

Manual / Ayuda para un crucero por el Mar Rojo con SENSACIONES





Como todo viaje que se precie, la compañía Egyptair requiere presentarse en el aeropuerto de salida tres horas antes para vuelos internacionales. El mostrador de facturación cierra 60 minutos antes de la salida de nuestro avión.

En el mostrador de facturación deberemos facilitar nuestro pasaporte con seis meses de validez como mínimo. Se recomienda la facturación en grupo para evitar limitaciones más exhaustivas en cuanto a peso se refiere. La compañía Egyptair permite un peso máximo en el equipaje de 20kg por maleta y 8kg en maleta de mano. Normalmente en la facturación en grupo hacen la vista gorda en exceso de kilos pero recordad que por kg de más no permitido, hay un cargo económico y no es poco.

La facturación hoy en día suele ser ya directa hasta Sharm El Sheik por lo que en el Cairo no debemos preocuparnos de recuperar nuestras maletas. En ocasiones, puede que por cuestiones de la propia compañía no se nos facture hasta Sharm por lo que en el Cairo deberemos recoger nuestras maletas y facturarlas de nuevo para el vuelo interno destino Sharm el Sheik.

Ya desde España la agencia de viajes nos habrá facilitado el visado necesario a nuestra llegada a Egipto. Es válido para toda nuestra estancia en el país y permite desplazarnos ya sea por el Mar Rojo o haciendo la clásica ruta por el Nilo. Si alguien tiene problemas para conseguirlo o lo ha extraviado se puede comprar en las oficinas cercanas al control de pasaportes del aeropuerto de El Cairo por 15 dólares. En cualquier caso si alguien antes de partir no lo tiene contactad con la agencia de viajes y ellos os dirán atentamente cómo arreglarlo.





El vuelo hasta el Cairo tiene una duración aproximada de unas 4 horas. A lo largo del trayecto la tripulación nos facilitará bebida así como una comida. El menú suele basarse en pollo o pescado en ambos casos acompañado con arroz especiado o bien algunas verduras asadas; pan; queso; ensalada y un pequeño postre. El vuelo dispone de pantallas desplegadas donde disfrutar de películas, programas cómicos o reportajes sobre monumentos principales del país o reportajes submarinos.

Poco después del despegue se nos repartirán unos libritos en los cuales encontraremos una hoja que deberemos rellenar y llevar con nosotros hasta que pasemos el control de pasaportes. Suele ser un vuelo donde en verano sobretodo, el aire acondicionado está a una temperatura bastante alta y cierto es que para aquel que tenga frío hay mantas en el avión.

Llegados a El Cairo, anteriormente un transfer con el cartel de nuestra agencia de viajes nos esperaba a nuestra llegada y nos pasará lista para confirmar que estemos todos. Según si se ha facturado hasta destino o no, necesitaremos de la recogida o no de nuestras maletas. Pasado dicho trámite el transfer nos conducía hacia la salida de la terminal donde un autobús nos esperaba para trasladarnos a la terminal de vuelos nacionales. Suele amenizar este pequeño trayecto un guía de la zona que habla español el cual nos contará ciertos aspectos de la ciudad. Actualmente el pase de un terminal a otro ya se realiza directamente por los pasillos del aeropuerto «in transit». En ocasiones, los pasajeros que vienen de Madrid y los que vienen de Barcelona al tener una hora de llegada no muy dispar ya se encuentran aquí.





En la terminal de vuelos nacionales deberemos pasar nuestras pertenencias y equipajes de mano por una pequeña cinta transportadora donde suele haber egipcios que piden propinas de un euro o un dólar por colocarnos la maleta en esa cinta. La terminal no es muy grande y suele estar muy llena de gente, sobre todo buceadores con destinos Sharm El Sheik o Hurghada.



Dispone de un pequeño bar donde para los más cerveceros no hay problema para conseguir una. Así mismo hay unos baños en los que para disponer de papel higiénico deberemos pagar una mínima cantidad económica.

Para acceder a la zona de embarque en ocasiones deberemos pasar un nuevo control. Esta zona suele estar llena de gente y acostumbra a ser punto de encuentro entre los pasajeros con origen Madrid y los pasajeros con origen Barcelona. Pasada la puerta de embarque, un autobús nos conducirá hasta nuestro avión que espera en pista.



Este vuelo tiene una duración de unos 45 minutos y la tripulación hará reparto de bebidas.

A nuestra llegada a Sharm El Sheik, deberemos recoger nuestro equipaje y ya con el equipaje en mano saldremos hacia la calle donde otro transfer también con el indicativo de la agencia esperara para llevarnos a un autobús rumbo al puerto de Travco Marina.

Este trayecto tiene una duración de unos 20-30 minutos aproximadamente y el guía nos pedirá un documento cuyo nombre es Voucher y que nos será facilitado previamente por la agencia de viajes.



A nuestro descenso del autobús en Travco Marina, los guías correspondientes a nuestro barco esperan a nuestra llegada. Se nos mostrarán los tripulantes de nuestro barco para darles alguna maleta que llevemos con nosotros y el resto que se encuentra en el porta equipajes del autobús serán ellos los encargados en descargarlas, podemos desentendernos de ellas con tranquilidad. Nuestros dive master nos llevaran camino al barco amarrado en puerto donde una pasarela nos permite el paso del muelle hacia dicho barco. Ya embarcados deberemos deshacernos de nuestro calzado que no volveremos a disponer de él hasta el último día. Queda totalmente prohibido el uso de cualquier tipo de calzado en todas las zonas del barco.

Entraremos en el salón comedor donde un pequeño cóctel de bienvenida nos será repartido. Los dive master se presentaran así como al encargado de comedor para poder pedirle cualquier cosa que nos sea menester. Acto seguido se nos expondrán las recomendaciones básicas a tener en cuenta en el barco.

Recomendaciones básicas a bordo:

- El barco suele disponer de tres cubiertas principales.
- La zona húmeda comprende la plataforma de salto así como la zona de montaje de equipos con sus correspondientes bancos en cuya parte inferior encontraremos una caja de plástico donde guardar cinturones de plomos, máscaras u otros enseres. Además dicha zona dispone de dos barras colgadas en el techo con multitud de perchas para colgar nuestros trajes. Se solicita que sólo se usen dichas perchas para colgar el traje de neopreno para que así todo el mundo pueda tener disponible una percha
- La cubierta superior, zona de relax con sillas y mesitas. En la proa un pequeño solárium con colchonetas.
- La cubierta más alta se limita a un solárium y algún que otro banco también con sus respectivas colchonetas.
- La zona del salón-comedor queda dividido en dos partes. Junto a la entrada una serie de sofás a ambos lados con mesitas enfrente y cerca a proa dos amplias mesas con sus sillas para su uso en las comidas. En algunos barcos encontramos un ordenador con conexión a internet a disposición de todos los pasajeros así como un televisor con el que amenizar nuestros ratos libres. Desde el comedor una escalera nos conduce a la parte inferior donde quedan el resto de los camarotes. Queda totalmente prohibido la entrada en esta zona mojados por lo que deberemos secarnos bien fuera.



- El barco dispone de suficiente agua para todo nuestro viaje pero no por ello debemos derrocharla. Se solicita que las duchas se realicen al finalizar el día de buceo y no tras cada inmersión. Al salir de cada inmersión, en la plataforma de salto se dispone de dos mangueras para poder quitarnos un poco la sal de encima.
- En cubierta húmeda y superior encontraremos fuentes de agua a disposición de todos los viajeros y es muy recomendable su uso tras cada inmersión para no deshidratarnos.
- Cada camarote dispone de su baño propio con retrete, ducha y pica lavamanos. Queda totalmente prohibido el tirar cualquier tipo de papel por el WC puesto que podemos provocar un atasco en las letrinas del barco y perjudicar a todo el barco con malos olores y desbordamientos de aguas fecales. Al lado de cada retrete encontraremos una papelera donde ir depositando dichos papeles. Estas papeleras se van cambiando varias veces a lo largo del día por parte del personal del barco. Si hiciera falta con solicitarlo nos las vaciarían sin problemas.
- Todos los camarotes disponen de aire acondicionado pero suele estar en activo durante la noche así que durante el día la zona más refrigerada es el salón comedor
- Los camarotes serán limpiados durante nuestras inmersiones, en ningún caso interferirán nuestro descanso
- Cualquier tipo de necesidad en cuanto más papel higiénico, algo que no funciona bien en nuestro camarote se lo podemos solicitar al encargado de salón-comedor.
- Los focos se recomienda ser cargados en la plataforma húmeda en unas casilleros habilitados con sendos enchufes puesto que cualquier cortocircuito por altos voltajes puede ser mejor controlado ahí que en los camarotes
- Disponemos de un baño en la plataforma húmeda donde poder cambiarnos si es necesario.
- En cubierta húmeda una cisterna metálica llena de agua dulce sólo deberá ser usada para desalar equipos de fotografía, video, ordenadores de buceo o focos. En ningún caso usar para máscaras u otros elementos de nuestro equipo. Cada buceador será responsable de todo aquel material que ahí deposite eximiendo de cualquier tipo de responsabilidad a los distintos miembros de la tripulación del barco.
- Una campana en cubierta húmeda será la encargada de avisarnos para briefings y comidas. Salvo la primera de la mañana que será el guía quien pase habitación por habitación llamándonos a la puerta el resto es por toque de campana
- Es conveniente algún antidiarreico, por tema de aguas, aunque toda el agua que bebemos es embotellada.



- En la primera inmersión de la mañana se pide rapidez en subir al briefing para no entorpecer así el ritmo del resto de las inmersiones del día con largas esperas
- Tras cada inmersión deberemos ser nosotros los encargados de desmontar la grifería puesto que los encargados en rellenarnos las botellas sólo rellenar aquellas cuya grifería no esté montada.
- El barco solo se desplaza durante el día. Durante la noche siempre está amarrado a algún arrecife facilitando nuestro descanso y seguridad.



Los dive master solicitarán nuestros pasaportes, titulaciones de buceo, seguros así como carnets Nitrox. Dichos documentos no nos serán devueltos hasta el último día de crucero pues hay una serie de trámites para permisos con policía portuaria que deben hacer. Se nos repartirá el documento correspondiente al Pliego de descargo que deberemos firmar y entregar a los guías de nuestro barco. Pasarán un documento en el que deberemos especificar alergias o requerimientos en las comidas tales como vegetarianos, nada de picantes, no especiado...

Aunque se ha remitido la información pertinente por parte de SENSACIONES al barco, las botellas de 15L se deben solicitar en ese primer momento puesto que al estar en puerto todavía hay ocasión de conseguir más en caso de no tener existencias en el barco. Ya en ruta es imposible. Deberemos especificar además quienes de nosotros haremos uso de Nitrox.

Finalizadas las explicaciones básicas del barco y su funcionamiento se repartirán los camarotes facilitando la llave de este. Una pequeña cena será servida a continuación.

Todas nuestras maletas estarán dispuestas en la plataforma húmeda y es recomendable deshacerlas ya esa noche para luego la tripulación dejárnoslas guardadas en un cuartito habilitado para ello en la cubierta superior hasta el último día.



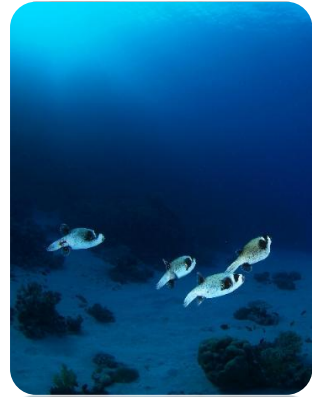
Se recomienda dejar montado el equipo ya esa misma noche. Cada buceador tendrá su mismo sitio desde el inicio hasta el final del viaje y todo lo que en ese sitio haya será responsabilidad suya. Las aletas se pueden colocar en las barandillas que hay en las escaleras para bajar a la plataforma de salto. Los cinturones así como las pastillas de plomos lo encontraremos en una caja en la plataforma de salto.

La estructura de los distintos días de crucero suele ser la misma salvo el primer día. El día 1 de crucero realizaremos tres inmersiones en lugar de 4 por lo que el desayuno se servirá antes de la primera inmersión. El resto de días, antes de bucear en todo caso podremos tomarnos un café o infusión con alguna que otra galletita. Tras la última inmersión diurna se sirve una merienda en ocasiones en el comedor o en ocasiones en la cubierta superior.

Las comidas son muy variadas y completas y en el desayuno además hay posibilidad de pedir tortilla francesa. Se basa en self service y si de algún plato veis que no hay más y os apetece podéis pedir que os hagan más. Recordad que los días que hay pizza no cocinan pan.

En el comedor hay a disposición de todos una cafetera con cápsulas pero que se pagan aparte al finalizar el crucero. El precio de cada café es de 1 euro. Además hay un hervidor de agua las 24 horas en funcionamiento para infusiones y cafés de sobre. Las cucharillas sólo son para mezclar el azúcar y deben dejarse en el vaso con agua que encontraremos al lado de cada electrodoméstico.

El barco dispone de cervezas, que se compraran antes de partir según la demanda del grupo y que deberán ser abonadas también al final del viaje a un precio de aproximadamente 2 euros. Se recomienda beber sólo durante la cena y no a lo largo del día entre inmersiones. Tanto para cervezas como para cafés el barco dispone de sendas listas donde apuntar el nombre y cantidad consumida.





El último día de crucero se suele realizar una única inmersión o ninguna según salida de nuestros vuelos y se aprovecha para desalar y secar todo nuestro equipo. Al iniciar amarre en puerto, debido a altas temperaturas y alta afluencia de barcos se recomienda permanecer el interior de los camarotes o en el comedor porque el ambiente suele ser sumamente desagradable. Se aprovecha la ocasión para pago de consumiciones así como las propinas para tripulantes y dive master que suele ser 20 euros para guías y 30 euros para tripulación aunque cada uno puede aportar lo que crea conveniente. Además tenemos la opción de sellar nuestros logbook puesto que sólo el último día los guías nos facilitarían sus sellos.

A la caída del sol se suele hacer salida al recinto de Naama Bay donde encontraremos todo tipo de tiendas, discotecas y restaurantes. El autobús de camino a Naama Bay corre a cargo de SENSACIONES. La cena suele realizarse en un italiano conocido como el Pomodoro o bien si hay acuerdo, en un restaurante típico egipcio. Evidentemente esto no es obligado y cada uno puede hacer lo que quiera. No hay hora de vuelta al hotel por lo que cada uno deberá coger un taxi frente la entrada a Naama Bay y antes de subir, acordar precio con el taxista, suele ser unos 5/10 euros. No aceptan monedas y además los billetes de 5 euros deben estar impecables sin zonas rotas. No suelen estar muy dispuestos a dar cambio y si lo dan, en todo caso será en libras egipcias.

Opcionalmente aquellos que disfruten de la oferta +1 en el viaje, pasaran noche en Sharm el último día partiendo al día siguiente, normalmente muy temprano con dirección a sus respectivos destinos.

El día de nuestra partida se nos habrá informado de la hora en la que debemos estar listos pues un guía con autobús vendrá a recogerlos para llevarnos hacia el aeropuerto de Sharm el Sheik.

Buen Viaje y unas deco-birras

