yo?, ¡¡jamás, un caballero español nunca se rinde!! - contestó ufano Roberto Alcázar, no dejando títere con cabeza con sus puños - ¿cómo vas tú, Pedrín?



TUS RELATOS



-Muy bien. Otra más de estas miserables que he mandado a dormir la siesta, como justo castigo a su perversidad.

- ¡Adelante! ¡Seguid combatiendo así, mis valientes! - jaleaba ahora a voces el Guerrero del Antifaz, mientras se incorporaba a la lucha al lado de Pedrín - ¡Seguid así, con viril decisión, con las armas enhiestas en estas horas aciagas donde la arena gloriosa nos llena el pecho henchido de valor! ¡Sed la hueste invicta que yergue su alma arrojada en el sagrado uniforme que... *PAM*

Por tercera vez, el Guerrero del Antifaz volvió a la realidad, escuchando a sus compañeros cuchichear a su lado

- ¿No crees que te estás pasando un poco con él, Pedrín? El infeliz no es tan peligroso... - Dijo susurrante Roberto Alcazar

- ¿Pero qué quiere que haga, Roberto? ¿Usted le escucha lo que dice?

- Valientes míos, objeto he sido de algún ataque malvado del infiel - gimió el Guerrero - Y a pesar de ello en mi fe renace las ansias de conquista de un mañana esplendoroso en el que la tradición...

- Oiga, mire. - le interrumpió Roberto - Si va a seguir con nosotros, será mejor que se deje de esas historias... Tenemos ahí enfrente un grupo de espetones y son demasiados para hacerles frente nosotros dos solos

- Se llaman barracudas - interrumpió Pedrín

- Bueno, lo que sean. El caso es que todas parecen ir en la misma dirección, así que es posible que sepan dónde está el tesoro.

- Tenemos que atrapar a una. ¿Se hace usted cargo?

-Dejadlo en mis manos... la sangre gloriosa de mis antepasados corre fogosa por mis venas y... ah, perdón - se interrumpió raudo al ver cómo Pedrín sacaba la cachiporra- ... ya voy, ya voy.



El Guerrero del Antifaz, encomendándose piadosamente a San Dinguero, San Turrón y San Dokán para que le protegieran de los malvados, salió de tras la roca, y volvió a los pocos minutos con un espetón entre sus brazos.

- ¿Cómo lo ha hecho, de un puñetazo? - Preguntó Pedrín - No, con el flash de la cámara. Lo he puesto a toda potencia y se ha quedado congelado

Comenzaron a interrogar a aquel ejemplar, que les miraba fijamente con fiera resolución.

-Dinos lo que sepas. Será mejor para tí. - Le advirtió Roberto Alcázar.

- No lograréis que diga nada... - respondió desafiante el espetón.

- ¿Ah, sí? Entonces toma la receta de mis puños, así te volverá la memoria... - dijo Pedrín, pegándole otro flashazo en todos los ojos.

- Así me gusta, Pedrín. Esa medicina le va a arreglar lo suyo. ¿Hablarás ahora?

- No sé nada, de verdad, no sé nada. Sólo un loco que me encuentro a menudo por aquí me ha hablado de un extenso arenal, que esconde numerosos tesoros según él, pero no sé nada más, se lo juro...

- ¿Lo ve, Roberto? Ya tenemos el sitio. Vayamos a por el tesoro a ese arenal.

- Hmm... me temo que tendrá que esperar a esta noche, mi pequeño amigo - respondió Roberto Alcázar - Ya nos queda poco aire y va siendo el momento de concluir esta inmersión. No hemos encontrado el tesoro, pero sabemos dónde buscarlo esta noche. Además, hemos dejado un buen rastro de villanos inconscientes que no nos molestarán más. Venga, busquemos a los demás amigos que estaban trabajando en esta búsqueda. Mira, de hecho, creo por allí viene Fede...

- ¿Jimenez Losantos?

- Ostras Pedrín, ya te vale... ya te vale...

- Yo... es que... me he confundido... como soy fan suyo...

- Anda, anda, déjalo, y vamos al bar a tomarnos algo, que nos lo hemos ganado. Para tí una zarzaparrilla, que eres aún un chaval





¿Cómo? (murmurando) La zarzaparrilla se la va a tomar tu puta madre, señoritingo... mira el viejo chocho éste...

- ¿Decías, Pedrín?

- Nada, nada, cosas mías, Roberto, cosas mías... Y tú, Guerrero, ¿dónde vas a ir a pasear el antifaz ahora?

- Yo ahora tengo unas cosas que hacer, pero si queréis podríamos juntarnos esta noche después de que recuperéis el tesoro; en el Sexy Show del pueblo actúa Sigrid, la novia del Capitán Trueno, que se ha metido a stripper.

- No jodas, pero ya estará madurita, ¿no?

- Psche, un poco, pero es que a mí me va el morbo ese de lo antiguo, ya me habéis visto... y, vosotros qué, ¿os apuntáis a esta noche?

- No podemos.

- Ah, claro, es porque sois gays... si ya todo el mundo lo decía.

- No gilipollas, no es por eso, es que tenemos una barbacoa

- Ah, pues yo creía que vosotros...

- Pues mal creído...

- Joer, toda la vida pensándolo...

- Pues mal pensado...

- Ya veo, ya... ¡Qué sorpresas se lleva uno!

- Sí, que se lo digan al Capitán Trueno. Para sorpresa la suya...

PD. Algunos interpretes de la historia: El mero al que Pedrín dio su merecido, el feroz nudibranquio guardián del camino, algunas de las morenas y la barracuda que no quería confesar...





Y, por supuesto, el Guerrero del Antifaz, una vez que se quita la capa y la cota de malla (todo un profesional del "après-plongée", como puede verse...)



...CONTINUARÁ...



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

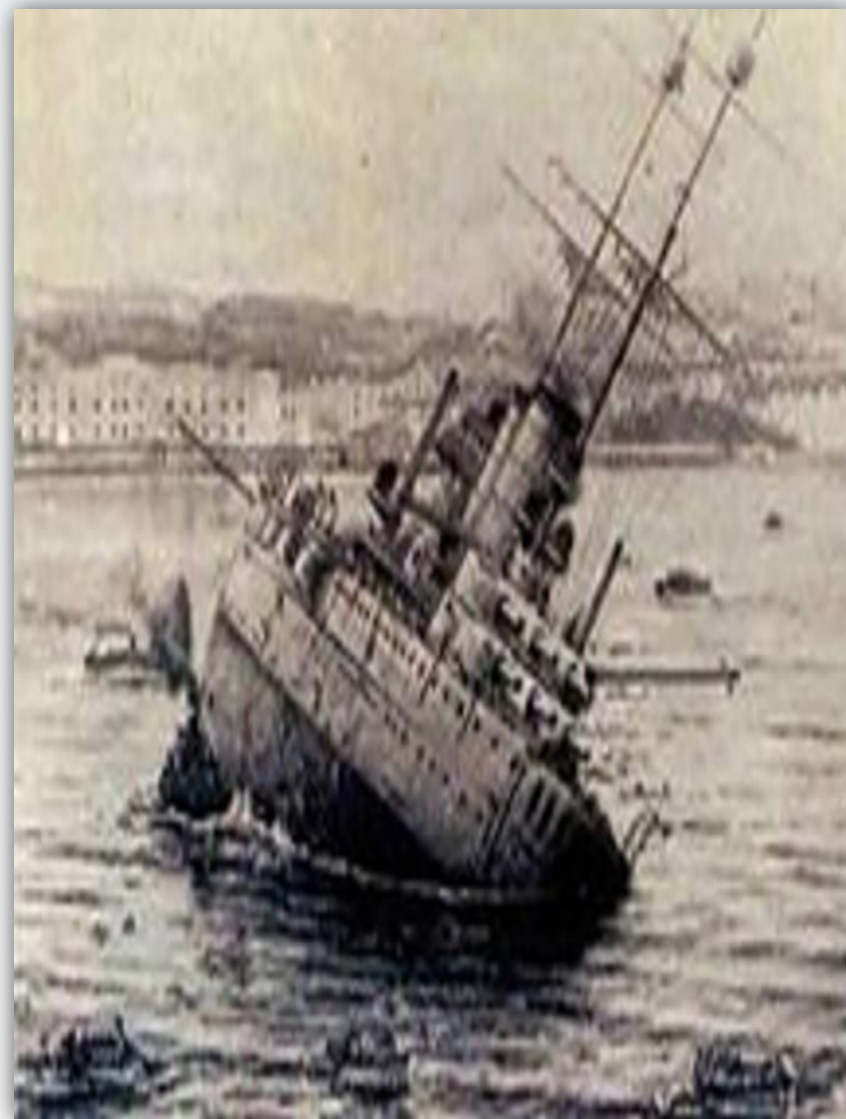
Hallan en el fondo del Adriático el "Garibaldi"

Un grupo de buceadores croatas ha descubierto en el mar Adriático, cerca de Dubrovnik, los restos excelentemente preservados del crucero acorazado italiano "Giuseppe Garibaldi", hundido en 1915 por un submarino austro-húngaro, informaron hoy los medios croatas.

El crucero de la Primera Guerra Mundial, que fue el orgullo de la Marina de guerra italiana, yace en el fondo del mar a varias millas náuticas de la costa adriática.

El rotativo "Jutarnji list" asegura que se trata de la nave hundida hallada hasta ahora en la mayor profundidad en la costa croata del Adriático, a 122 metros de la superficie del mar. El barco participó en la batalla de Cavtat, al sur de Dubrovnik, donde atacó con sus cañones la vía férrea Sarajevo-Herceg Novi, pero que después fue hundido por el submarino austro-húngaro U4.

La nave, con 111,76 metros de eslora y 18,25 metros de manga, estaba armado con 29 cañones de diversos calibres y cuatro tubos lanzatorpedos.





www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira



Secretaría de Desarrollo
Urbano y Medio Ambiente
GOBIERNO DEL ESTADO DE YUCATÁN
www.seduma.yucatan.gob.mx



**Aventúrate a
conocer los
secretos
que guardan
los Cenotes
en Yucatán**

8^o Encuentro Internacional de Espeleobuceo

**Del 13 al 16 de Noviembre de 2009
Mérida, Yucatán, México.**

**Para mayor información: jose.ruiz@yucatan.gob.mx
Tels. 01 (999) 930 3380 y 930 3382**

Cenote Kankírixche Abalá, Yucatán, México. Foto: Juan Baduy.



AYUDANOS - COLABORANDO

Ayúdanos a mantener el proyecto SENSACIONES desde 1€ (y con el importe que elijas). En SENSACIONES todo es gratis para todos aunque tiene un coste de mantenimiento y dedicación muy elevado. Si crees que merece la pena puedes colaborar, una vez al mes, una vez al año, o cada cuando tu lo creas. Con tu ayuda podremos continuar mejorando y ampliando este proyecto para tu disfrute y el de los demás amigos.

“Por menos de lo que cuesta un café colaborarás en un gran proyecto de todos para todos”

Visita el siguiente enlace para colaborar – *(Solo a través de PayPal)*

<http://www.sensaciones.org/donacion.htm>

Desde tan sólo **1€**



DONACIONES



Estas fotografías corresponden a la maqueta **ORIGINAL y ÚNICA** que Jacques Cousteau mostró en 1957, al CNRS con el fin de conseguir fondos (total o en parte) para la financiación del mini submarino SP-350.

Gracias a Daniel Bidaurre por compartirlas



VER MAS NOTICIAS

Buscarán y grabarán el submarino alemán U77

Rodarán un documental que intente descubrir la verdadera historia del submarino alemán hundido en Calpe en 1943.

La teoría es que el 28 de marzo de 1943 dos aviones británicos con base en Gibraltar bombardearon y hundieron el submarino alemán U-77 a nueve millas de la costa de Calp. Murieron 36 tripulantes, otros 9 fueron rescatados por un pesquero y dos desaparecieron. Pero la historia también tiene una parte de leyenda que asegura que transportaba tesoros y dádivas del mariscal Rommel o incluso del mismo Hitler, y hay muchas dudas sobre las causas de su hundimiento.

Ahora el director Fernando Navarrete rodará un documental en aguas de Calpe para tratar de esclarecer qué ocurrió en el submarino las últimas 24 horas de navegación. Para ello, tratarán de captar imágenes del interior del submarino con la esperanza de que les aporte alguna pista. Con ese fin el equipo de grabación descendió la semana pasada a la búsqueda del submarino, situado a más de 80 metros de profundidad.



NOTICIAS



EL Barón Gautsch

Relato de Jorge Yantorno

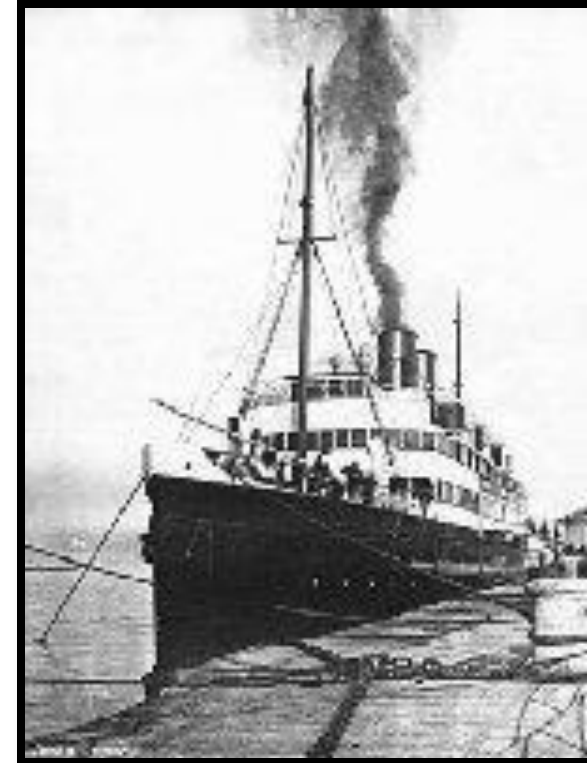
El Barón Gautsch es seguramente el pecio más famoso del Adriático, y es uno de los destinos de buceo de pecios más „codiciado“.

El pecio se encuentra en fondo de sedimentos con la quilla a algo más de 40m, el casco se encuentra entero, el mástil de proa quebrado sobre la superestructura, el de popa en el fondo cerca del pecio. Esta permitido bucear en las dos cubiertas superiores, se puede entrar a la 1era. por cualquiera de las ventanas y a la 2da. por los agujeros del piso. En el interior se encuentran cardúmenes importantes de peces, se adivinan salones, pasillos. La luz que entra por agujeros del techo le da una atmósfera muy especial.

Cerca de la proa, del lado de estribor, se presenta un agujero de grandes dimensiones que sería el resultado de la explosion de la mina. Por ese agujero se puede ingresar al casco y a modo de túnel salir por babor por otro agujero algo menor.

Las hélices fueron desmontadas hace tiempo por el valor de su material, los daños que registra no son sólo del hundimiento, en los años '20 la marina yugoeslava lo utilizó para prácticas demolición submarina. En su parte central lo cubren redes de pescadores.

Bajamos por la boya de popa con Gerd, un alemán de Colonia con experiencia en buceo de naufragios. Avanzamos hacia la proa por la banda de estribor, siguiendo el casco, hasta llegar al hueco que dejaron las explosiones. Un corto vistazo al interior y seguimos a la proa.





Allí las obligatorias fotos, y retornamos por babor ingresando a la primer cubierta y recorriendo los pasillos y salones de ese nivel. Es un pecio hermoso, no dan ganas de dejarlo, pero con algo mas de 40' min. de tiempo de fondo era ya tiempo de volver. Wunderschön!

Su historia

En los tiempos del Imperio Austro-húngaro la armadora más importante del Imperio, el Lloyd austríaco, encargó tres nuevos barcos de pasajeros. Trieste (Trieste) era el puerto más importante del Imperio y se necesitaban barcos rápidos para comunicarlo con los puertos de la costa dalmatina más importantes, Kotor y Dubrovnik.

Los astilleros más importantes de Trieste y Rijeka tenían su capacidad ocupada con otros encargos y las autoridades del Lloyd austríaco deciden entonces encargar la construcción de dos de los vapores al astillero Gourlay Brothers & Co. Ltd. de la ciudad escocesa de Dundee. Son el „Barón Gautsch“ y su gemelo el „Prinz Hohenlohe“. La construcción del tercero, el „Baron Bruck“, se encargó al astillero triestino S.Rocco.





PECIOS



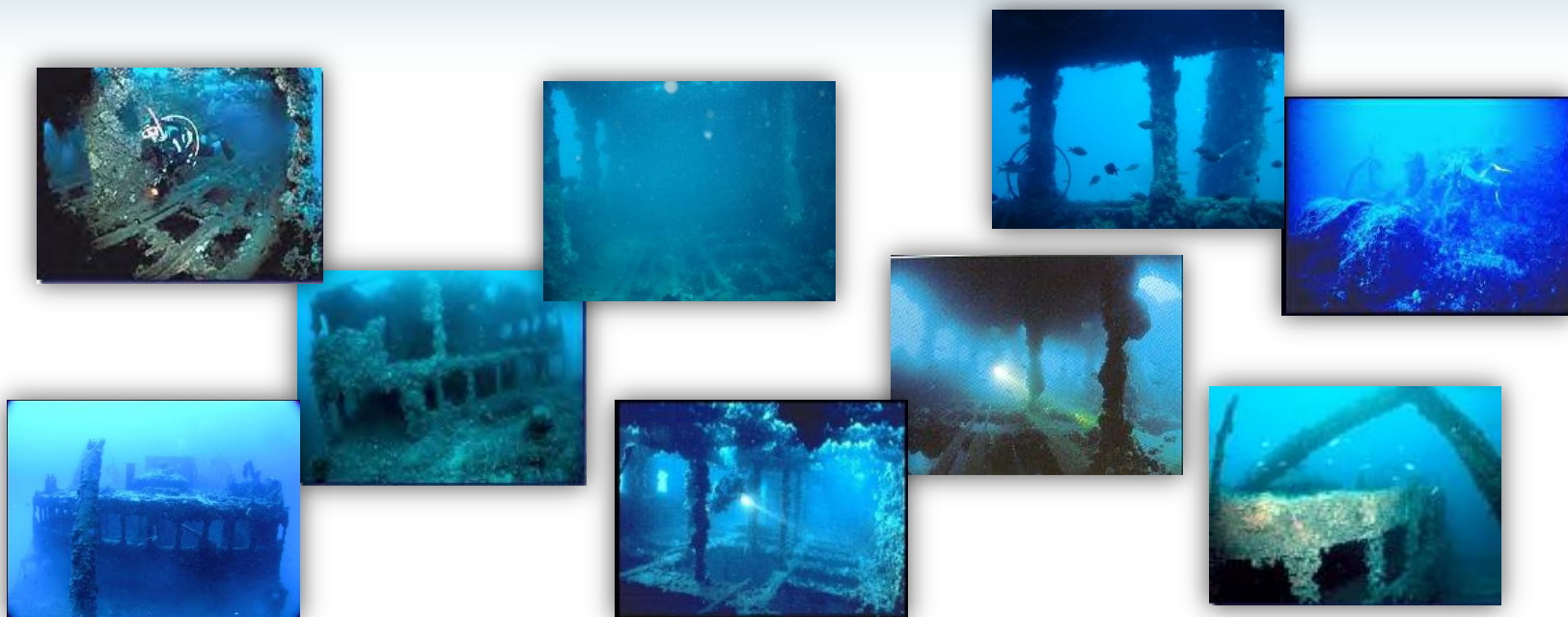
El Barón Gautsch y el Prinz Hohenlohe fueron construidos con tres calderas que impulsaban con 4.600PS tres grandes hélices de bronce. Los tres barcos tenían 84,5m de eslora, 11,8m de manga. Las calderas eran de lo mas moderno que existia. Quemaban petróleo, no carbón, y eso fue un factor que aumentaría luego el número de víctimas, al prenderse fuego alrededor del buque.

En 1908 se bota el Barón Gautsch como primer barco de la serie. La tercer caldera que supuestamente debia producir un aumento notable de la velocidad del barco, no produjo el resultado esperado y como consecuencia de las modificaciones que se vio obligado a hacer para cumplir con las expectativas, el astillero escocés quebró en 1910.

El 11 de agosto de 1914, luego de cumplir con un transporte de tropas, el Barón Gautsch fue devuelto a su armadora en la ciudad de Kotor. Antes de salir hacia allí el 2do. Oficial Tenze había sido informado en una reunión en Triest de la situación de los campos minados en la zona. En la reunión no se tomaron notas por razones de seguridad.



PECIOS



A las 11 de la mañana del 13 de agosto el Barón Gautsch partió de Veli Losinj (en la isla de Cres) con destino a Triest con 240 pasajeros, principalmente refugiados de Bosnia-Herzegovina y esposas e hijos de militares estacionados en la zona, y 66 tripulantes.

A las 13:45 a la altura de Pula el 1er. Oficial Luppis entrega el mando al 2do. Oficial sin el conocimiento del capitán. El 2.do Oficial no corrige el curso, dado anteriormente por Luppis y que lo acerca cada vez más a la costa a pesar de las indicaciones de algunos pasajeros y de que al cruzarse con su gemelo el „Prinz Hohenlohe“ éste se encontraba 3 millas más lejos de la costa.

Alrededor de las 14:50 el Barón Gautsch se encontraba en medio de un recién sembrado campo de minas. Las señales que se le realizaron desde el Basilisk, que acababa de sembrar las minas, fueron ignoradas. Luego de ser sacudido por dos explosiones en apenas 6 minutos se hundía frente a la ciudad de Rovinj, dejando solo 159 sobrevivientes que fueron rescatados por los destructores Csepel y Triglav.



El cuerpo de Tenze, el 2do. Oficial, apareció dos días después traído por las olas a las playas de Pula con un disparo en la cabeza.

El capitán y su 1er. Oficial sobrevivieron al hundimiento y fueron detenidos, pero el juicio nunca se llevó a cabo. El imperio austrohúngaro era ya historia. Los legajos se quemaron en el incendio del Palacio de Justicia de Viena de 1925. Los documentos que conservaba el abogado de las víctimas, el Dr. Shapiro se quemaron en Progromm de 1939. Shapiro era judío.

El capitán Winter y su 1er. Oficial siguieron sus carreras sin inconvenientes.

J.Yantorno
28.07.2009



PECIOS



VER MAS NOTICIAS

El turismo de buceo incorpora 2 nuevas normas ISO

El turismo de buceo cuenta con dos nuevas normativas internacionales ISO para dar más seguridad a los practicantes de este deporte. En España existen cerca de 50.000 buceadores federados.

Según ha informado la International Organization for Standardization (ISO), los dos nuevos estándares de calidad están pensados para los programas de entrenamiento que se dirigen a los principiantes (norma ISO 11121:2009) o bien a los buceadores más experimentados (ISO 11107:2009).

Tal como recuerda la organización internacional, "el buceo es una actividad de ocio al alza en todo el mundo debido a la pasión por las actividades en el exterior unido a las ganas por descubrir los ecosistemas submarinos mejor protegidos".

Debido pues al aumento de la demanda a nivel internacional, la nueva normativa ISO pensada para buceadores principiantes detalla los contenidos de un mínimo programa formativo para inmersiones bajo supervisión. Al mismo tiempo, se pretende animar también a los recién llegados al mundo del submarinismo para que amplíen su formación.

En cualquier caso, se trata de una serie de requisitos para que personas ajenas al mundo del submarinismo puedan tener una primera experiencia de ocio y controlada bajo el mar, pero no significa la concesión de un certificado de buceo para el turista.

La otra norma, pensada para buceadores avanzados, contempla los aspectos formativos necesarios para aquellos que quieran sumergirse con aire enriquecido nitrox (EAN), lo cual les permite pasar más tiempo debajo del agua. Esta nueva técnica, explica la ISO, está en auge, por lo que la formación es esencial.



NOTICIAS



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS



Condiciones más seguras

Según apunta Eduardo Moreno, presidente del comité técnico ISO/TC 228 Turismo y Servicios Relacionados, representante de AENOR en ISO, "mediante la implementación de estas nuevas normas ISO para el buceo recreativo, los centros formativos y los usuarios podrán continuar practicando este deporte en condiciones seguras y disfrutar del buceo con el mínimo riesgo".

Aunque el buceo registró en España un relativo estancamiento durante la década de 1990, progresivamente fue ganando popularidad y a día de hoy existen cerca de 50.000 buceadores federados.

Una de las citas más importantes de este colectivo es el Salón de la Inmersión, cuya próxima convocatoria se celebrará del 12 al 14 de marzo de 2010 en la Feria de Cornellà, junto a Barcelona. La edición de este año registró 11.200 visitantes y congregó 83 expositores, entre ellos agencias de viajes especializadas, destinos nacionales e internacionales, centros de submarinismo, fabricantes y distribuidores de material, organizaciones de instructores profesionales, etc.

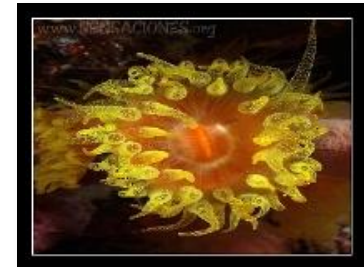
Este año los destinos españoles más demandados en el citado salón fueron L'Estartit (Costa Brava), las Islas Columbretes (Castellón de la Plana) y la isla del Hierro (Canarias). Por otra parte, y por su relación calidad-precio, también fueron muy solicitados los destinos egipcios del Mar Rojo, las Maldivas, el Caribe y algunos destinos de África del Sur.



FONDOS DE PANTALLA



En www.sensaciones.org, disponéis de más de 200 fondos de pantalla con espectaculares imágenes de los fondos marinos para decorar vuestro escritorio. También disponéis de protectores de pantalla y collages temáticos con multitud de imágenes de los mares de todo el mundo.





www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

1 è SALÓ DE LA IMMERSIÓ

FIRA DE CORNELLÀ

12-13-14 de març 2010
d'11 a 20h.

firacornella.com



Tirso de Molina, 34
Cornellà de Llobregat, BCN
T. 93 474 02 02

Com arribar:
Ronda de Dalt, sortida 15
Estació FGC Almeda, Línia Llobregat-Ancià



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat



FIRA DE CORNELLÀ

 **el Periódico**



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS



Hallan a los 3 buceadores desaparecidos en el Mar Rojo

Equipos de rescate egipcios hallaron con vida hoy a los tres buceadores rusos que permanecían desaparecidos desde ayer; el cuarto miembro del grupo fue encontrado esta mañana, informó la agencia oficial de noticias MENA

El gobernador de la provincia del mar Rojo, Magdi al Qobeisi, dijo a MENA que los tres buceadores fueron rescatados por una de las lanchas enviadas a la zona para la búsqueda, sin ofrecer más detalles.

Sus nombres son Dimitri Vinov, Serguei Zilanov y Ana Salva, que aparecieron al sur de la localidad turística de Al Qusei. Esta mañana, Vitali Izanov fue encontrado en el litoral frente a uno de los complejos turísticos ubicados en la localidad de Al Quseir, a donde llegó nadando e impulsado por la fuerza del oleaje.

Los buceadores rusos desaparecieron en las proximidades de la isla de Al Ajauen, al sur de la localidad de Al Quseir y la Gobernación del mar Rojo envió equipos a la zona para rescatarlos y pidió la ayuda de todas las embarcaciones que navegan en el área. Izanov, que relató a la policía que estaba nadando con sus tres compatriotas cuando la velocidad de las olas los separó, fue trasladado a un hospital local.

Las operaciones de rescate se iniciaron después de que los organismos de seguridad del mar Rojo fueran informados de la desaparición de cuatro de los seis turistas rusos que se embarcaron en la lancha "Buhima".



Pesca con palangre y Shark Finning

DENUNCIAS

La pesca con palangre consiste en una línea de palangre compuesta normalmente de monofilamento. La longitud de la línea puede extenderse desde los 1.6 Km. (1 milla) hasta los 100 Km. (62 millas).

La línea se mantiene a flote mediante una espuma de polietileno o un flotador. Cada cien metros, hay una segunda red atada que se extiende a unos 5m (16 pies) de profundidad. Esta segunda línea está cebada con calamares, peces y en algunos caso, hemos descubierto carne fresca de delfín.

Los albatros ven los anzuelos cebados desde el aire, se sumergen y quedan atrapados en ellos hasta que se ahogan y lo mismo para otra fauna marina que ve el cebo por debajo del mar.

Las líneas se abandonan a la deriva durante un periodo de 12 a 24 horas.

¿Qué están haciendo estas redes de palangre a los albatros?

Los albatros, símbolo marinero centenario e inmortalizado en Rime of the Ancient de Coleridge, vagan por la inmensidad de los océanos del mundo, pocas veces se acercan a la orilla exceptuando la temporada de cría que tiene lugar en estas remotas islas del océano, Galápagos, o cerca del Océano Antártico.

Por desgracia para varias especies de albatros de esta remota parte del mundo, las flotas de cientos de barcos de pesca procedentes de Japón, Corea, Taiwán e Indonesia cazan atún rojo, tiburón y grandes peces.





DENUNCIAS

Los albatros y otras especies de aves marinas que quedan atrapados en estos mortales anzuelos son arrastrados bajo el agua donde mueren ahogados.

Sólo teniendo en cuenta la flota japonesa, cada año se lanzan al menos 100 millones de anzuelos para la pesca de atún rojo. Cientos de miles de aves mueren anualmente.

Un cálculo conservativo sobre los albatros víctimas de las líneas de palangre estima que unos 44000 albatros mueren cada año. Según los investigadores, la cifra actual podría doblarse aunque no están disponibles datos sobre las muertes de albatros por otros barcos pesqueros.

Se cree que cada año doce de las catorce especies de albatros de todo mundo muere en cientos de miles de esta forma. Debido al gran número de aves afectadas, la pesca comercial ha sido calificada como la amenaza más grave para la supervivencia de la mayoría de especies de albatros.



Estimación total de capturas incidentales de aves marinas relacionadas con la pesca.



Year	Lower-level estimate*		Higher-level estimate*	
1996	37 100	49 700	67 100	90 000
1997	59 700	79 800	107 700	144 600
1998	32 700	43 700	60 700	81 600
1999	32 400	43 400	64 500	86 600
2000	34 600	42 200	71 500	96 000
2001	43 400	58 000	80 500	108 000
2002	38 500	51 500	69 600	93 400
TOTAL	278 400	372 300	521 600	700 200

* ROUNDED TO NEAREST THOUSAND (SOURCE: WG-IMAG 2002)



¿Qué están haciendo estas redes a las tortugas de mar?

Muchas especies de tortugas marinas mueren víctimas de los anzuelos mortales de las redes de palangre.

Alrededor de 20000 tortugas boba son capturadas cada año por la flota pesquera de palangre española en el Mar Mediterráneo y se cree que 4000 de estas muere tras ser arrojadas de nuevo al mar con el anzuelo aún incrustado en sus cuellos.



DENUNCIAS

La tripulación de Sea Shepherd ha registrado docenas de cuerpos de tortuga muertos a lo largo de la costa del Pacífico de América Central. Tras el exámen de los cuerpos se evidenció que todas tenían un anzuelo en sus cuellos. Según el Servicio Marino Nacional de Industrias Pesqueras (NMFS), el 75% de las tortugas boba y el 40% de las tortugas laúd capturadas en mar abierto por las redes de palangre de los Estados Unidos proceden de los Grandes Bancos en el Norte Atlántico.

La Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) señala que unas 40000 tortugas de mar mueren anualmente víctimas de las pesquerías de palangre en todo el mundo.

La tortuga boba, la más grande del mundo, quedará extinguida en unas décadas de continuar con las actuales prácticas de pesca. Esta es la conclusión a la que han llegado los investigadores. “Hemos realizado análisis específicos en playas donde hemos obtenido mucha información y creemos que la tortuga boba desaparecerá en unos 10 o 30 años,” comenta Larry Croeder de la Universidad de Duke, Norte de Carolina.



¿Qué están haciendo las redes de palangre a los tiburones?

Las redes de palangre son la causa más importante de la rápida disminución de las poblaciones de tiburón en los océanos. Las redes de palangre, de 1 hasta 100 millas de longitud, se ceban con peces (a menudo con delfín o foca capturado ilegalmente) para la captura de tiburón, pez espada y atún.

Los tiburones se capturan principalmente por sus aletas (que representan sólo el 4% del peso de su cuerpo), cartílagos, aceite de hígado y dientes. Los pescadores de redes de palangre cortan las aletas y lanzan el cuerpo todavía con vida del tiburón de nuevo al mar donde le guarda una agonizante muerte. Incapacitado para nadar, se hunde lentamente hacia el fondo donde otros peces lo devorarán en vida. Si en unas décadas no se erradican las redes de palangre los océanos perderán la mayoría de especies de tiburón.





VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Nuevo record Guinness de mayor número de buceadores en inmersión

Cerca de 3000 buceadores se dieron cita en las aguas de la famosa Bunaken, el norte de Sulawesi para establecer un nuevo record mundial.

En Malalayang, en la región indonesia de Sulawesi norte, 2,861 buzos establecieron un récord Guinness, el de mayor número de submarinistas en inmersión.

El ministerio de Comunicación e Información de Indonesia informó que la marca se estableció en el evento internacional "Sail Bunaken". Entre los participantes estuvieron un ministro y dos gobernadores, quienes se sumergieron durante 31 minutos, para ingresar en el Libro Guinness de los Récords.

Con el evento se buscó también conmemorar el Día de la Independencia en Indonesia, celebrado ayer.





Introducción al buceo con NITROX

Por **Alonso Galindo** (www.buex.org)

Traducción libre del artículo de Matti Anttila "Nitrox diving" que puede hallarse en http://www.techdiver.ws/Nitrox_eng.shtml

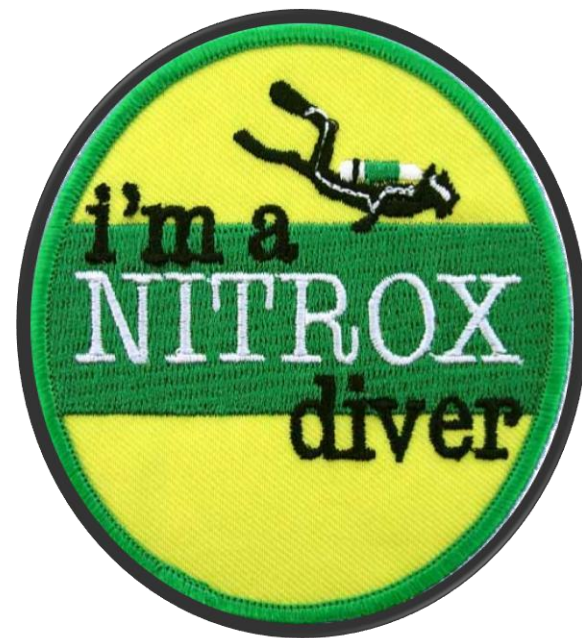
1. "NITROX", "EAN", "AIRE ENRIQUECIDO"

Todos nosotros respiramos Nitrox. "Nitrox" significa una mezcla de Nitrógeno y Oxígeno y la palabra "Nitrox" no nos dice la proporción entre esos elementos. Así pues el aire también es Nitrox porque contiene (básicamente) Nitrógeno (79 %) y Oxígeno (21 %). La base de la palabra Nitrox es la expresión N_x/O_x donde N es la denominación química del Nitrógeno y O es la denominación química del Oxígeno.

Así pues, básicamente Nitrox puede ser una mezcla de Nitrógeno y Oxígeno conteniendo desde el 1 al 99 % de Oxígeno (y el resto es Nitrógeno).

Aire enriquecido con Oxígeno, significa una mezcla de Nitrox con un porcentaje de Oxígeno, superior al que tiene el aire corriente, así pues la mezcla tendría entre el 22-99 % de Oxígeno. La mezcla de aire enriquecido tiene también un nombre mas corto, EANx, donde x es el porcentaje de Oxígeno, p.e. EAN40 (40% de Oxígeno en la mezcla). También se usa a veces de la forma EANx40 (la letra x se mantiene en la etiqueta). Usualmente las personas quieren decir EANx cuando dicen "Nitrox", y lo haremos a partir de aquí.

Sin embargo, es importante reseñar la diferencia entre Nitrox y Nitrox enriquecido porque el Nitrox puede también ser una mezcla "hipóxica" que contenga menos Oxígeno que el aire. Entonces diremos que la mezcla es hipóxica, p.e. si esta tiene menos Oxígeno del 21%. Nitrox hiperóxico es EANx, y Nitrox normóxico es básicamente aire, 21% de Oxígeno y 79 % de Nitrógeno. Las mezclas hipóxicas no son para buceo recreativo, pero aire y EANx usualmente lo son.





2. HISTORIA DEL BUCEO CON NITROX

Alrededor del año 1890 los científicos desarrollaron la teoría de los beneficios del aire enriquecido en el buceo. Las primeras pruebas de buceo en forma masiva fueron llevados a cabo durante la Primera Guerra Mundial y un poco antes. Durante la Segunda Guerra Mundial fue usado mucho más, y el primer equipo EANx en circuito abierto fue utilizado entonces.

En el año 1979 la Nacional Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), publico las tablas de buceo para EANx.

La Internacional Association of Nitrox and Technical Divers (IANTD) se estableció en el año 1985 y IANTD UK en 1992 (Europa). ANDI y TDI aparecieron rápidamente en el mercado.

En 1995 PADI (Professional Association of Diving Instructors) adoptó el entrenamiento con Nitrox como parte de su programa de enseñanza, y el curso certifica a buceadores para hacer inmersiones con Nitrox dentro de los límites del buceo recreativo y con mezclas del 22%-40% de Oxígeno.

3. ¿ES EL NITROX MAS SEGURO QUE EL AIRE COMPRIMIDO?

Este es uno de los mitos más populares con referencia al buceo con Nitrox. Las personas se remiten a la omisión de DCS (enfermedad descompresiva) cuando defienden que el EANx es mas seguro que el aire.

Echemos una mirada a las estadísticas de accidentes de buceo: DAN (Divers Alert Network) tiene estadísticas de casos de DCS en USA, las cuales están basadas en DEMA/NUDAC y los informes de PADI New Diver Benchmark. De acuerdo con esto, la probabilidad de sufrir DCS por buceo con aire es alrededor del 0.004% (1 de cada 25.000).





Basado en estos datos, y en la revista 3/97 del diario subacuatico de PADI, la probabilidad de padecer DCS por bucear con aire en 500 inmersiones es 1,98% (1 de cada 50). El riesgo es del 1,49 % en buceo con Nitrox para el mismo número de inmersiones. Así pues, la diferencia es insignificante aun pensando que el Nitrox parece algo mas seguro.

Pero un accidente no tiene porqué ser solamente DCS, y cuando se bucea con Nitrox son varios los problemas que el aire no tiene. Mezcla de los gases, errores de análisis, limpieza de los equipos de Oxígeno, el medidor de CNS puede ser también una fuente de accidentes. En este punto tengo que decir que el buceo con Nitrox no es peligroso cuando se hace correctamente, pero esos puntos tienen que ser considerados cuando las personas hablan acerca de seguridad. Así pues buceo con Nitrox es seguro, pero no tan seguro como con aire, en términos generales.

4. MITOS

Además del mito mencionado anteriormente, son varias las creencias extendidas sobre el buceo con Nitrox:

Las personas que no saben mucho acerca de Nitrox, piensan algunas veces que este es usado para inmersiones profundas.

Bien, esto no es así, pero es a menudo usado en buceos de media profundidad, efectuados entre los 20-40 metros (60-130 pies). A mayor cantidad de Oxígeno que utilices en la mezcla, menor será el MOD (máxima profundidad operativa).

Es también un error común, pensar que ello causa menos narcosis. Esto seria debido al hecho de que tiene menos Nitrógeno narcótico. Pero el Oxígeno también es narcótico, y de acuerdo con algunas referencias puede ser tan narcótico o como el Nitrógeno, y junto al Nitrógeno, puede ser incluso mas narcótico (Bennett 1993, "Inert Gas Narcosis, the Physiology and medicine of Diving", 4th edition).

Tampoco es ventajoso en los raros supuestos de embolia (The Undersea Journal 3/97).





5. ¿POR QUÉ BUCEAR CON NITROX?

Simple: ganar más tiempo en el fondo y tener intervalos en superficie más cortos.

Por ejemplo si haces dos inmersiones a 20 metros (66 pies) con una hora de intervalo en superficie, los tiempos limites de no descompresión serán 45 minutos y 24 minutos respectivamente. Ahora, si haces las mismas inmersiones con EAN40 el tiempo en el fondo se elevara a 98 minutos y 61 respectivamente. (Tablas de buceo de PADI).

EANx también es utilizado en buceo técnico y comercial para acortar los tiempos de descompresión.

6. ¿CUANTO CUESTA, DONDE OBTENERLO Y QUIEN PUEDE BUCEAR CON NITROX?

Actualmente el Nitrox no es mucho mas caro que el aire; puede que 1.5 veces mas a lo sumo (algunas veces menos, algunas veces mas. Pregunta a tu centro de carga habitual). Varios centros de buceo cargan ya Nitrox en España.

¡Disfruta unos buenos buceos con Nitrox!

Extraído de: www.buex.org

NITROX



MERCHANDISING
SENSACIONES
Identifica tu pasión



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Detectado en Asturias un centro ilegal de recarga de botellas de buceo



El servicio de protección de la naturaleza de la Guardia Civil (Seprona) ha hallado un centro ilegal de carga de botellas de aire respirable en el barrio asturiano de La Carúa, en Pancar, perteneciente a Llanes. El local ha sido cerrado cautelarmente por los agentes y está siendo investigado por la Consejería de Industria que puede ordenar precintarla próximamente.

El descubrimiento se produjo por la denuncia de un vecino, que se alarmó al ver que el local carecía por completo de medidas de seguridad, y además estaba ubicado en una zona de mucho tránsito, donde suelen jugar grupos de niños. El propietario es dueño de una tienda de Llanes. Según la denuncia, el local carecía de permisos y de licencias, tanto municipales como regionales.

El vecino informó de que que en el local, situado en una zona habitada, se realizaban recargas de botellas para buceo con un compresor a motor de combustión, con el consiguiente peligro de accidente. La emisión de los gases del motor se realizaba a la vía pública mediante una rejilla de ventilación.

Según figura en la denuncia, el compresor, visible desde el exterior a través de una ventana, estaba junto a numerosos elementos ajenos a esta actividad. Además, las botellas se almacenaban en posición vertical, sin tapones ni capuchones de seguridad, en el interior y exterior de la zona de carga. Y por último, el traslado de las botellas a la tienda en la que se vendían se realizaba, según el denunciante, en un vehículo particular.

El Seprona afirmó que el denunciado reconoció que se realizaban recargas de botellas, mientras esperaban a adaptarse ala normativa, y poco después, que carecía de licencia municipal para hacerlo. De modo que el Seprona interpuso la denuncia.



TORTUGA BOBA

(Caretta caretta)

La tortuga marina más común en la cuenca del Mediterráneo es la tortuga boba, una tortuga que ha desarrollado una potente mandíbula para alimentarse de crustáceos, peces y esponjas. Su nombre en España lo recibe por su costumbre de tomar el sol en superficie quedando tan dormida y atontada que es fácil de capturar. Esta costumbre la hace a menudo ser víctima de atropellos por los barcos o sus hélices.



Pocos animales en nuestro planeta han logrado una adaptación tan perfecta a su medio como las tortugas. Habitando el planeta desde hace más de 240 millones de años han hecho frente a cambios tan drásticos en el medio y en el clima como los que acabaron con la era de los dinosaurios. Hace unos 100 millones de años, algunas de las tortugas que poblaban la tierra se lanzaron a la conquista de un nuevo territorio, el más importante, ya que cubría más de dos tercios del planeta, el mar. La evolución les hizo cambiar sus patas por aletas, y para poder nadar con rapidez desarrollaron potentes músculos que incluso iban a ocupar los huecos bajo el caparazón que en su vida terrestre les servían de refugio frente a los depredadores.



Hoy podemos encontrar en los océanos del mundo siete especies de tortuga marina que son la tortuga Laúd, la tortuga Verde, la tortuga Boba, la tortuga Carey, la tortuga Olivácea, la tortuga de Kemp y la tortuga Flatback. Todas ellas pueblan las aguas tropicales y subtropicales del planeta salvo la tortuga laúd, que a pesar de ser reptil es capaz de regular su temperatura corporal pudiendo así alcanzar aguas más frías durante sus migraciones trans-oceánicas.

Con la excepción de la tortuga Laúd que tiene un caparazón especial compuesto por un mosaico de pequeños huesos y cartílago cubierto por una capa de piel parecida al cuero, todas las tortugas marinas tienen un aspecto bastante parecido. El caparazón en general más aplanado que en las tortugas terrestres está compuesto también por una serie de placas óseas que se han desarrollado entorno a la caja torácica que protege los órganos vitales.

Las extremidades en forma de aletas han desarrollado una potente musculatura que les permite nadar a gran velocidad. Sus cabezas se han desarrollado en cada especie según su hábito alimenticio, y es aquí principalmente así como en el caparazón donde podemos distinguir las especies.

En el agua sus movimientos son armoniosos y parecen estar volando con agilidad por su medio. Son capaces de bucear a grandes profundidades, sin embargo, se ven todas limitadas por la necesidad de respirar cada 20 - 40 minutos en superficie. Así como para respirar, las tortugas marinas se ven también limitadas por su necesidad de salir a la superficie para asegurar una correcta incubación de sus huevos.

Esta operación de nidificación constituye uno de los momentos más peligrosos en la vida de las tortugas marinas hembras. Un momento en que ese animal acuático de movimientos gráciles se convierte en pesado, lento e indefenso fuera de su medio natural. Son las hembras de tortuga marina, que en ciclos reproductivos de 2 a 4 años regresan a la playa donde nacieron para desovar.

Es un espectáculo impresionante la lucha y el enorme esfuerzo que tienen que realizar estos animales durante esta operación.





Amenazas.

Aunque las tortugas hayan demostrado estar perfectamente adaptadas a sobrevivir en este planeta, hoy un nuevo factor ecológico crea una amenaza difícil de superar. Se trata una vez más del hombre, capaz de desequilibrar en poco tiempo lo que la naturaleza ha tardado millones de años en crear.

La tortuga fue muy apreciada por los navegantes de siglos pasados ya que puesta al revés proporcionaba carne fácil de guardar en los galeones. Sin embargo, el comercio ilegal que hoy esta amenazando estos animales no es por alimento sino por artículos de lujo no indispensables. Las matanzas masivas de tortugas han puesto ya a varias especies al borde de la extinción. Desafortunadamente, la cría en cautividad no ha permitido sustituir estas matanzas, debido a la imposibilidad de reproducir tortugas marinas de segunda generación.

En el mar Mediterráneo la amenaza para las tortugas no es bajo la forma de matanzas sangrientas, pero no es menos preocupante. La destrucción de las costas, o simplemente la invasión por objetos, vehículos, carreteras, ruidos e iluminaciones artificiales han dejado a las tortugas sin playas para anidar. Quedan algunas playas en la cuenca oriental, pero al acudir demasiadas tortugas a las pocas playas que quedan y al no reunir estas las condiciones optimas de incubación, el ritmo reproductivo ha disminuido drásticamente. Pero para la supervivencia de estos animales, una amenaza mayor consiste en la alta mortandad de ejemplares adultos, ya que son ellos quienes tienen ahora la única posibilidad de recuperar las especies amenazadas. Obstáculos en playas, son uno de sus enemigos, pero hay otros más graves. La contaminación de los mares por vertidos de residuos químicos afecta también a las tortugas. Los contaminantes se acumulan en estos animales situados prácticamente en la cima de su cadena alimenticia. Estos contaminantes reducen su fertilidad, afectan su sistema inmunológico y son responsables de malformaciones y enfermedades diversas.

Otro gran enemigo de estos animales es las bolsas y residuos de plástico que flotan por el mar. Como en otros animales marinos (cetáceos, pinípedos) la gran cantidad de bolsas de plásticos y otras basuras que derivan por los mares constituyen un importante peligro. La ingestión accidental de plásticos provoca la muerte de miles de tortugas y mamíferos marinos cada año.

Otro problema es la captura accidental y no intencionada de decenas de miles de tortugas por las artes de palangre. Esta arte de pesca, de las pocas selectivas y respetuosas de los recursos pesqueros, captura accidentalmente en sus anzuelos a tortugas bobas que son liberadas por los pescadores cortando el sedal cuando no pueden sacarlo de la boca de la tortuga. Cada año algunas de estas tortugas son puestas bajo supervisión en tanques de un instituto oceanográfico para ver si consiguen sobrevivir con el anzuelo dentro y expulsarlo de forma natural.



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS



OCEANWORLD 3D

OceanWorld 3D es el primer largometraje documental totalmente rodado en Digital 3D. Esta película, una experiencia única, es un grandioso homenaje a los océanos. Gracias a la tecnología Digital 3D, los espectadores podrán sumergirse literalmente en las profundidades del mar, un universo prácticamente desconocido.

La película causará un enorme impacto en los espectadores al mostrar la belleza y la diversidad de los mares, fuente de vida del planeta. Servirá de inspiración y nos empujará a proteger con más fuerza todo lo que estamos viendo por primera vez o lo que volvemos a descubrir.

En compañía de una tortuga marina que hará de guía, el público disfrutará de una visión mucho más cercana de este ecosistema infinitamente rico a la vez que frágil. Los espectadores emprenderán un emocionante viaje a los bosques de algas marinas de California, a la Gran Barrera de Coral de Australia, o a la Roca Partida de México, hábitat natural de miles de tiburones, entre otros muchos lugares.

En esos lugares seremos testigos del ballet encantado de la manta raya, el elegante desfile de los tiburones martillo, la implacable caza de los peces león, la asombrosa belleza de la bailarina española (de la familia de las babosas marinas) y del dragón marino foliado, y nos encontraremos con los cetáceos más grandes del planeta.

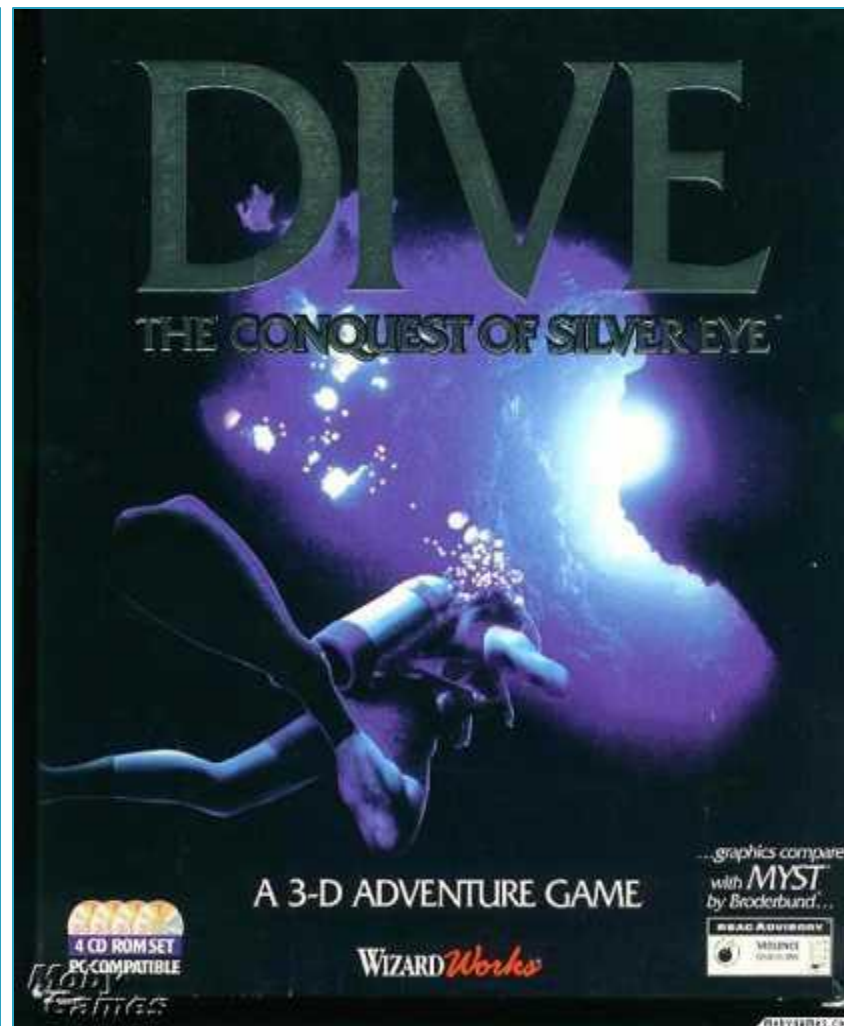
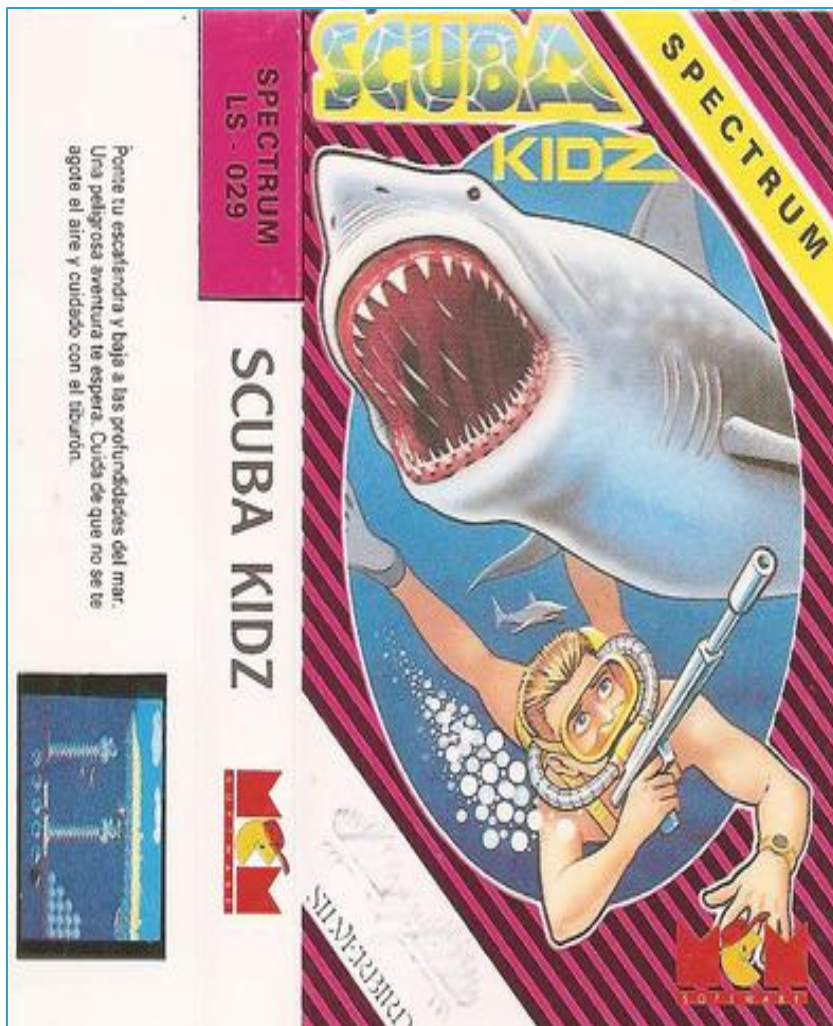
Oceanworld 3D permitirá a Jean-Michel Cousteau proseguir con la tarea comenzada por su padre, el mítico Jacques Cousteau. Al igual que su progenitor, el realizador intenta que el público conozca y se conciencie sobre la necesidad de cuidar nuestros fondos marinos. En España, además, este documental tiene una aliada de excepción: la voz de la actriz Belén Rueda.

Para ver un trailer de la película, [pinchar aquí](#).



Juegos antiguos sobre buceo

OFF-TOPIC





Después de la crisis de ansiedad – II parte

Por: Antonio Bermejo Morales

La opción farmacológica

La opción farmacológica es desde luego una opción muy extendida y útil en los trastornos de ansiedad, tanto desde el punto de vista de la atención primaria como de psiquiatría según la intensidad del trastorno.

Si concretamos en el ámbito del buceo, hay que considerar, que gran parte de los médicos desconocen las connotaciones del submarinismo, y por ello es importante ser prudentes a este nivel.

Cualquier opción farmacológica debe ser avalada por nuestro médico de referencia, de manera incuestionable, y si aparecen dudas que no podemos resolver con él, es buena la opción de pedir una segunda opinión a algún médico especializado en buceo cada vez más numerosos y con una formación extraordinaria en muchos casos pero nunca debe saltarse la indicación médica por más que no nos guste, especialmente si esta es restrictiva con bucear.

Me he encontrado con dos situaciones. Una donde la persona estaba siendo tratada con psicofármacos, y buceaba y otra donde incluso algún medico había recomendado la toma de un ansiolítico de vida media corta previa al buceo para desarrollar la actividad.

En ambas situaciones remito a la indicación y consejo médico como autoridad única en las circunstancias que rodean cada persona, pero como opinión y considerando que por razones profesionales tengo buen conocimiento de los fármacos utilizados, me atrevo a comentar que desde mi punto de vista, estrictamente en este caso personal que, la opción farmacológica no es una opción en buceo, es decir no considero adecuado que alguien con ansiedad en las inmersiones se medique para poder bucear. Otra cuestión es que la persona se medique porque su problemática así lo requiera y se plantee con su médico las limitaciones que ello le puede suponer.





Cuando una persona tiene un trastorno de ansiedad, es fácil visite al médico generalista o psiquiatra, y las opciones farmacológicas más habituales son los ansiolíticos (benzodicepinas como el Lorazepam de vida media corta y el Clorazepam y Alprazolam de vida media más larga) más orientadas al síntoma y antidepresivos con indicación en TAG (trastorno de ansiedad generalizada) tipo Paroxetina , Escitalopram,Venlafaxina...entre otros, más orientada al control de base del trastorno.

Aunque aún hay mucho por investigar, la potencial interacción que pueden tener dichos fármacos con el efecto del nitrógeno a nivel neuronal, especialmente en lo que se refiere a la somnolencia y a la bajada del nivel de atención que requerimos para desarrollar la actividad, desaconsejan desde mi punto de vista el buceo, especialmente a cotas de profundidad elevadas, pero en cualquier caso lo más prudente es comentar con el médico de referencia estas circunstancias y a poder ser también con un médico especializado en medicina subacuática e hiperbárica.

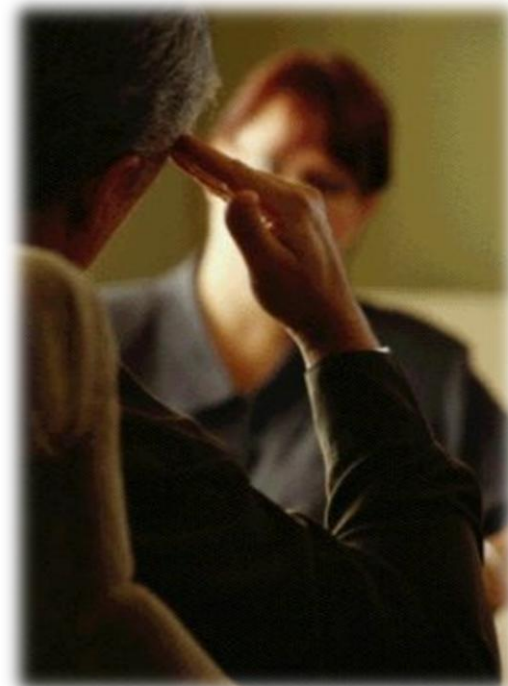
La opción terapéutica-psicológica

Aparecen en este sentido , diversas opciones de las cuales voy a destacar tres por orden de compromiso personal requerido, y donde lo importante es plantearse la idoneidad en referencia a las situaciones que estamos viviendo. El hecho de que aparezcan estas tres no implica que no haya otras igualmente factibles, y el criterio de inclusión se basa estrictamente en mi experiencia, si bien cabe decir que son las opciones más extendidas.

Nivel 1 – Diversas técnicas de contención emocional.

Frecuentemente, me preguntan si opciones como el yoga, la meditación, el aprendizaje de diversas técnicas de relajación, y actividades parecidas, pueden ser idóneas para superar el problema.

Mi respuesta es que dicho tipo de actividades que suponen, un parón en nuestra vida cotidiana, el dedicar un tiempo de reflexión y contacto con nosotros mismos, siempre son positivas y además no incompatibles con otras opciones terapéuticas. Mi impresión es que si la ansiedad no es muy elevada, y la persona cuenta con suficientes recursos personales, puede ser eficaz para el control de la ansiedad en buceo o como mínimo puede ayudar





Nivel 2 - Las terapias de orientación conductual-cognitiva.

Como su propio nombre indica, están orientadas a la modificación de las conductas y pensamientos que nos generan ansiedad. Las técnicas son múltiples y variadas, unas orientadas más al acercamiento progresivo de las situaciones ansiógenas en condiciones de relajación, buscando cambiar el vínculo ansiedad-buceo por el relajación-buceo, enfrentándose a dichas situaciones de una manera controlada, y otras orientadas a la detección y análisis de los pensamientos ansiógenos que desencadenan el cuadro, o lo agravan. Por supuesto hay técnicas mixtas y puede hacerse una intervención cruzada, pero en gran parte de ellas incluye el entrenamiento en técnicas de relajación muy útiles en cualquier caso.

Aunque en la parte más cognitiva, de dichas técnicas y con el análisis de los pensamientos de la persona puede llegarse a cierto conocimiento, del modo de funcionamiento y personalidad del individuo, la función y orientación de la técnica, es hacia el síntoma o síntomas, si bien aprendizaje que se produce en el proceso terapéutico, te habilita para aplicarlo en otras situaciones.

En mi opinión esta técnica es útil cuando la ansiedad está muy localizada en la situación de buceo, no tiene un desarrollo en meses excesivo, y además el buzo no quiere o no puede hacerse planteamientos terapéuticos más amplios.





Nivel 3-Las terapias de orientación psicoanalítica

Es frecuente que se identifique el psicoanálisis con Freud, y con ello una carga de tópicos, alejados de la realidad (tratamientos interminables, poca utilidad práctica, caros, etc.), y ello ocurre incluso desde ámbitos profesionales.

Si bien esto tiene sentido desde el punto de vista de algunos profesionales dedicados a la actividad, como también desde la consideración de Freud, como el “padre del psicoanálisis”, con posterioridad han aparecido múltiples autores con importantísimas aportaciones, y lo que es más relevante es considerar, que hay opciones terapéuticas, que nada tienen que ver con lo anterior, como la psicoterapia breve, de carácter mucho más focalizada en el tiempo y que se orienta a la comprensión emocional del síntoma o problema. A grandes rasgos, la base conceptual de esta intervención es que la ansiedad, como otros síntomas, son la expresión de un conflicto interno que debe comprenderse, y que la comprensión de dicho conflicto es la vía de resolución de la problemática que padece la persona, que deja de tener sentido una vez se ha conseguido dicho objetivo. Por supuesto se analizan las relaciones internas y externas de la persona, los mecanismos de defensa psicológicos y otros elementos que sería largo comentar.

Lo relevante en este caso es que puede ser una alternativa válida para poder resolver la ansiedad en el buceo en determinadas situaciones, y que además dan a la persona la posibilidad de realizar en caso de así considerarlo un trabajo más profundo de autoconocimiento.

A mi entender es adecuada, cuando las opciones anteriores hayan fracasado, la ansiedad sea de muy larga evolución y además se extienda a otras áreas, o simplemente la persona en sus objetivos considere además de la resolución del problema el problemas incrementar el conocimiento sobre si mismo y su forma de funcionamiento mental.

Ya para terminar, si quiero apuntar que no cabe caer en la desesperanza, cuando uno se encuentra en una situación de este tipo; existen excelentes profesionales de la medicina y la psicología que pueden ayudarnos a superar este tipo de problemáticas, por más que desde luego, suponen un importante esfuerzo y compromiso personal.

Si quieres opinar sobre este tema, o hacerle alguna consulta a su creador puedes hacerlo en el FORO de SENSACIONES pulsando el siguiente enlace:

<http://www.sensaciones.org/forsensa/showthread.php?t=7373>



Antonio Bermejo Morales



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Reserva marina en l'Ametlla de Mar

La Obra Social de Caixa Catalunya ha presentado el plan de gestión del litoral terrestre y marino de la Ametlla de Mar (Tarragona), en el que se propone la creación de una reserva marina en la zona. El estudio de la entidad revela que "el litoral de la Ametlla de Mar presenta unos valores naturales de primer orden tanto en la parte terrestre como en la marina", tan relevantes como la Costa Brava. Con esta conclusión, el estudio propone una serie de actuaciones que podrían conllevar la creación de un área marina protegida en esta zona cinco veces mayor que la reserva de las Islas Medas (Girona).

En concreto, el plan de gestión analiza la situación actual de las zonas naturales del litoral de la Ametlla de Mar y su fondo marino hasta 35 metros de profundidad. En total se han estudiado 3.578,25 hectáreas de terreno (937,5 terrestres y 2.640,75 de marines) identificando las diferentes áreas naturales del municipio y se han establecido objetivos de gestión para cada una.

Uno de los objetivos prioritarios que propone el plan de gestión de la Obra Social de Caixa Catalunya para la Ametlla de Mar es la recuperación de los stocks pesqueros y la protección de la pradera de posidonia (*Posidonia oceanica*) del municipio, la más importante de Cataluña, como la colocación de boyas ecológicas de fondeo.

Hay que tener en cuenta que las extensiones de posidonia, junto con las praderas de grama marina (*Cymodocea nodosa*) y de las rocas aisladas en medio de esta matriz vegetal, conforman actualmente en la Ametlla de Mar un paisaje submarino rico y diverso en especies bentónicas .





www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

MERCHANDISING SENSACIONES

Tazas – Gorras – Camisetas – Tops – Jerseys – Delantales y mucho más podréis disfrutar desde YA con el **MERCHANDISING** de **SENSACIONES**.

Identifica tu pasión y haz que te reconozcan cuando vayas a bucear. Muchos amigos ya lucen su pasión, animate y además colabora con un gran proyecto que nos une a miles de submarinistas.



<http://401137.spreadshirt.net/>



La enfermedad descompresiva

¿ QUÉ ES LA ENFERMEDAD DESCOMPRESIVA (E.D.) ?

La ED es el resultado de la aparición de burbujas de nitrógeno (u otros gases inertes) en los tejidos del cuerpo como consecuencia de la disminución de presión.

El cambiar a un ambiente con menor presión provoca que todos los tejidos del cuerpo empiecen a liberar el nitrógeno que llevan disuelto y que por la disminución de presión (Ley de Henry) ya no pueden retener.

Si la cantidad de nitrógeno liberado es excesiva, se formaran burbujas que al entrar en la circulación sanguínea pueden provocar tapones y coágulos. Las obstrucciones que sufren los vasos sanguíneos, principalmente los capilares, impide que los tejidos puedan recibir la sangre y con ella el oxígeno vital.

Los tejidos nerviosos son particularmente sensibles a la falta de oxígeno. Dependiendo de cuales sean los tejidos afectados se establecen dos tipos de ED.

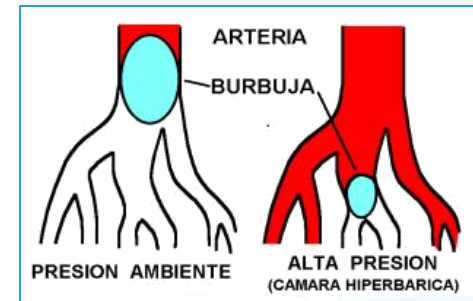
¿ QUE TIPOS DE ED EXISTEN ? ¿ EN QUÉ SE DIFERENCIAN ?

La ED tipo I (menos grave) hace referencia a problemas o dolores musculoesqueléticos y cutáneos. Mientras que la ED tipo II (más grave) se refiere a problemas neurológicos, del oído interno y cardiopulmonares.

La ED tipo I no supone un peligro vital, pero la ED tipo II supone una amenaza mortal y que también puede dejar secuelas graves (parálisis). La ED tipo I y tipo II puede o no presentarse al mismo tiempo.

¿ CUALES SON LOS SÍNTOMAS ?

El mayor problema para reconocer la ED está en que no tienen porque aparecer todos los síntomas, y algunos de ellos son idénticos a otros problemas no relacionados con la ED.





ED Tipo I (musculoesqueléticos y cutáneos): manchas en la piel, picores, dolores musculares desde una ligera molestia a un dolor más profundo como si fuera un desgarro, y dolores en las articulaciones.
ED Tipo II (neurológicos, cardiopulmonares): vértigo, ahogo, sofocación, trastornos en el habla (dislexia, tartamudez, etc.), problemas de visión (visión doble, disminución del campo visual, ceguera, etc.), adormecimiento, hormigueo, debilidad muscular, parálisis, convulsiones y muerte.

¿SE PUEDE PREVENIR?

La mejor y única prevención es seguir las tablas de descompresión (que para eso se hicieron), respetando tanto las paradas como la velocidad de ascenso establecidas en ellas. Pero hay que tener en cuenta que no son seguras al 100%. También existen una serie de factores que hacen aumentar las probabilidades de padecer una ED.

¿ CUALES SON LOS FACTORES DE RIESGO ?

Las tablas de descompresión se hicieron para que el buceador pueda eliminar el exceso de nitrógeno acumulado en sus tejidos (Ley de Henry) en el menor tiempo posible sin peligro. Pero si alteramos la forma en que los tejidos de nuestro cuerpo absorben y eliminan normalmente el nitrógeno, corremos una mayor probabilidad de sufrir la ED aún habiendo seguido escrupulosamente las tablas.

Estos factores de riesgo son el frío, el alcohol, la obesidad, la edad, el cansancio, el ejercicio físico durante y posterior a la inmersión y el consumo excesivo de aire. Para las personas con estos factores de riesgo lo mejor es no hacer inmersiones que requieran paradas de descompresión e incluso, todavía mejor, no acercarse a la curva de seguridad, de lo contrario habrá que establecer las correcciones oportunas en los cálculos de descompresión.

¿ QUE ES LO QUE NO SE PUEDE HACER DESPUÉS DE UNA INMERSIÓN ?

En las siguientes dos horas después de finalizada una inmersión es conveniente no hacer ningún tipo de actividad física. De lo contrario al activar nuestro metabolismo y aumentar el ritmo cardíaco podríamos provocar un accidente de descompresión. Menos recomendable es bucear a pulmón después de hacer escafandristo.

Tampoco se debería viajar en avión, aunque este presurizado, ya que normalmente se presurizan al equivalente a más de 2.000 metros de altura. Normalmente se considera que deben transcurrir 12 horas hasta poder ir en avión, o incluso 24 horas para inmersiones con descompresión o sucesivas.



Por último, tener en cuenta que tampoco hay que subir montañas después de bucear, la disminución de presión sería peligrosa. Esto, sobretodo, es más problemático para aquellos que después de bucear y de camino a casa tiene que cruzar una zona montañosa y algún puerto de montaña.

¿ CON UN ORDENADOR DE BUCEO PUEDO EVITAR LA E.D. ?

El ordenador es una herramienta utilísima, casi imprescindible, pero no hay que olvidar que siempre se bucea con la cabeza. Los ordenadores más modernos hacen múltiples cálculos y realizan las correcciones oportunas, pero no pueden tener en cuenta todos los factores de riesgo ni lo que haces después de la inmersión. Además un ordenador siempre se podría averiar en el momento más inoportuno.

¿ EN QUE MOMENTO SUELE APARECER LA E.D. ?

Los primeros síntomas podrían aparecer antes de llegar a la superficie, pero se trataría de un caso muy grave y dada las características del buceo deportivo muy poco probable. Lo normal es que los primeros síntomas aparezcan después de finalizada la inmersión y ya en superficie. De los cientos de casos estudiados por la marina de los EE.UU. , el tiempo que tardan los afectados en sufrir los primeros síntomas después de finalizar la inmersión es el siguiente:

- Un 42% en la primera hora.
- Un 60% en las 3 horas siguientes.
- Un 83% en las 8 horas siguientes.
- Un 98% en las 24 horas siguientes.

Aunque raro, un buceador podría sufrir la E.D. al día siguiente de haber buceado.





¿ CÓMO SE TRATA LA E.D. ?

La única terapia es la recompresión. Trasladar inmediatamente al buceador afectado a una cámara hiperbárica con personal médico capacitado. Solamente si el paciente sufre otros problemas más graves (Por ejemplo: heridas graves causadas por animales peligrosos, neumotórax, etc) se podría demorar el traslado a la cámara hiperbárica. Al recomprimir al afectado se consigue reducir el tamaño de las burbujas, de forma que aquellas que están taponando las arterias dejen de hacerlo o que esas obstrucciones afecten al menor número de tejidos, permitiendo llegar la sangre a la mayor cantidad de células. Hasta que llegue a la cámara hiperbárica, durante el traslado, el afectado debe permanecer acostado y respirar oxígeno medicinal al 100%. Como la ED produce una disminución del plasma sanguíneo es conveniente darle de beber líquidos (excepto bebidas gaseosas). Si el traslado se efectúa por avión o en helicóptero, éste no debería de volar a más de 300 metros de altura, ya que la disminución de la presión atmosférica conforme aumenta la altitud agravaría la situación del paciente. No debe administrarse ninguna droga para aliviar el dolor, ya que esto dificultaría su posterior examen médico para el tratamiento correcto en la cámara hiperbárica.

¿ BUCEAR CON NITROX EVITA LA E.D. ?

Con el nitrox NO se evita la ED, pero al utilizar mezclas hiperóxicas con menos nitrógeno, hace que la cantidad de nitrógeno absorbido por nuestro cuerpo sea menor y por tanto reduce el riesgo de ED pero no lo elimina completamente.

¿ QUÉ SON LAS BURBUJAS SILENCIOSAS ?

Con la aparición de las técnicas Doppler que permiten detectar burbujas que pasan por el corazón, se descubrió que muchas veces al finalizar una inmersión en la que se respetaban los parámetros de las tablas, aparecían burbujas en el sistema circulatorio de los buceadores aunque éstas no representaban ningún síntoma o problema. A esas micro burbujas que por su tamaño y cantidad no suponen ningún peligro para el buceador se les denominan burbujas silenciosas.

www.SENSACIONES.org

Una ventana abierta al mundo submarino





VER MAS NOTICIAS

Descubren en Canadá avión de la USAF caído en 1942

Buceadores canadienses encontraron la carlinga de un hidroavión militar estadounidense accidentado en 1942 sobre la costa este de Canadá, anunció el jueves el gobierno de Ottawa, que intentará recuperar los restos de cinco ocupantes de las heladas aguas del golfo Saint Laurent. Arqueólogos submarinistas de la agencia de Parques Nacionales descubrieron frente a la costa de la localidad de Longue-Pointe-de-Mingan, a unos 1.000 km al noreste de Montreal, "un avión que creen que sea el PBY 5A de la Fuerza Aérea de Estados Unidos", hundido en esos parajes el 2 de noviembre de 1942.

"El avión parece en buen estado y es posible que se encuentren restos humanos en su interior", indicó el Ministerio de Medio Ambiente en un comunicado.

El hidroavión, un PBY-5A --más conocido como PBY Catalina--, fabricado en setiembre de 1942, se había averiado al despegar. Formaba parte de una avanzada estadounidense que construía aeródromos en Canadá, Groenlandia e Islandia para reforzar la "Crimson Route", un corredor aéreo estratégico entre Estados Unidos y el norte de Europa.

Cuatro pasajeros habían sido socorridos por pescadores locales, pero otros cinco no lograron salir antes de que el aparato se hundiera en las heladas aguas del golfo de Saint-Laurent.

"El gobierno estadounidense está extremadamente interesado (...) para trabajar con nuestros amigos canadienses para verificar la identificación del avión", dijo de su lado David Fetter, cónsul general de Estados Unidos en la provincia de Quebec (este).



NOTICIAS



La magia de Playa Dive Center

Por **Barbo**

Volví de Playa del Carmen en Octubre de 2006, llegué allí con 7 inmersiones (incluyendo 4 del curso) y volví feliz, muy feliz, con un cariño especial de esa tierra, su gente y en especial de dos personas muy muy especiales Pepe Esteban y Vicente Fito. Regresé con el sentimiento de que tenía una cuenta pendiente... volver.

El 15 de julio pasado me da el punto, miro los precios de los viajes (gracias por todo Tomás de Viajes Iberia) y decido que me hacen falta unas vacaciones, el 2009 está siendo especialmente duro y mi cabeza y mi cuerpo lo necesitan. Así que tras llamar a cuatro o cinco mi amigos decido poner un post "se busca compañero", al que finalmente me responde Joseanlaudio que definitivamente va a ser mi compañero de batallas.

El 24 de Julio salgo de Zaragoza con dirección a la T4 y allí conozco a José Angel, nos montamos en el pájaro de hierro y rumbo al Caribe... El 25 de julio a las 7,30 estamos en el lobby del catalonia yucatan según indicaciones de Vicente. A las 7,31 se presenta Jerson que tras los saludos iniciales se lleva su correspondiente bronca por llegar 1 minuto tarde.

Llegada al centro y abrazo con Vicente que está repartiendo trajes a los recién llegados con el acierto en las tallas cual modistilla experimentada. Donde vamos hoy? A playa con Jerson.





DIA 1 "YO ME TIRO SIN PLOMOS QUE SOY DE BILBAO"

Primera inmersión "tortugas", briefing de Jerson y a la de tres todos al agua, sino se te lleva la corriente. Espero a 4 metros y veo como Xabi y su hijo Unai van bajando despacito, pero ¿donde esta mi compi ¿, miro hacia arriba y baja cabeza abajo y dando aletas como un loco, me señala su cintura, se ha dejado el lastre en el barco, subo con el y le coloco el lastre volvemos a bajar y a lo lejos vemos al grupo que se deja llevar por un corrientòn tremendo.

Nos llevan unos minutos de ventaja afortunadamente la visibilidad es brutal y poco después y tras batir dos records del mundo logramos darles alcance.

El arrecife repleto de coral de fuego pasa bajo nosotros y tortugas de tamaño considerable van apareciendo ante nosotros, esto promete.

Segunda en Chuk Zumbul, sin corriente poca profundidad , un auténtico acuario, cada agujerito tiene su inquilino un buen comienzo sin duda

Nos vamos a comer al Nativo y por un error de entendimiento nos sacan cuatro platos enormes, yo el segundo ni lo toco, Josean se comió todo aderezado con chile habanero, en ese momento me empezó a dar miedo.





DIA 2 "LOS BARBOS Y LOS PANITAS AL ANGELITA"

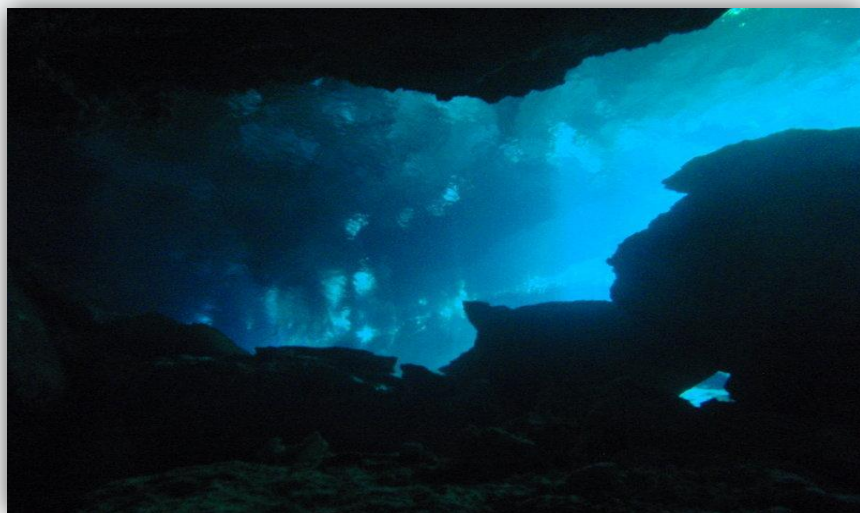
Este día hacemos grupos con Cheche, Javier, y "Los Panitas" Guille, Jorge y Javi. Los panitas son tres integrantes, dos venezolanos y un pamplonés, son la monda o duermen o montan un festival del humor en cualquier momento.

Briefing de Vicente en el Angelita y tras los saludos correspondientes de la fauna local todos al agua.

Muchos lo habéis hecho, para mi era la primera vez, en superficie miro abajo y solo alcanzo a ver mis aletas en agua verdusca. Conforme empiezas a bajar te sientes como en una película de Tim Barton (coincido con Pachpi) se mejora una pasada la visibilidad y llegas a la nube de ácido que no hace sino aumentar lo tétrico de la escena.

Tras pasamos la nube y se hace de noche, el color del agua se torna rojizo tocamos fondo, miramos hacia arriba y comenzamos un ascenso aún más flipante. Al traspasar la capa de ácido alguien le dio al interruptor y "voila" se hizo de día.

Salimos del agua y tras saludar de nuevo a mis queridos mosquitos nos marchamos a Taj Mahal, no sin antes parar en Tulum a probar unos tacos de pollo de muelle.



DIA 3 "MARTIN DONDE VAS"

Ese día Jerson llegó 3 minutos tarde, así de que antes de que le caneara salió del carro a pedirme disculpas. En el centro de buceo mientras la gente se reparte le pregunté a Martín unas 20 veces si yo iba con él, a lo que siempre me respondía amablemente que no lo sabía, al final se dio cuenta de que era en broma y desde entonces me lo pregunta el a mi.

Hoy hacemos doble en Chak Mool junto a Xabi y Unai, padre e hijo de Vitoria. Chak Mool fue mi primer cenote la otra vez y esta sin duda lo disfruté mucho más.

DIA 4 "JERSON NO ENCUENTRA LOS TIBURONES DE COZUMEL"

Hoy toca Cozumel, tenía un recuerdo especialmente bonita de esta isla y sus inmersiones, hoy hacemos grupo con dos parejas de Madrid y dos hermanas de Madrid, un vasco y un maño..., aparece Jerson con una camiseta del Barcelona, yo ya no hubiera ido pero en fin, algún defecto tenía que tener el niño.

Hacemos dos inmersiones preciosas ambas de más de 60 minutos en un agua hiper transparente con vida variada y abundante.

Comemos en la plaza de Cozumel y tras algún cubo de chelas embarcamos de vuelta a playa.





DIA 5 "BARBO EMPANADO"

Hay días que uno tiene la sensación de que te levantas empanado, pues este era uno de ellos.

Viene al hotel a buscarnos Pepe, me alegra verle de nuevo, esta vez en México ya que las dos últimas veces fueron en Zaragoza.

Nos lleva al centro, reviso mi equipo así por encima y junto a Vicente, los "panitas" y Pilar_Madrid nos vamos dirección al Pit.

Este cenote cuyo perfil está en una foto el centro de buceo está detrás de dos ojos aunque creo que no conecta con el mismo sistema. Su acceso por carretera es pésimo pero los coches de playadivecenter son duros. Donde el coche ya no pasa, el acarreo del equipo se hace a pie, unos diez minutos "mexicanos" de camino descarnado bajo un sol abrasador y una humedad que hace que literalmente reguemos el camino de sudor.

Llego al cenote y me dispongo a montar mi equipo, aggggggggggg me he dejado el regulador en el centro de buceo, salgo de nuevo corriendo en dirección al coche antes de que Vicente comience el camino con el bibotella al hombro.

Llego a su altura jadeante como un perro y encuentro a Vicente cargado y cerrando el coche.

-arrfff, arfffff, Vicente, arrfff, Vicente

-coño Barbo ¿Que te ha pasado ?

-el regulador arfff, el regulador, arfff, me dejado el regulador.





La cara de Vicente no concordaba con la tranquilidad de sus palabras, seguro que se estaba acordando de mi p.... calavera.

-Espera a ver, abre el coche, la caja de herramientas, empieza a revolver, esto es Playadivecenter, problemas-soluciones, en esto aparece un señor en un quad y Vicente que por supuesto lo conocía empieza a hablar con el en ese mexicano-mallorquín que solo él habla.

-Ehh pinche tal y tal, mira a ver..., a los pocos minutos el señor volvió con un regulador. Uffff que alivio, podré conocer el PIT.

El Pit es un agujerito en mitad de la selva con un salto de unos 8 metros, así que como para paso de gigante es mucho, pues se bajan los equipos con una polea y luego el "saltito" pues lo das sin equipo.

Si en el Angelita flipe, en el Pit me volví loco, con los rayos del sol en el centro del cenote es como una pantalla Imax de reflejos y contraluces.

Tras pasar la nube de ácido (este también tiene) a un lateral del fondo sale una caverna que acaba en 130m. Llegamos hasta 50m. apagamos las linternas y regresamos disfrutando del sobrecogedor paisaje que se divisa en el camino de vuelta.

A unos 9m. unas cavernitas muy decoradas hacen que disfrutemos de un final de inmersión memorable.

Cuando sacas la cabeza del agua te acuerdas... ahora hay que subir, el proceso es inverso, dejamos los equipos atados y trepamos por un lateral donde los salientes en la roca hacen de pequeños peldaños.

Vicente está abajo atando uno a uno los equipos a la cuerda y el resto arriba tirando como posesos (unos más que otros), Josean mi compañero debe de ser campeón de mundo y resto de Bilbao de tirasoga, joer como tira el tío.



Hasta el punto de que decide que a Vicente también hay que subirlo por la polea, así que tira para arriba y Vicente que aparece del fondo del cenote con esa sonrisa que tanto les gusta a algunas.

Segunda inmersión "PET", buceo precioso muy decorado entre 4 y 0m., examen de flotabilidad sin duda, un fondo de polvo de cal que se remueve solo de mirarlo y un techo de frágiles estalactitas que penetran levemente en el agua.

DIA 6 " EL BALLENA Y UNO DE BILBAO "

Hoy madrugamos un poquito más y a las 6 nos pasa a buscar Pepe. Nos vamos a Punta Sam cerca de Cancún a una hora de camino, hacemos grupo con Pilar, los "panitas", Pedro y Mila y como guía Pepe Esteban.

El camino de ida transcurrió entre bocadillos, zumos y lo que siempre ocurre con los "panitas" o duermen o te mueres de la risa. Embarcamos en Punta Sam en un catamarán muy chulo y conocimos al capitán "Nacho" un lobo de mar muy serio y capaz, que al final no pudo más y se tronchaba de risa con el pasaje. El mar estaba bravo y la navegación un poco húmeda así que empezamos las rondas de biodraminas y demás componentes anti-mareo.

Tras 18 millas de saltos y olas llegamos a destino. Más de diez barcos llenos de turistas con chaleco de salvamento buscan en el azul al gigante de los mares, el tiburón ballena. Me parecía mentira que Pepe siguiese una procesión de barcos de turistas y no tardó mucho en decir "Nacho da la vuelta y nos vamos a buscarlo a otro lado". Cuando estábamos solos, motor parado y a merced de las olas empezaron a surgir manchas oscuras enormes del fondo y comenzamos nuestros saltos por parejas con nuestro afamado guía Pepito.





TUS RELATOS

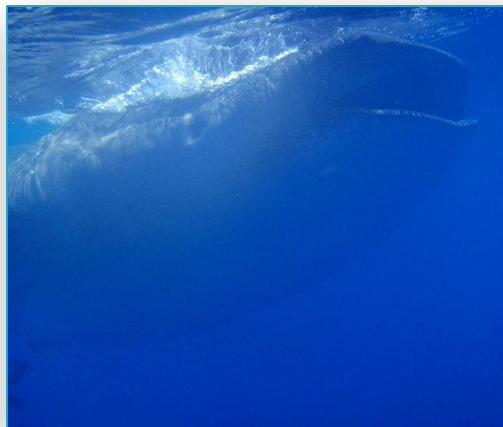
Una vez tras otra buscábamos ir hacia la boca de estas moles de más de 10 metros y a base de aletas, permanecer junto a su lomo cual corredor de san Fermín con los miuras, hasta que en su lento aleteo te deja atrás exhausto.

Josean decidió que su video tenía que ser diferente, se dejó llevar hacia atrás, lo filmó por atrás y aleteando como un loco logró ponerse de nuevo en la cabeza, cuatro intentos le costó pero lo consiguió (luego dicen de los maños).

Cuando intentabas flotar para recuperar el aliento, desde el barco te gritaban, por atrás, por atrás, a tu lado, dos juntos, tres allá, dos aquí, no sé cuantos fueron, si digo 50 me quedo corto, si digo 100 a lo mejor también, igual era siempre el mismo y era muy nervioso.

Cuando ya no podíamos con nuestra alma nos tiramos en el fondo del barco y le suplicamos a Pepe que nos sacase de allí, era maravilloso pero no teníamos fuerzas ni para hacer chistes.

Así que Pepe se apiadó de nosotros, mandó a Nacho poner rumbo a Isla Mujeres donde nos esperaba una succulenta comida sobre una playa de arena blanca.





Ceviche de camarón, cangrejo real y boquinete asado, todo regadito por cerveza mexicana y para finalizar un coco con ginebra.

Nos amenizaron la comida dos niños con un xilofón a los que pedíamos canciones dedicadas.



De vuelta en la van intenté dormir de semejante día de emociones, sol y risas pero me despertó Jorge “panita” con una hilarante imitación de un famoso político, creí morime allí mismo.

DIA 7: DOS OJOS CON PEPE

Este día estaba sólo ya que mi compi se había ido con los “panitas” a ver piedras, Chichen Itza para más señas. Yo ese día me daba igual donde ir pero prefería ir con Pepe y volver a bucear con el.

Fuimos a Dos Ojos y volvió a encantarme, volver a ver el cocodrilo y la bat cave. Pregunto Pepe cuantos nos quedábamos a comer y reservó mesa en La Floresta, tacos de marlín y de camarón, sus correspondientes chelas riquísimo.

Vuelta al centro a recoger los bártulos y despedida.

Cumplí la misión encargada por Varu y las mañas locas de tocarle el culo a Vicente con el consiguiente descojono de Pepe y de Martín. Un abrazo de despedida para todos y me fui andando la quinta avenida entera, sólo, pensando... tengo que volver.



Si has llegado leyendo hasta aquí o eres un valiente o no valoras tu tiempo, solo tres cosas más:

1. Perdonar por la calidad de las fotos, las "buenas" las he vendido a National Geographic. Muchas de ellas son cortesía de Joseangel.
2. Me acojonaba irme de viaje con un desconocido que tiene como firma en el foro "el mundo es de los que no duermen" y viaja con cuchillos en la maleta, al final también el cayó.
3. El título de este relato iba a ser diferente, pero me lo han puesto a "güebo".

Pepe



Relato de: **Barbo**

Si quieres un viaje diferente www.viajesbarbo.com



VER MAS NOTICIAS

Podría haberse localizado el buque “Santísima Trinidad”

Un buque hidrográfico con un sónar de barrido lateral podría haber encontrado el mítico buque a ocho leguas de la costa de Cádiz.. El 'Santísima Trinidad' naufragó durante la batalla de Trafalgar en las costas de Cádiz el 24 de octubre de 1805. Ahora, y según Vicente Carrasco, director comercial de Simrad Spain, S.L., podría haber sido localizado por el buque hidrográfico 'Malaspina' en una demostración con un sónar de barrido lateral.

Las imágenes acústicas y sombras del fondo marino que ha recogido el 'Malaspina' revelan que hay un buque reconocible, tendido en el fondo. Carrasco afirma que "tanto la posición como la dimensiones del buque coinciden con el Santísima Trinidad", aunque tal afirmación debe ser confirmada por el Ministerio de Defensa con la ayuda de un robot.

El Santísima Trinidad fue construido en La Habana en 1769 y era el buque de guerra más grande construido en aquel momento con más de 61 metros de eslora y 16,59 de manga. En julio de 1779, cuando España declara la guerra a Gran Bretaña junto a Francia en apoyo a las colonias norteamericanas en su Guerra de la Independencia, el Santísima Trinidad fue el buque insignia de la flota española, y tomó parte en las operaciones en el canal de la Mancha.

Pero su final llegó en la batalla de Trafalgar, en 1805, cuando tras una dura lucha fue capturado por los ingleses, con más de 200 muertos y 100 heridos. Los ingleses trataron de llevarlo al puerto de Gibraltar, pero el buque no resistió y se hundió al sur de Cádiz el 24 de octubre.



NOTICIAS



www.SENSACIONES.org

© by José Ángel Ribas Espiñeira

www.expobuceo.com.mx

LA AVENTURA CONTINUA
FERIA NACIONAL DE BUCEO Y DEPORTES AGUÁTICOS

conferencias

expositores

servicios

talleres

equipo

13^a
EXPO BUCEO
2009



21 y 22
de Noviembre
WTC México DF

Informes
5543 3777 ext 107

vive
MÉXICO

www.ofertasvivemexico.com



Pesadilla en Boesmangat, la “sima del bosquimano”

Dice Ander Izaguirre en su libro [“Cuidadores de Mundos”](#) que los espeleobuceadores son esas “personas que, cuando ven un manantial, sienten unas ganas locas de meterse en el agua, colarse por la boca de la surgencia y bucear, montaña adentro, por estrechas y serpenteantes galerías inundadas”.

“A veces”, explica Ander, “descubren cavernas del tamaño de una catedral, sumidas en una oscuridad absoluta, por cuyas paredes saltan cascadas de una belleza escalofriante que nadie ha visto jamás hasta que los espeleobuceadores las iluminan con sus focos”.

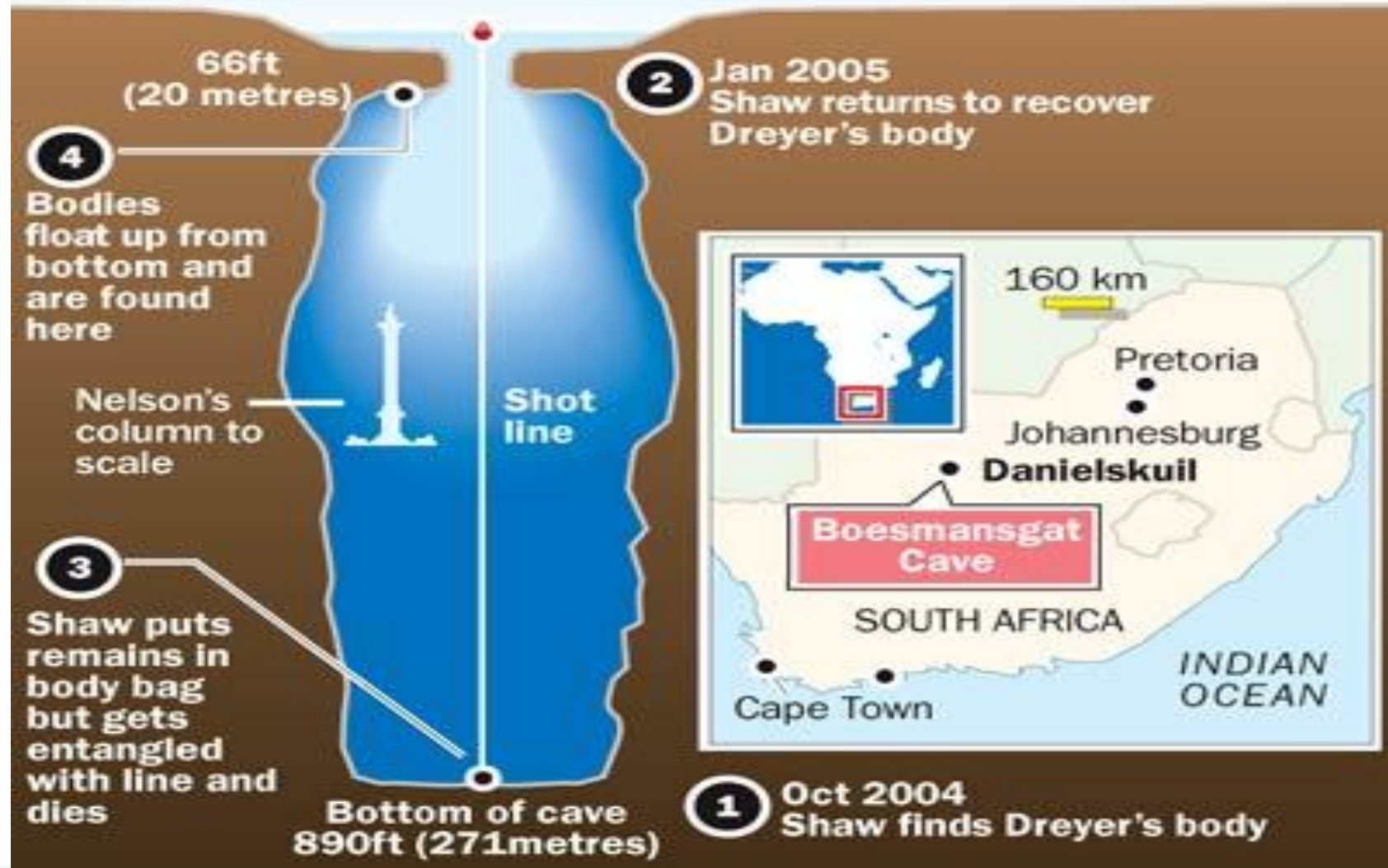
Una de las fosas más profundas y espectaculares jamás exploradas por el hombre está en Sudáfrica y es conocida como el [agujero de Boesmangat](#), o del “bosquimano”, en lengua afrikáner. Este abismo, de 271 metros de profundidad, tiene una estrecha y claustrofóbica apertura, pero una vez accedes a su interior, explican los que han vivido la experiencia, bucear allí dentro es como “pasear por el espacio”.

En octubre de 2004, el buceador australiano [Dave Shaw](#) se convirtió en uno de los pocos seres humanos capaz de alcanzar el fondo del Boesmangat. Como él mismo solía recordar, solo seis personas en el mundo (incluido él) habían sido capaces hasta entonces de bucear por debajo de los 250 metros de profundidad, o lo que es igual, “menos gente que los que han pisado la Luna”. Pero en el camino se topó con algo que cambiaría su destino.





BOESMANSGAT CAVE





Mientras accedía al fondo enfangado de aquel abismo, Shaw localizó el cadáver de otro buceador que había muerto allí mismo diez años antes.

Se trataba del cuerpo de [Deon Dreyer](#), fallecido el 17 de diciembre de 1994 mientras ayudaba al buceador [Nuno Gomes](#) a alcanzar por primera vez el fondo de la sima. Incapaces de localizar y recuperar el cuerpo, su familia había dado por perdida la esperanza y había colocado una simple placa conmemorativa en la entrada del agujero.

Desde el momento en que salió del agua, Shaw tuvo claro que tenía otra misión por delante. “Debemos volver a recuperarlo”, le dijo a su compañero Don Shirley, y a su regreso se puso en contacto con los padres del buceador desaparecido para organizar una expedición para el rescate de sus restos.

En enero de 2005, después de duros preparativos, Shaw se sumergió en el agua acompañado de un amplio equipo para recuperar los huesos de Deon Dreyer. Los padres del buceador fallecido acompañaron a la expedición y contemplaron toda la operación desde la superficie del agua mientras, uno tras otro, los buceadores se arrojaban al abismo en ordenados turnos para echarse una mano en caso de problemas.





BUCEO TÉCNICO

Treinta minutos después de que Shaw se hubiera sumergido, su compañero Don Shirley alcanzó la profundidad de 200 metros donde debía encontrarse con él. Mientras descendía, el agua era tan clara que podía ver la luz de Shaw brillando en el fondo. Pero pronto descubrió que había un problema: la luz no se movía. En aquel momento, tantos minutos después de la inmersión, Shaw debía estar regresando a la superficie con los restos del buceador fallecido dentro de una bolsa que había preparado especialmente para el rescate, pero su luz no se movía en absoluto.

Alrededor de una hora después, los otros miembros del equipo y los padres de Deon Dreyer que esperaban en superficie, vieron emerger una de las tablas que los submarinistas dejan subir de vez en cuando para comunicarse con el exterior. DAVE NO VA A REGRESAR, decía el mensaje, y en aquel momento supieron que la tragedia de aquel lugar se había convertido en doble. Ni Dreyer, ni Shaw. Ninguno de los dos buceadores iba a volver.

Dave Shaw, como otros buceadores que han perecido en los abismos, grabó con una cámara su propia muerte. En las imágenes se ve cómo localiza de nuevo el cuerpo de Dreyer a los 12 minutos de inmersión y todo va bien hasta que trata de meter el cuerpo en la bolsa. Entonces, para su sorpresa, descubre que el cuerpo no se ha quedado en el esqueleto sino que se ha momificado y que está empezando a flotar.





Durante unos instantes, Shaw forcejea con el cuerpo pero la situación ya se ha puesto muy fea: si el cuerpo flota y se balancea, la ascensión por etapas se hace casi imposible.

Para colmo, el cable que debía servir para subir el cuerpo se ha enganchado con el suyo. El resto es una larga lucha de Shaw por cortar el cable y algunos forcejeos sin sentido. Hasta que todo se apaga.

Diez días después, como en una especie de casualidad fantasmagórica, el abismo devolvió los cuerpos de ambos buceadores, que pudieron ser recuperados por sus familias.

La [web personal](#) de Dave Shaw continúa abierta, y aún pueden leerse sus esperanzas e inquietudes, así como las fotos de su última inmersión.

A la izquierda, desgarradora, aún se puede acceder a la sección llamada “Future plans” (“planes futuros”).

Más información: [Raising the Dead \(Outside\)](#)



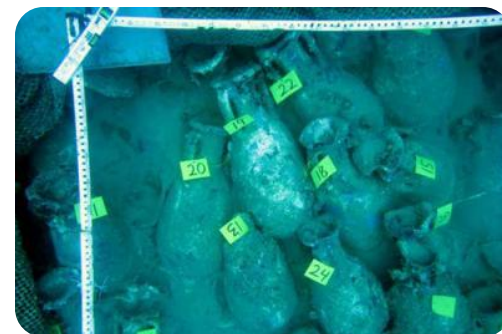
VER MAS NOTICIAS

Sorprendentes hallazgos en “Cala en Busquets”

Los arqueólogos han descubierto tres barcos hundidos por la historia en el fondo de Cala en Busquets. Se trata de las estructuras de madera, bien conservadas, de tres navíos de diferente datación: un barco romano, uno medieval y otro de época moderna, con la correspondiente carga de materiales. Sólo en la prospección se han recuperado 50 piezas enteras y 200 fragmentos de platos, cerámica diversa y ánforas.

Los hallazgos son fruto del sondeo arqueológico que el Servei de Ports de Balears encargó a la UTE Arqueològic-ITESUB en el puerto de Ciutadella, como estudio previo al dragado de la rada. Las prospecciones se realizaron entre el 12 de abril y el 12 de junio en la Colàrsega, en la zona de pantalanes y en Cala en Busquets. En la cala es donde se han localizado los tres nuevos pecios, que se suman al hallado en las excavaciones de 2006 previas a la construcción del espigón. El representante del equipo de arqueólogos, Antoni Palomo, destaca el valor histórico del hallazgo y afirma que “en Menorca es el trabajo de arqueología submarina más importante que se ha hecho nunca”. El arqueólogo dice que nuevas prospecciones podrían descubrir nuevos pecios en el puerto.

El vicepresidente de Ports, Manuel Antonio Patiño, garantiza el interés del Govern balear por el estudio y conservación de los pecios “para enriquecer el patrimonio de Ciutadella y de la Isla”. La riqueza arqueológica del fondo marino del puerto de Ciutadella ha llevado a Ports a reconsiderar el dragado en toda la rada. Por otro lado, Patiño asegura que la existencia de los pecios no interferirá en las obras de Cala en Busquets, que empezarán el año que viene. Los representantes del Govern, el Consell y el Ayuntamiento de Ciutadella coinciden en que el hallazgo es fruto del trabajo bien hecho y el consenso entre administraciones. A partir de ahora deberán estrechar la colaboración con tres objetivos: continuar la investigación de los restos, proyectar una posible excavación arqueológica de los barcos y su posible traslado y hallar un espacio que albergue todo el material. Al Museo municipal del Bastió de sa Font ya no le queda capacidad.



NOTICIAS

Descárgate
GRATIS
la última
versión

NUEVO
"GPS TOMTOM dive"
SENSACIONES

- Más de 500 centros de toda España
- Sus localizaciones
- Configurable con avisos acústicos
- Actualización constante
- Soporte on-line a través del foro



para
TOMTOM - IPHONE - MOVILES





Un buceo recreativo ii Con Rebreather !!

Por **Andres Perles y Jordi Mateo**

Hola, el otro día mi amigo Andrés me mando una crónica de su ultimo buceo. Quizás al leer esto de un buceador Recreativo, algunos de los que pensáis que el RB es solo para Técnico os cambie la visión. Simplemente pensar que el es buceador y no tiene ningún interés comercial. Simplemente ha querido compartir esto con nosotros y así darnos un poco de envidia.

Andrés tiene un Classic KISS desde Abril del 2008 y normalmente hace buceos entre los 0 y -40m aunque a veces los tiempos de fondo son algo escandalosos, creo que ya va por los 200 minutos.

Desde aquí quiero darle las gracias por su crónica y por dejarme publicarla aquí.

Esta es su crónica:

Gracias a bucear sin burbujas, la aproximación a la fauna marina cambia radicalmente, y esto que cuento abajo puede ser un ejemplo.

Ayer fuimos a bucear y cuando los compañeros de inmersión, (que iban en abierto) se fueron, me quedé solo a unos -25 mts. Ahorraros las críticas respecto a este hecho por favor, cada uno sabe lo que hace y los riesgos en los que quiere incurrir.

Cuando llevaba unos minutos solo, disfrutando del silencio y de la espectacular vista que ofrecía el fondo, con grandes cardúmenes de pequeños peces, que de repente empezaron a ir de aquí para allá, me sorprendió ver una gran serviola, que calculo tendría alrededor de 1,40 mts de largo, pasar a escasos cm de mi máscara.





Al dirigir la vista hacia el pez, observé que en realidad era un grupo de unas 30-40 serviolas, casi del mismo tamaño todas, nadando en formación perfecta, no creo que ni los cazas militares sean capaces de mantener esa sincronización de movimientos.

La serviola que se aproximó al principio, y otra más que apareció de no sé donde, me volvieron a pasar alrededor. Y os aseguro que me dió la impresión que me miraban a los ojos; en todo caso hubo contacto visual directo cuando pasaron horizontalmente, en perpendicular a mi línea de visión.

Después fue todo el grupo el que me rodeó, creo que curioseando. Estaban tan cerca que si hubiese extendido un poco el brazo, los hubiese tocado.

Después empezó la caza. :

Soy muy aficionado a los documentales de vida submarina, pero ésto no lo había visto antes.

Al principio el grupo de serviolas atacó a los cardúmenes de la siguiente manera: se agrupaban relativamente cerca de los peces pequeños, y de repente aceleraban contra ellos, el cardumen se abría en dos por la dirección por la que entraban las serviolas, y de éstas, los ejemplares que iban en la periferia del grupo de ataque se dispersaban tras los pececillos, mientras que el núcleo permanecía unido hasta traspasar el cardumen, momento en que daban la vuelta, y los que antes se habían salido de la formación volvían a juntarse.

Esta maniobra la repitieron varias veces. Mientras tanto, permanecía quieto, de rodillas en el cantil, deseando poder contemplar el máximo tiempo posible el espectáculo.





Después vino el cambio de táctica de ataque. Y las serviolas se comportaron como los lobos.

la mayoría del grupo se alejó, hasta que se perdieron casi de vista. La visibilidad era más bien reducida, 8 o 10 mts, así que no estaban lejos, podía entrever la silueta de los que estaban más cercanos, pero no creo que los peces pequeños pudiesen verlos, ya que estaban más abajo.

Pero dos serviolas que se habían separado del grupo, atacaron el cardumen desde la dirección opuesta, y justo cuando los pececillos se dispersaban, el grupo de serviolas entró de nuevo a toda velocidad, encontrándose con los que huían de frente.

Esta maniobra la repetieron tres veces (al menos lo que pude ver fue eso), y después las serviolas desaparecieron.

Ni que decir tiene que salí de la inmersión con una sonrisa de oreja a oreja, momentos como éste son los que justifican el tiempo, dinero y esfuerzo que conlleva esta bonita afición que es el buceo.

Ah, siento no poder dar datos del lugar de la inmersión, pero tampoco es cuestión de dar facilidades a arponeros y pescadores en general.

Espero que la croniquilla os haya gustado
Saludos



Jordi Mateo

<http://www.hmdiver.com/>

ANDI-TDI Mixed-Gas CCR Instructor

Meg, Inspi/Evo, Ouroboros, Optima, COPIS, Kiss, Submatix, Poseidon Discovery MkVI

paSCR Workshops

DIRrebreather Fundamentals Instructor

SCR Instructor

Atlantis I/Dolphin, Ray, Azimuth, UBS40, Submatix

Buceador RON, rEvo & HammerHead

Cis Lunar Pilot #51



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS



Halle Berry volverá a la gran pantalla con 'Dark Tide', donde será una atractiva profesora de buceo

Halle Berry volverá a la gran pantalla tras dos años alejada de las cámaras convertida en una apuesta profesora de buceo. La actriz será la protagonista de 'Dark Tide' ('Marea oscura'), un thriller de acción dirigido por Clark Johnson (La sombra de la sospecha, S.W.A.T. Los hombres de Harrelson).

Según la revista 'Variety', Berry dará vida a una instructora de buceo que regresa del océano después de estar a punto de morir a causa de un accidente con un gran tiburón blanco.

Tras 'Dark Tide' están los productores de Crepúsculo, Marty Bowens y Wyck Godfrey, y empezará a rodarse en Sudáfrica a finales de año.

Antes, Berry rodará 'Who is Doris Payne?', una cinta en la que dará vida a una experimentada ladrona de joyas que estuvo cometiendo sus fechorías durante casi medio siglo.

A esto se el film 'Frankie and Alice', aún pendiente de estreno, drama en el que da vida a una mujer que debe luchar contra un desorden de personalidad múltiple en el que una de sus personalidades alternativas es la de una mujer blanca racista que poco a poco irá consumiendo su mente.

Y es que Berry lleva más de dos años alejada del cine, desde que estrenó en 2007 'Cosas que perdimos en el fuego' con Benicio del Toro y David Duvochny, consecuencia de su reciente maternidad.



Síncope de los 7 metros

La apnea o buceo a pulmón no es una variedad sencilla del submarinismo con botellas.

Casi todos los accidentes propios del buceo con escafandra autónoma se pueden producir también con el buceo a pulmón libre, como los barotraumatismos, formación de burbujas de nitrógeno en los tejidos, lesiones producidas por animales o los trastornos debido al frío.

Sin embargo, los accidentes característicos del buceo en apnea se producen como consecuencia de la disminución de oxígeno en los tejidos. Repetidos episodios de estados hipóxicos pueden provocar a la larga, lesiones irreversibles en el tejido cerebral. Las estadísticas desvelan que existe más riesgo en esta modalidad que con el buceo con equipo autónomo.

El síncope de los 7 metros es un desmayo que se produce durante el ascenso del apneísta en los últimos 10 metros antes de alcanzar la superficie. Este accidente, que sólo se presenta en los buceadores en apnea, recibe también el nombre de “síncope de las aguas bajas” o “síncope hipóxico”.

Para iniciar una inmersión en apnea, el buceador a pulmón realiza una serie de hiperventilaciones. Esta acción reduce la presión parcial del dióxido de carbono en el organismo, cuya concentración es la que activa los estímulos que constituyen nuestra señal de alarma natural para respirar.





LA APNEA

De esta forma se retrasa deliberadamente la necesidad de respiración. Insistimos en que la necesidad de aire cuando aguantamos la respiración desencadena el aumento de concentración de dióxido de carbono (CO₂), y no la disminución de oxígeno (O₂). Por eso las hiperventilaciones sin control aumentan el riesgo de sufrir este tipo de accidentes. Durante la apnea, aunque se interrumpe la respiración de forma voluntaria, los demás procesos fisiológicos continúan, por ejemplo, la absorción de nitrógeno por los tejidos, de modo que un apneísta puede sufrir un ataque de descompresión. Por tal motivo se recomienda no practicar apneas después de una inmersión con botellas.

El apneísta se sumerge y empieza a consumir oxígeno y a generar dióxido de carbono.. La baja tasa de dióxido de carbono conseguida con la hiperventilación, hace posible que el sujeto prolongue su apnea bastantes segundos más sin esfuerzo aparente.

Al sentir nuevamente la falta de aire, el buceador decide dar por terminada su apnea. Durante el ascenso se produce una inversión del flujo de O₂, es decir, se favorece la difusión del oxígeno hacia los pulmones debido a la diferencia de gradiente. Esto origina una anoxia de instalación brusca en el cerebro que ocasiona la pérdida de conocimiento, y si el buceador no es socorrido, la muerte por ahogamiento.

Para practicar la apnea se recomiendan las siguientes pautas:

- En ninguna situación bucear sólo.
- Bucear con una boya de señalización.
- Alternar las zambullidas con nuestra pareja, de tal forma que uno permanezca en superficie controlando y observando al que se encuentra sumergido.
- Evitar lastrarse en exceso.
- La hiperventilación puede aumentar la duración de la apnea entre un 40 y un 60% en función del buceador y su estado de reposo o actividad, pero se debe practicar con precaución.
- No sobre estimar nuestras posibilidades.

La apnea es un deporte, y como tal, requiere una práctica y un entrenamiento. Algunos de los riesgos que encierra esta disciplina pueden ser atenuados usando el sentido común.





VER MAS NOTICIAS

Los arrecifes de coral podrían desaparecer el próximo siglo

Las emisiones CO2 causarán muerte de arrecifes a partir de 2050 - Los expertos piden que se incluya su protección en el Tratado de Copenhague

Océanos cada vez más ácidos y cálidos debido a las emisiones de dióxido de carbono podrían causar la muerte de los arrecifes de coral en todo el mundo para fin de siglo, según advirtieron el lunes varios expertos reunidos en Londres.

Los científicos señalaron que el ritmo previsto de emisiones supone que para el 2050 se habrá alcanzado un nivel de 450 partes por millón de dióxido de carbono (CO2) en la atmósfera, lo que pondría a los corales en el camino de la extinción para las décadas siguientes.

Más de una veintena de especialistas en arrecifes de coral y cambio climático se reunieron en representación de varias universidades, agencias gubernamentales de investigación y el Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático.

"La cocina está en llamas y el fuego se está extendiendo por la casa", afirmó en un comunicado Alex Rogers, de la Sociedad Zoológica de Londres y el Programa Internacional sobre el Estado del Océano. "Si actuamos deprisa y con decisión podemos ser capaces de apagarlo antes de que el daño se haga irreversible". afirmó.

El océano absorbe grandes cantidades de CO2 emitido por la quema de combustibles fósiles. Pero los científicos señalan que los océanos están volviéndose más ácidos mientras absorben carbono, lo que perturba el proceso de calcificación con el que las criaturas marinas construyen conchas y arrecifes de coral.

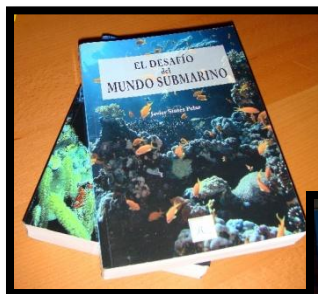
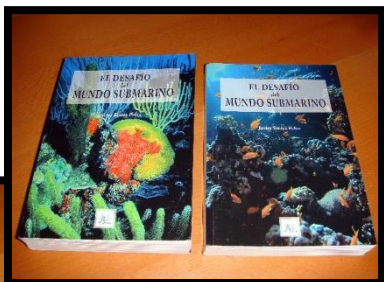


NOTICIAS



EL DESAFIO DEL MUNDO SUBMARINO

Nuevo libro del escritor Javier Sintés Peláez



RESUMEN

Se trata de un extenso manual de submarinismo desarrollado para quienes deseen iniciarse en alguna de las modalidades que se exponen.

Está especialmente indicado para quienes deseen inscribirse en un curso de apnea, de pesca submarina o de buceo con escafandra autónoma con la finalidad de que comprendan perfectamente lo que van a conocer durante el aprendizaje elegido.

Autor: Javier Sintés Peláez

Tamaño: 23 x 16 cms.

Formato: 2 tomos retractilados

Encuadernación: cosida

Peso total: 2.3 kilos

Páginas: 935

Papel: couché satinado

Tapas: Blandas plastificadas con solapas

Imágenes ilustradas: 345

Imágenes en blanco y negro: 503

Imágenes en color: 1038

Total imágenes: 1.886



Consta de 7 secciones

En el primer tomo se comenta:

Historia del buceo

La apnea

La pesca submarina

En el segundo tomo se comenta:

Buceo con escafandra autónoma

Fotografía y video submarino

Miscelánea

Guía submarina

Precio de venta recomendado: **56€**

De venta en tiendas especializadas, C.Inglés, Fnac, Casco Antiguo, Alpha subacuatics, etc.



1596: La Segunda “Invencible”

Relato de Yago Abilleira Crespo (Rande_1702)



PECIOS



En 1588, Felipe II decide declararle la Guerra a Inglaterra, como consecuencia de los repetidos ataques de los piratas ingleses y del doble juego que hacían en la Guerra de Flandes.

La expedición, conocida como la “Armada Invencible”, tenía como objetivo llevar tropas a Inglaterra, para invadirla y acabar con el enemigo en su propia casa. El resultado es sabido por todos: Las tormentas hicieron naufragar a la mayor parte de los buques.

Sin embargo, son muchos los que ignoran que hubo una “Segunda Invencible”. Ante los nuevos ataques ingleses (saqueo de Cádiz incluido), Felipe II decide enviar una nueva Armada a Inglaterra en 1596 con el propósito de que sus tropas se unan a los católicos ingleses y, juntos, conquistar el archipiélago. Se le dio el mando de la formación a Martín de Padilla.

La Escuadra partiría de Cádiz-Sevilla, recogería refuerzos en Lisboa (en aquel entonces Felipe II era Rey de España y Portugal) e iría a Ferrol, donde se le uniría el grueso de la Armada. Desde allí, nada menos que 145 barcos, irían a luchar a las Islas Británicas. Ése era el plan, la realidad fue no llegaron ni a Ferrol.

Por desgracia, la Corona no aprendió la lección de la “Invencible”. Hacer aquel recorrido en Invierno era un suicidio y, efectivamente, el 28 de Octubre de 1596, en medio de un furioso temporal, 25 galeones se estrellaron contra la Costa de la Muerte, por la zona de Finisterre. Los datos son confusos, pero se habla de 2.000 muertos.

Ante el nuevo revés, se canceló el ataque y se disolvió la Armada. Por segunda vez, las tormentas hicieron aquello que los ingleses no pudieron.



Culata de un arcabuz
Está muy bien conservado, se ve hasta el gatillo



La boca de un cañón asoma de la arena
amenazadoramente.



PECIOS

Hasta el momento solo han sido localizados 5 pecios: 1 en las cercanías del cabo Touriñán y 4 más en las inmediaciones de Corcubión. Destaca sobre todos el “San Jerónimo” que era el que llevaba la plata para pagar a los soldados. La zona de su hundimiento se la conoce, “casualmente”, como “Punta del Dinero”.

A finales de los 80 se hizo una excavación, dirigida por Martín-Bueno, en la que se recuperaron unas 2.500 monedas de plata acuñadas en los diversos territorios de España (Portugal, América, ciudades españolas,...). También se extrajeron piezas de artillería. Todo ello puede observarse en el Museo del Castillo de San Antón, en Coruña, y un cañón en el Museo del Ejército de Toledo.

En 2007 la Xunta hizo unas prospecciones arqueológicas subacuáticas, al cargo del Arqueólogo Submarino Miguel San Claudio, en las cuales tuve la suerte de participar como voluntario. Nos sorprendió, y mucho, el encontrarnos con unos cañones que ya eran antiguos en 1596. Preparar la Flota de Padilla fue muy complicado, se había perdido numeroso material con la “Invencible”, y para la de Padilla se echó mano de lo que había.

Las condiciones en que naufragaron los galeones, estrellándose contra las rocas, hacen que se encuentren en muy poco fondo. Los barcos fueron destrozados por la mar en poco tiempo. Lo que hay son restos varios: cañones, mosquetes, balas, cerámica y diversas piezas.

Es de destacar la presencia de los muy escasos lingotes de plomo “barquiformes” (con la forma de un barco pero sin mástiles) para ser fundidos en balas de mosquete y, la pieza estrella: una rueda de artillería terrestre. Es como una rueda de carro del país, pero blindada. Fue hallada en las prospecciones del 2007 y se extrajo hace poco.



Un cañón de buen tamaño, compárese con el buzo.



Trozos de cerámica.



Actualmente se encuentra en el Museo del Mar de Galicia, junto con varios restos más. Se trata de la 2ª más antigua del mundo. La más vieja es de un pecio de la Invencible (1588).

Ignoro los pecios que habéis visitado, pero os aseguro que, ya de por sí, ver cañones bajo el mar produce una sensación indescriptible. Pero lo que es una pasada es el girar la cabeza y ver, al lado del cañón, un mosquete o, incluso, ¡¡¡una pistola como la de los piratas!!!.

Solo bucea allí Buceo Finisterre (www.buceofinisterre.com). Es un Club muy completo, y tanto Fernando como Alicia son encantadores y profesionales. Algunos pecios están en una zona donde hay mucha arena, en Invierno descubre, en Verano tapa.

Recomiendo aprovechar el viaje para visitar los espectaculares fondos de Finisterre. Es realmente increíble la riqueza submarina de la Costa de la Muerte. Hará las delicias de cualquiera.

La gastronomía fisterrana también merece la pena...



Lingote de plomo barquiforme, pesará unos 40 kg.



Detalle de un lingote barquiforme de plomo



Rueda de cañón terrestre, en madera y hierro. Es la segunda más antigua del mundo.



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

La ballena blanca Migaloo sigue viva

La ballena jorobada blanca "Migaloo" fue avistada el pasado martes en Whitsundays, entre Hardy de coral y Shute Harour (Australia). Esta se considera la primera vez que "Migaloo" ha sido vista y filmada en la costa norte de Queensland esta temporada.

La ballena blanca única conocida, fue descubierta en aguas australianas en 1991 y se ha visto casi cada año durante la temporada de migración de ballena, cuando las ballenas nadan desde la Antártida Norte a las aguas más cálidas en la gran barrera

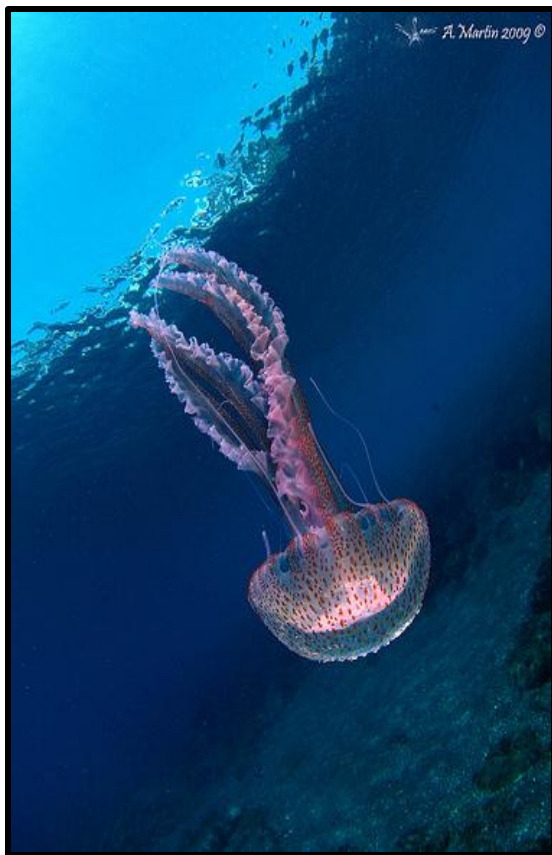
En el tiempo que Migaloo no ha sido vista en aguas australianas se temía que podría haber sido víctima de balleneros japoneses o de otra suerte desafortunada.





Foto del mes: Agosto 2009

FOTOSUB



Estas son las fotos del mes de Agosto elegidas por los miembros del foro de **SENSACIONES** como mejor foto del mes
Felicitaciones a:

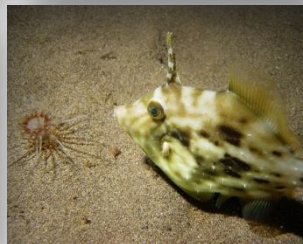
CANITO24 – LUYAYO – PATILLAS - SMOVIC

Participa en el concurso "Foto del mes" publicando la tuya en esta dirección:

<http://www.sensaciones.org/forsensa>



Otras fotos presentadas al concurso “Foto del mes”



FOTOSUB

CURSO DE FOTOGRAFIA SUBMARINA

Impartido por
José Ángel Ribas
Creador de SENSACIONES

Porque una imagen vale más que mil palabras:
No lo cuentes, muéstralo!

Déjate llevar por el momento, congélalo y que alucinen con tus fotografías. Te titulamos y enseñamos para sacarle el máximo partido a tu cámara, disfrutando del medio y reconociendo especies. (Incluye módulo de retoque fotográfico)



Te garantizamos lo mejor
Telf. 671.60.78.91
agonzalez@sensaciones.org



VER MAS NOTICIAS

NOTICIAS

Destrozada parte de la estación de limpieza de peces luna de Getaria

Un barco profesional de pesca con redes de trasmallos ha arrasado la única estación de limpieza certificada del todo el litoral costero español.

La que hasta ahora era un lugar privilegiado para la observación de esta especie, ha aparecido como una montaña rocosa desértica bajo el mar.

Los buceadores de la zona se han dedicado a retirar las redes del lugar, que fueron abandonadas por los pescadores al no poder levantarlas ya que éstas se habían quedado enganchadas en las formaciones rocosas, dejando atrapados en ellas a varios peces luna y a otras especies.

Esta práctica es habitual cada año por esta misma época. El año pasado fueron capturados miles de peces lunas en lo que se denomina "pesca accidental", ya que la especie no es explotada comercialmente.

Esto provoca un desastre ecológico, no sólo por los peces luna, cabrachos y otras especies que se quedan enganchadas en las redes, sino porque las gorgonias blancas, que necesitan décadas para crecer y repoblar los fondos marinos, también son arrancadas.





La idea de esta sección es ofrecer una lista de videos de temática submarina para que los disfrutéis directamente desde vuestro PC y sin tener que pasar horas de navegación. La lista corresponde a algunos de los videos publicados cada mes en la sección VIDEOSUB del foro de **SENSACIONES**.

VIDEOSUB

Titulo	Enlace
Trailer de CETACEA	
HSM Yukon	
Mundo Macro en el golfo de California	
Roatán	
Mantas en Raja Ampa	





Unas risas nunca van mal... no todo va a ser buceo

DECO STOP





TODOS LOS NUMEROS DE LA REVISTA **GRATIS**

Descárgate todos los números de la revista totalmente gratis. Pulsa sobre la imagen.



MERCHANDISING
SENSACIONES
Identifica tu pasión



Editorial

Bueno, y hasta aquí este nuevo número de **SENSACIONES**, espero que te haya gustado tanto en su composición, como en su contenido y si hay algo que no te gusta, alguna cosa que modificarías o tienes alguna idea que aportar no dudes en hacérmelo saber a través del foro de sensaciones: <http://www.sensaciones.org/forsensa> o por correo electrónico a la dirección: info@sensaciones.org

Recuerda que sólo hay un motivo para todo esto, **vosotros**. **SENSACIONES** es un proyecto gratuito hecho por submarinistas para submarinistas.

Este boletín es de libre distribución, sin derechos ni copyright o sea si lo deseas envíasele a tus amigos y conocidos para que disfruten de él. Si te ha llegado por medio de un tercero, te invito a que te apuntes a nuestra lista de amigos y te lo enviaremos de forma directa a tu buzón de correo cada mes, así no tendrás que esperar a que alguien te lo pase.

Si quieres colaborar con la revista puedes enviar un email con tus fotos, textos, reportajes, relatos y lo publicaremos en el siguiente número.

Para apuntarte:

<http://www.sensaciones.org/listas.htm>

Las marcas así como los textos mencionados son propiedad de sus respectivos dueños y creadores.



Más información y noticias en: <http://www.sensaciones.org/forsensa>

Diseño y maquetación: R&R I.D.S. Ingeniería de Sistemas – rrids@rrids.com – Telf. 654 753 351